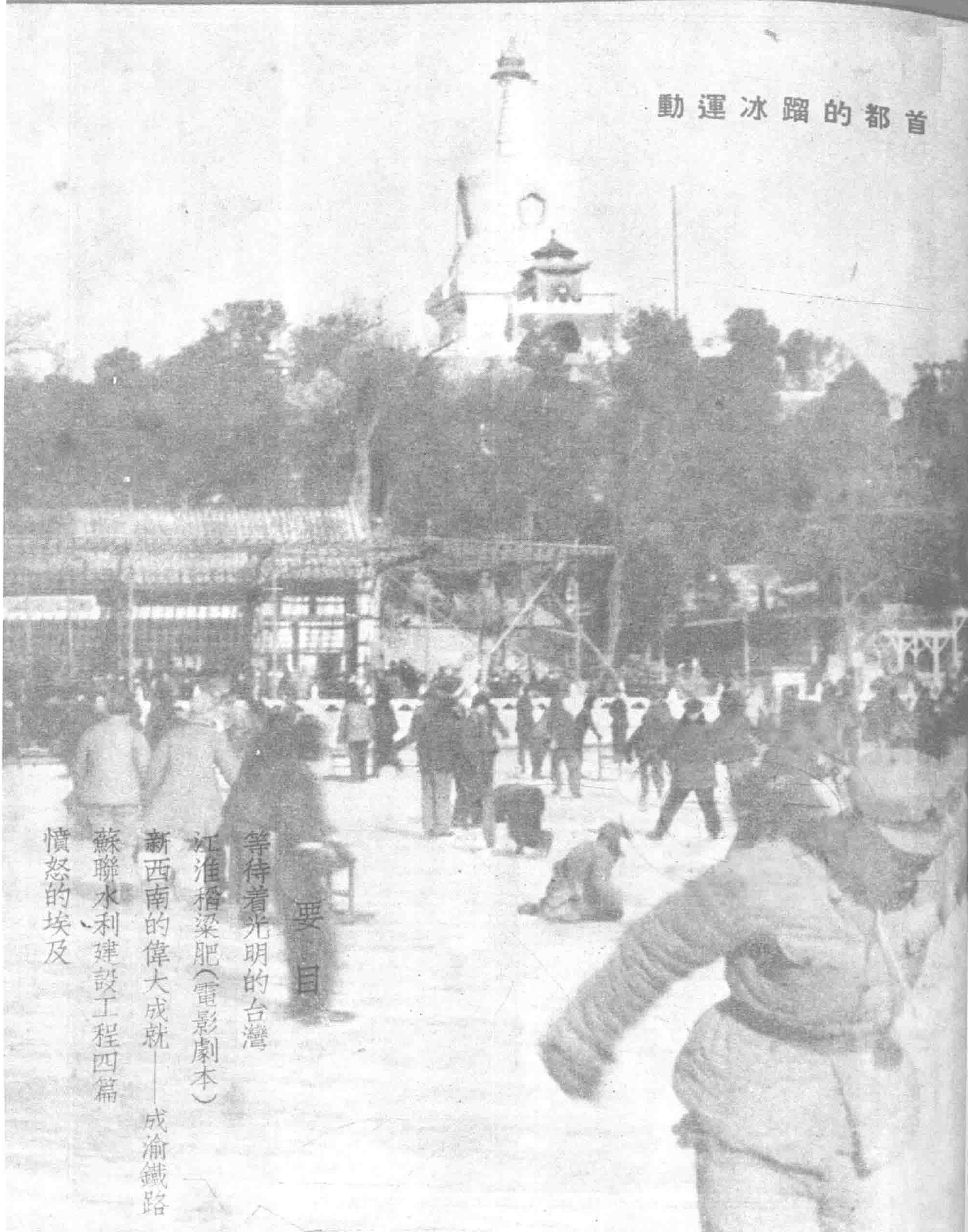
旅行雜誌

第二期 26



首都的蹓冰運動

要目

等待着光明的台灣

江淮稻粱肥(電影劇本)

新西南的偉大成就——成渝鐵路

蘇聯水利建設工程四篇

憤怒的埃及

農村的冬景

·帥雨蒼攝·



婚姻法帶給了青年男女無限幸福，這對新婚夫婦方自市集[illegible]歸來。





⇧高粱肥，大豆香。



⇦辛勤耕種有餘糧。





⇦她正在自製土磚，興建的住房。

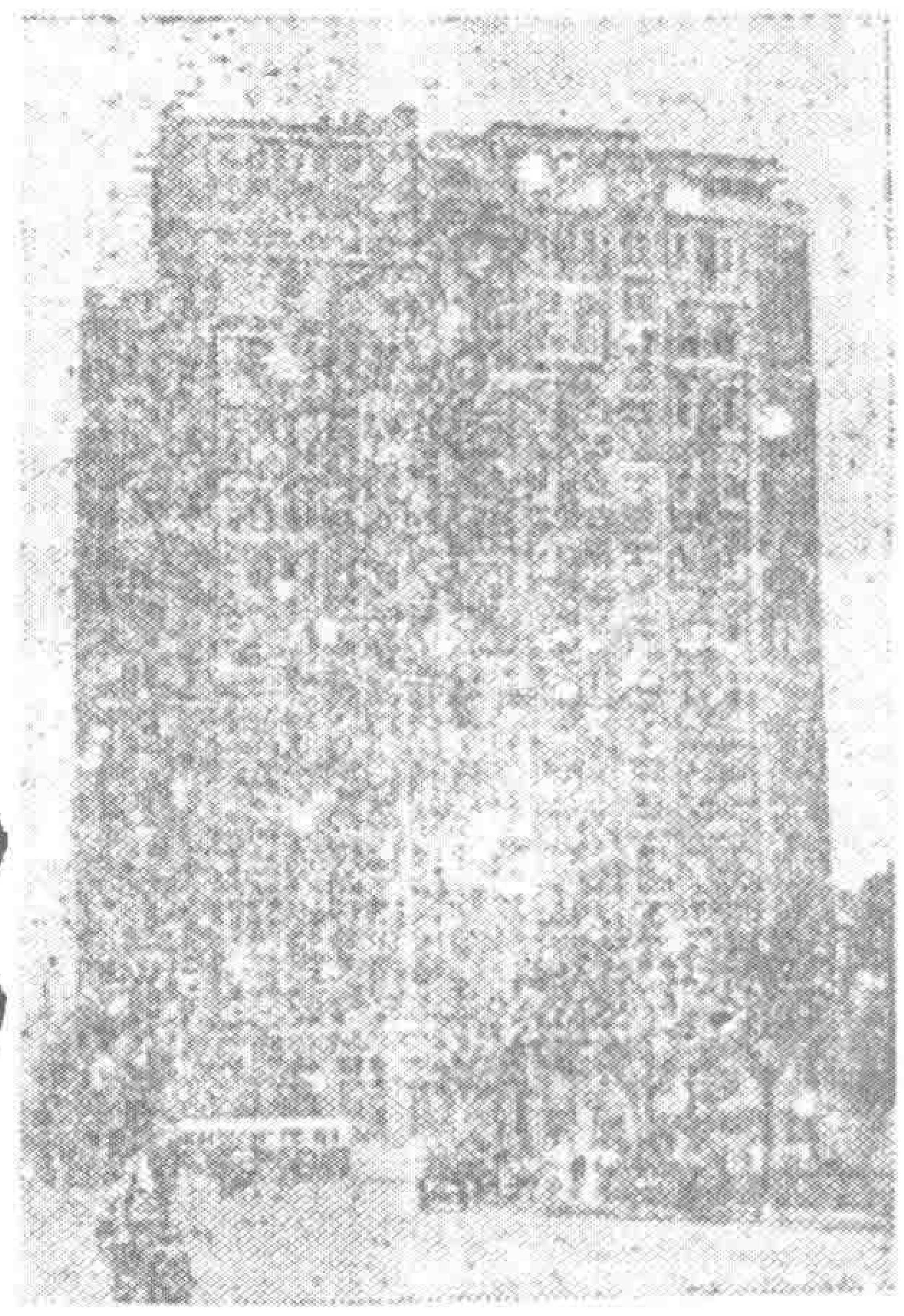
幽靜富麗

舒適精緻

全國馳名

上海首屈一指的

錦江飯店



營業項目

旅館：光線充足・冬暖夏涼・全新裝置・侍應週到・

餐廳：散座在十一樓大廳・房間在十二樓・宴會小酌豐儉咸宜・

茶室：素享盛譽・擁有十餘年悠久歷史・地址仍在雁蕩路七十一號・

服務課：代客解答疑問・採辦須用物品・理髮室・特聘名師服務・承接洗衣擦鞋・特備出租汽車・

「翠竹」門市部：萃集國藝產品・供應日用百貨・

旅館部

・設備第一流・

・租金大衆化・

間間有浴室

天天供浴水

餐廳：川菜 粵菜 西菜

茶室：川菜 麵點 冷飲

咖啡室：咖啡 冷飲 西點

地址：上海長樂路一八九號　電話六二七七七　電報掛號二二四九四

黑人牙膏

白齒防蛀

黑人香皂

去垢香不去

發行所上海百昌行

正廣和

金筆·墨水

蒸溜水製
永不褪色
不生沉澱



真金筆尖
負責保用

上海標準金筆廠出品

六七一一二四

北　京

立安鋼銼製造廠

首創鋼銼專家

各種銼刀　應有盡有　花色齊全　歡迎訂購

地址：北京崇文門外下頭條七號

電話：七局1579　電報掛5579號

中國首創

達豐染織股份有限公司

蓓名出品

九子印花嗶嘰

九子竹虎直貢

總發行所：上海寧波路三四九號　電話九三二一五

一九二七年創刊

旅行雜誌

闡揚中國名勝　發展旅行事業

第二十六卷第二期目次

首都的蹓冰運動	顧承德	（封面）
農村的冬景	帥雨蒼	（封裏）
消滅旅行上的浪費現象	太凲	一
●等待着光明的台灣	郭嶽生	二
北京雜藝兩種	白文	六
●中華人民共和國的領土——台灣	趙鐵厂譯	七
●可愛的海南島	劉劉	一二
●人民的新西康（續完）	蔣宗三 蔣迪雷	一七
我們祖國的新山東	文斗	一七
武當山	萬峯	二三
頓河上的齊姆良水力工程（照片插頁）	轉載蘇聯畫報	二七
蒙塵的寶島——台灣（照片插頁）	郭嶽生等	二八
長春素描	清泉	三一
新生的長沙	夢潮	三四
●進入土改第二仗（皖北通訊）	蔣星煜	三六
江淮稻粱肥（電影文學劇本）	秦瘦鷗 駱劍冰 陳秋	四〇
●新西南的偉大建設——成渝鐵路	吳純儉	四九
●今春通航的伏爾加——頓河運河	嚴懋德	五三
靜靜的頓河底新河道	洪廣譯	五六
●最長的運河——土庫曼大運河	懋德	五八
●斯大林格勒水力電廠的偉大工程	碧溪譯	六〇
黃河溢洪堰修建記	吳相曾	六三
人地事物	編輯室	六五
旅行文選推荐	編輯室	六七
●憤怒的埃及	章元鳳	六八
阿爾巴尼亞訪問記	旅客譯	七二
交通與旅行	編輯室	七五
讀者·作者·編者	編輯室	七八

患疾腔口應適

配尼西林含錠

每合十二錠
每錠一千國際單位

每支十五公分
每公分五百國際單位

配尼西林油膏

皮膚病外用藥

●本外埠各大藥房均售●

太華藥廠出品

上海市人民政府衛生局藥宣八八號核准　上海重慶北路195號

六七—一二六

一九二七年創刊

闡揚中國名勝

旅行雜誌

發展旅行事業

◉本期內容介紹◉

本期中，爲了紀念台灣人民二·二八起義，特選刊郭嶽生同志寫的「等待着光明的台灣」和趙鐵厂同志翻譯的「中華人民共和國的領土——台灣」二文。前者主要敘述了作者在解放前遊台所得體驗，說明台灣人民反抗黑暗統治的鬥爭，是異常英勇的；在追溯台灣被侵歷史時，更揭發了民族敗類張之洞劉永福之流的醜惡面目，是幫助我們理解封建官僚勾結帝國主義出賣民族利益的珍貴資料。後者以一個蘇聯人的立場，刻劃台灣全貌，並正義地指出台灣是中華人民共和國的領土；在美帝竊据我們台灣的時候，這篇文章可以更加使我們瞭解誰是我們的友人，誰是我們的死敵。

介紹正在進行中的蘇聯共產主義建設工程的文章，共有四篇。看着那個社會主義先進國家用千百億資金進行的偉大工程，會使人對我國建設的遠景，增加無限信心！我們並在這個專輯之前，提出了斯大林大元帥的話，說明和平民主國家和帝國主義國家間對待人民生活的基本不同點，而這幾篇文章所介紹的事實，便是有力證據。

國內報章期刊介紹治淮的文章很多，而報導治黃的文章却很少，因請參加過治黃工作的吳相曾同志寫了一篇『黃河泛洪堰修建記』，以餉讀者。

成渝鐵路的建築和成就，是中國人民打垮了反動統治以後建設上的又一大勝利。對於這一鐵的事實，吳純儉同志用他親身參加築路工作的實地經歷，寫成了「新西南的偉大建設——成渝鐵路」一文。其中可以看出西南工人階級非常高漲的勞動熱情，和蘇聯專家的國際主義精神，是決定這個偉大勝利的重要因素。

介紹地方情況的五篇文章中，「可愛的海南島」是作者的實地采訪記；「人民的新西康」是續稿，對於康藏高原上的自然景象，談得相當詳細。「進入土改第一仗」是蔣星煜同志自皖北發出的第二篇通訊，文內有風景，有日常生活小節，有戰鬥經驗。

「江淮稻粱肥」是部電影文學劇本，故事發生於皖北，描寫翻身後的農民，如何在治淮工程中，在共產黨員帶頭下，以志我的工作，發揮巨大的力量；而又配合着解放前後的不同情況，說明農民們如何熱愛自己的領袖與自己的政府。作者秦瘦鷗同志等，爲了這個劇本，曾在皖北工地作長時期的實地體驗，稿成後又經多次修改，可見寫作的態度，是非常嚴肅的。他們希望讀者對於這個劇本，多多提意見，以便再加補充修改。

介紹國外情況的有「憤怒的埃及」和「阿爾巴尼亞訪問記」。這兩個地中海國家，前者正處於英帝侵略魔掌之下，後者早已獲得解放，前者有着數千年文明歷史，後者則自解放後才掙脫落後的枷鎖，這些情況，文中介紹得很清楚。

請讀者們合作

搞好期刊工作，發行也是重要的一環。這個工作做得好，不但可以擴大期刊的教育作用，而且因爲發行量的增加，成本也可節省，從而使調整售價，減輕讀者負担成爲可能。因此，我們誠意懇請讀者們儘量把本刊推荐給你的親友，如果你認爲值得推荐的話。茲訂定介紹辦法如下：

甲、長期定戶分三個月、六個月、一年三種。以三個月爲一分，六個月爲二分，一年爲三分。

乙、讀者介紹定戶滿十五分者，本人訂費得按七折優待。滿三十分者，贈本誌第二十五卷合訂本一部，或免費贈閱雜誌六個月，滿六十分者贈本誌第二十四卷二十五卷合訂本各一部，或免費贈閱本誌一年。

丙、凡介紹定戶之讀者，不論得分多寡，向本社購買本社出版書籍時，均有八折優待之權利。

丁、定戶經介紹訂閱時，請書明介紹姓名，如介紹人原係本誌長期定戶時，請將定戶號碼一併開明。

戊、旅行雜誌訂閱價目：三個月一萬三千五百元，六個月二萬七千元，一年五萬四千元，遇本誌售價增加時，訂戶概不補價。平寄郵費免收，掛號郵費另加，計每期一千二百元。平寄或掛號，由讀者決定。

己、本辦法至本年四月底截止。

上海紙商業第四聯營組

加強城鄉交流　迎接文化高潮

組員

德孚紙號
永昌祥紙號
萬隆紙號
信記紙號
義昌恆紙號
興康紙號
餘泰紙號
泰昌紙號
泰隆紙行
益康紙號

專營

中西紙張　零躉批發

總辦事處

上海廣東路四七九號　電話九四七三二　電報掛號一〇二九三

駐津採辦莊

天津營口東道豐業大樓14室　電話三局四二二七號　電報掛號九〇九〇號

一月一談

消滅旅行上的浪費現象

·太　風·

增產節約配合着三反運動，已在全國範圍內熱烈展開，波瀾壯闊，如火如荼，場面之大，不亞於土改、鎭反和抗美援朝運動。

這是一個掃除舊社會殘餘毒素的革命運動，不但關係着移風易俗，而且對於今後國內大規模經濟建設，有着巨大的意義。這場仗必須打得猛烈漂亮，像其他運動一樣，只許成功，不許失敗。

反對貪污、反對浪費是爲了塞住資金運用上的漏洞，反對官僚主義則是保證塞住漏洞的有效方法。有了這些基礎，增產節約才算有了保障，大規模的經濟建設，才能以最高的效率，最快的速度，勇猛邁進。

本文以旅行爲對象，指出其可能發生的浪費現象，這些現象，如不加以糾正，都將成爲增產節約上的漏洞。因此，旅客和經理旅行的機構，都應提高警惕，消滅其本身在旅行上造成的浪費現象。

以個人而言：由於資產階級思想的貪圖享受，在都市中住得膩了，便化上一筆錢，跨上國家辦的火車、汽車、輪船、飛機，到名勝地區，玩上半年三月；沿途，窮奢極欲，盡情揮霍，若問旅行的目的何在，既無關乎國家的建設，亦無助於個人的學習。總括起來，只是一個「玩」字而已！旅行對於健康、思想、學問，本有重大裨益，然而像這樣的旅行，和大吃大喝有甚麼兩樣？而且人民的交通工具，應作最有效的運用，如讓這批人來作享受的工具，使國家要在他們面前虛耗掉一大筆人力物力，不能否認，這是不可容忍的浪費！雖然消費式的旅行並不違法，不會受到政府的干預，而且事實上這種人在解放後也並不多，但在偉大祖國的建設過程中，在全國實行增產節約的時候，人民有權利來批判這種專圖個人享受的旅行。

以機關從業員而言：往往有些人在辦公室中可能是位優秀的從業員，但一旦出差外面，離開了同志們、同事們的視線，接觸上那些舊社會遺留下來的落後商人，經不起他們的百般引誘，就不免在旅行中走上了腐化的道路，從接受奸商的招待開始，逐漸產生享受和貪污思想，以致幹下無恥下流的勾留。這些人，在新社會中，雖已大大減少，但問題是存在的。因此，克苦耐勞，省吃儉用的習慣，應該不分室內室外；換句話說：在旅行途中，必須朝乾夕惕，堅持新中國主人翁應有的勤儉作風，學習和堅持工人階級傳統的忠誠品質。特別是人民勤務員，更應時刻記住自己所用的一分一毫錢，都是人民的財產，爲人民節省一分錢，就是爲自己的國家工業化增加一分力量。這才能避免浪費，才能斬斷貪污的鎖鏈。

以行政機關而言：首先對於出差的決定，必須有目的、有計劃、有選擇，否則，就很容易造成浪費。再如所派人員是否勝任愉快，給予的使命，是否明確，也不能不考慮周詳。如因派人不當或責任不清，以致不能完成任務，這筆旅費，不是也白白的浪費掉麼？鐵道部滕代遠部長於去年十二月十四日在該部機關幹部大會上指出：「鐵道部機關內今年一月至十一月份出差人員的累計達五一七五人，共計五七〇〇八天，平均每人十一天，共計用去出差費三四三、〇五一、一〇一元。當然，爲了深入下層，了解工作，出差是必要的，但有的出差是無計劃、無目的地轉來轉去，存在着很大浪費。」像這些情況，其他公私機構中或許也有，值得重視。

以旅行工具的利用率而言：在增產節約的前提下，所有旅行工具的利用率，應該發揮到最高限度。其內容：一方減輕成本，增加收入，既是爲國家增產，也是爲旅客節省負担；另一方面是增加容量、提高速度、加強各種交通工具的配合，以期經濟使用旅行工具和節省旅客時間。所有這些，都是消滅浪費的起碼條件。回想國民黨反動派統治時期，多少車輛因不加保養而廢棄擱置，多少車輛、輪船、飛機裝飾得豪華富麗以供達官貴人享用，而勞動人民的旅行，祇能在既陋且少的車、船中，擠、軋、挺、鑽，而普通列車、輪船、飛機的誤點、肇事，更是司空見慣，那種種浪費情形，簡直是罄竹難書！解放後，交通回到人民自己手裏，這些現象，已經一掃而空，各種旅行工具的利用率，正不斷提高。以鐵路言：一九五〇年規定乘客人數提前二十八天完成，一九五一年全國旅客列車的旅行速度平均每小時提高二點三公里，比過去可以節省客車三四一輛。又如上海公共交通公司最近組織私商大客車，參加行駛，使原來利用得很少的車輛，能在都市交通上發揮作用。這些都說明了人民交通事業，不但爲人民服務，而且處處向着增產節約。但我們決不能滿足現有的成就，必須精打細算，把利用率推展到最高階段。舉例來說：公路上的運貨汽車，如能規定在適當地位配搭一、二旅客，那每月就能省出相當數量的客車、汽油、人力。江海輪船的等級，如能仿照鐵路辦法，適當減少，載客量就可大大增加。

旅行不過是生活方式的一種，在全國，因旅行支出的費用，在各種支出中所佔的比例並不算大，但可以發生的問題，却已如此之多！凡不合理的、無計劃的、不節約的、無效率的旅行及旅行方法所造成的經濟漏洞，如能加以統計，一定會得出非常巨大的數字。尤其值得注意的：這種浪費，一如其他浪費，如屬於私人方面的，不但違反了愛國主義，同時也很可能走上貪污之路；如屬公家方面的，同樣是官僚主義的反映。因此，我們有理由在全國大張旗鼓地進行三反運動之際，提出這個問題促請旅客們和與旅行有關的機構注意。

等待着光明的台灣

為紀念台灣二·二八起義五週年而作

郭嶽生

建國兩年以來，我們人民祖國各方面都有着飛躍的進步，祖國的山河也現出無比的新氣象；我們在歌頌讚美這新現象的時候，更加惦念我們人民祖國的台灣。

台灣，是我們中國人民美麗、寶貴的土地。可惜她現在被美帝和它的走狗蔣介石匪幫竊據着，為着反動派服務，因而蒙上了污濁。為着使我們的領土主權完整，為着解放在水深火熱中的台灣同胞，我們在偉大的中國共產黨和英明的領袖毛主席的領導下，一定要而且一定能把她從反動派的手中奪回來，把美帝國主義打跑，把蔣匪幫的殘餘消滅乾淨，我們要把我們的台灣用革命的血和火去洗刷一下，使她重新美麗起來！

反動統治變美麗的寶島為醜惡的魔島

我是到過台灣的，那是四年半以前的事了。雖只住了十多天，走到的地方也不多，但那裏的黑暗面却看得很清楚。那時候蔣匪幫正在大陸上瘋狂的進攻人民，對這裏還不太重視，但是由於「二二八」事件的爆發，已使他們害怕起台灣人民來，逐漸的在加強反動統治。美帝的軍艦也開到基隆、高雄「訪問」，華爾街老闆的代表，早已向蔣匪發出吞併台灣工業的命令。幾百年來，台灣和台灣人民一直受着反動的封建統治；六十年來，是受着日帝、美帝和它的走狗蔣匪幫的統治。就在這種反動統治下，台灣人民受着兇殘的剝削、侮辱、和損害！使他們祖孫幾十代，都過着非人的生活，抬不起頭來。這座中國人民「美麗的寶島」，竟成了「醜惡的魔島」。

一段沉痛史

台灣怎的會落入日本帝國主義的手中呢？說起來非常沉痛，這完全是由於滿清王朝和它的奴才們出賣的。據我所知：在日本刧去之前，還險些兒斷送與英、法帝國主義者。最先是光緒十年劉銘傳做督辦台灣事務大臣，法帝軍隊攻擊基隆，並且把它佔去了。到次年二月，又攻澎湖，那時在大陸上駐守的是左宗棠和張之洞，他們同劉銘傳有磨擦，不但不積極的幫助劉，還聯絡朝中的官員向他們共同的主子——載湉處控訴劉，結果劉就失敗了。(註)由於同時，法帝軍隊在越南遭受了馮子材和劉永福的打擊，它纔沒有敢擴大侵略，雙方議了和。後來，張之洞還先後向法、英兩國請求把台灣送與它們（見台灣通史卷四獨立紀），可是當時正值日帝積極侵略台灣的時候，英帝、法帝都不敢接受，以免與日帝發生衝突。台灣人痛恨滿清皇帝同它的走狗張之洞這一般反動統治者，大家就商議獨立，但是主持這件事的都是些大地主，因此他們擁立了唐景崧當總統。那知道唐景崧也是個糊塗蟲，日本人打來了，只有逃跑。於是大家只得又去擁護劉永福，他雖然在越南打勝了法帝，落了個好的名聲，但是他也是一個利慾薰心的人；一面抵抗，一面向日帝接洽投降，就像他背棄太平天國投降滿清一樣。可是日帝要的是台灣的財寶、土地和可供奴役的老百姓，是不要劉永福這個反復無常的奴才的。結果他也就逃跑了，經過台灣人民組成的義軍沉重的打擊後，日帝終於在滿清封建主的投降政策下把台灣搶去了。

從此，台灣人民就在帝國主義的奴役下過着痛苦的生活，祖孫父子，輩輩人都在殘酷的剝削壓迫下抬不起頭來。在日帝統治時期，除了大地主大資本家這些向日帝賣身投靠的人而外，所有的台灣人都被日本人刼掠一空，他們受着極不平等的待遇，他們不能學習自己祖國的語文和歷史，被強迫說自己的同胞是「野蠻的」，土地是「日本的」，還不許有磚石蓋的房子，只准住簡陋的木料做的房子。他們不再有自己的土地了，土地是日本人的或者是大地主的，他們只作着那些剝削者的奴隸，把勞動所得的果實全部交與統治者，只從中取得很少很少的一點兒來維持自己一個人的最低生活需要。自己的妻女在今天是自己的，明天也許就是屬於統治者的了，兒

六七——一三〇

子和丈夫今天是自己的，明天也許被統治者拉去當砲灰或者當作「匪徒」（其實是民族反抗的英雄）給殺戮了。甚至於有一些小孩子——大多是投靠日本人的台奸的小孩子，不但連祖國的語言文字使用不來，就是連自己是中國人也不知道了。

五十年的鬥爭與二·二八事變

可是，大多數愛祖國的台灣人民，從台灣淪陷那天起，一直是在同日本帝國主義和其走狗進行艱苦鬥爭。成千成萬的愛國人民，組成遊擊隊，在各處襲擊日本人。據說台灣東北離外澳海岸很近的一個小得很的龜山島，也曾經是一個遊擊隊的根據地。還有不少的愛國人民，悄悄的渡海回到祖國來，從事解放台灣的工作。經過了五十年的鬥爭，好容易有偉大的蘇聯紅軍和中國人民合作之下，打垮了日帝，使台灣重新回到祖國的懷抱。那時台灣的兄弟姊妹們歡喜得了不得，他們認為這一下算是重見天日了，那曉得臨到頭上的還是一般無二的反動統治！國民黨反動匪幫除了明目張胆的定出許多剝削條例，還有比這更兇惡十倍的沒有說出來的壓榨。匪徒們和獸軍們，既搶奪去經過日本人洗劫未盡的財物，又侮辱了台胞的妻女，有血性的台胞起來反抗了！他們在全台發動了使反動派喪胆的「二二八」事變。這一場鬥爭，在美帝和反動匪幫聯合打擊下，暫時的失敗了，以萬數計的台灣愛國人民犧牲在反動派的刺刀下。從此，美蔣匪幫對台灣的統治加強起來，整個台灣的經濟被控制在華爾街老闆們和他們的小夥計蔣、宋、孔、陳四大家族的手裏，台胞的生活也就更困苦起來。美蔣匪幫被英勇的中國人民逐出中國大陸退逃到台灣後，台胞一定更是過着非人的生活了，也一定更加強了他們的鬥爭信念和鬥爭行動！

反動統治者在「二二八」事變後，口口聲聲的說台灣同胞在事變中是如何如何的殺戮着「無辜」的內地人。事後內地人又是如何「寬大」的處理這件事。這完全是謊言！事實恰恰相反；幾百年來，愛國的台灣人民一直是在英勇的鬥爭中，他們鬥爭的對象是侵略者——荷蘭人、法國人、英國人、日本人、和美國人；是反動統治者——滿清王朝、和蔣介石王朝的大小匪徒；是剝削、壓迫、侮辱和損害他們的人；從沒有鬥爭過一個與他們一樣善良的人，反之，他們還幫助他們。有許多位經歷過「二二八」事變的內地人告訴過我：他們在事變中一直受着台胞的保護，只有去「劫搜」的官吏們和匪軍們纔遭到殺害，而且這些人都是直接或間接殺過一個以上的台胞的。

我體驗了台灣人民的愛憎

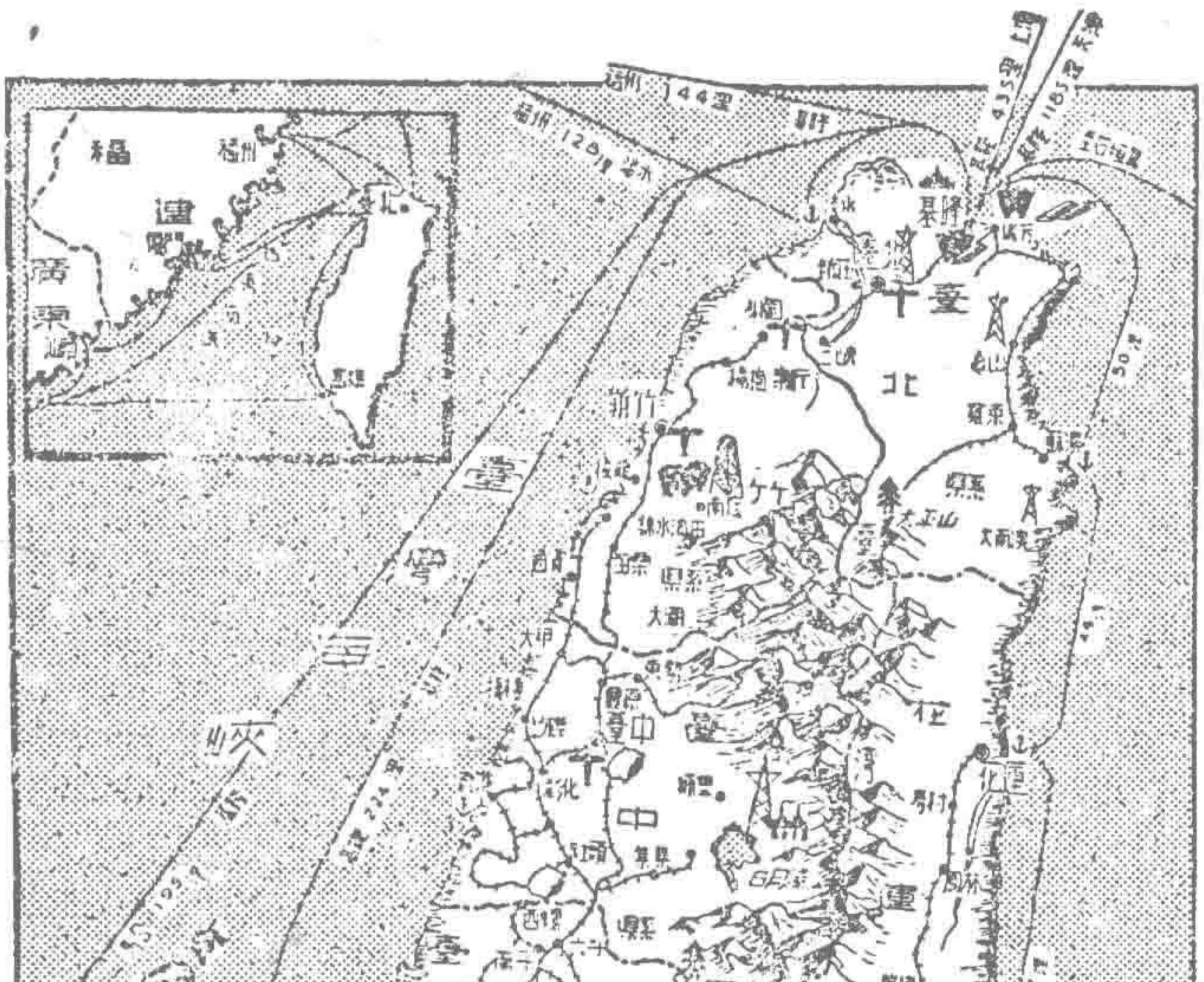
我的經驗是：台灣同胞對內地人是非常友好的，只有對反動統治者纔進行着威猛的鬥爭。在台北萬華區，一個開「青果」舖的中年男子告訴我：在「二二八」以前，不只是反動派軍人，就是普通內地來的官吏，他們在那裏買東西，不但不給錢，還要調戲他的女兒。「二二八」以後要好一點了；但是他說：他認得出這不是解決了問題，而是反動派改換了壓迫的手段，所以他已不要他的女兒出來招呼顧主。日月潭附近茶葉試驗所的一位吳姓青年，他痛恨所內反動派官員的貪污行為，他說他不願再在那裏當幫兇，替他們剝削自己人，要回新竹家裏去作生意。在新竹一家旅店裏，我見到一位五十多歲的老者，他與我同姓，是福建人，從小就在台灣長大的，勝利後，他在一個區公所裏作事，後來蔣介石匪首就把張學良監禁在那區的一個山上。他聽說張學良是因為主張抵抗日本的侵略纔被監禁的，很快的，就辭掉區公所的職務不幹了。他告訴我說：在台灣天天盼望回到祖國的懷抱，不想竟盼來了一個連叫喊幾聲「抗日」的人也要判重罪的反動政權，他實在不願意再同着這個「政府」折爛汚了。就是這個旅館的主人，為了我想去南澳海濱卻又找不着路，就叫了他的一個成年的獨生女兒同我騎着腳踏車去，還為我們備了豐富的野餐袋。在台中，一個黑夜，我在一條極僻靜的街道上迷了路，我當時提心吊胆的，因為到台灣後，隨時都聽見人說台灣人要「黑辦」、「阿山」。萬不得已，我叫開了一家舖房，一個男子告訴了我應該走之後，他又問了我一句是台灣人或是內地人，我硬着頭皮答應他說是內地人之後就走了。走了不遠，似乎覺得後面有人跟着我在走，我害怕了，我也不敢回頭去看。在二十多分鐘的行程中：我走，他走；我停，他停；我走快，他走快；我故意亂轉拐，他還是跟着來；我急了，就亂走起來。後來還是他開腔了：「先生，你轉來，從這裏轉一個灣就是你住的地方。」我不敢回頭走，我也就不理睬他。接着，我聽見一聲鏈條響，不久，他就抓住了我的肩膀，我趕急掉過頭去一看，原來就是舖房中住的我問他道路的人。他笑嘻嘻說：「路太遠了，我怕你找不着，特別跟着你來，你果真找不到。」他忽的就又騎着他的腳踏車走了。你看！他們不但多方照顧我，還把他們不滿意反動派的話，毫不隱諱的告訴了我。

在基隆碼頭附近的一家茶舖老闆，他放下生意不做，陪着我到各處逛了兩天。他的父親已經七十歲了，隨時都在看「粉粧樓」。他不會說國語，他的台灣話我又不懂，他用筆寫字，告訴我：在日本人統治時代，他最愛看的是「薛仁貴征東」，他着重的寫出「征東」兩個字，還拿了一本已翻得很破很薄的書給我看，那是殘本舊唐書劉仁軌傳。從這就看出了台灣人民對日帝的仇恨。但是當我問他們日本人是如何虐待他們的時

候，總是這樣的說：「日治的時候，我們無法生活；現在，日本人走了，我們還是活不出來」！現在呢，在美蔣匪幫聯合壓榨下，台灣的人民一定更痛苦更是無法生活的了。

日本帝國主義統治的時候，台灣男女同胞在城市或農村中生活不下去了，就成羣結隊的朝礦山上跑，跑去作礦工，在日本人的鞭撻下，過着非人的生活。光復後，礦廠關門了，男女礦工們又成羣結隊的回到城市和農村來。這些地方已經沒有他們的家了，漂亮的女人只得去作下女或甚至娼妓，老醜的和男子們就只有等死。有了工作的男子們也苦悶得很，他們一天到晚的作着工，但是連一天三餐都混不周全。有的人參加了革命鬥爭，有的人頹廢起來，常常是以酒消愁。我在彰義的一家飯店內，就碰見三位工人喝得大醉，在房間裏滾來滾去，嘴裏用日本話罵着，說是他們的妻子已餓死了，他們也活不下去了。

在日本帝國主義五十多年的殘暴統治下，台灣人民，失去了土地，也失去了工作的保障。他們供給資本家以最廉價的勞力，以免於死亡，但是死亡仍舊隨時在他們的左右，他們隨時都有失去工作的可能。台灣同胞的工作能力很強，每個人都有好幾種技能，準備隨時失去一項職業就另掉一項職業。特別是女同胞，她們和內地的女同胞比起來，她們顯得是勞動中的能手。她們作着礦工和碼頭苦力，作着汽車司機和工廠技工，作着下女和辦事員，作着泥瓦匠和農夫。所有男子能作的事，她們都能作，還比男的作得好。她們也領導着革命事業，謝雪紅同志就是台灣人的勇敢的領袖之一。



我曾經從一位台胞的談話裏，記錄下一個有關台灣農業的統計數字。這份表在我離開台灣回上海時，是和其他的一些書刊用郵寄的，雖是掛號寄的，結果卻沒有收到。那項統計數字，還記得一個大概：在滿清統治時期，有一萬甲土地以上的地主不過三戶，一般自耕農每戶有土地二至三甲，佃農很少。日本統治時期，土地紛向大地主和日帝政府方面集中，擁地萬甲以上的地主增加了十倍，自耕農減少一半多，土地也少到不足一甲（每四百甲等於一方公里）。勝利後，土地更見集中，八十八萬甲土地中的百分之六十以上集中在佔農業人口萬分之一的大地主手裏，自耕農每戶平均只零點四甲，佃農也大見減少，其中有些自耕農還是把蔗田改種谷米的。台灣有一種田，賦分很重，叫「看天田」，收成是不可靠的，自耕農和佃農（每戶平均一點三甲）耕作的就全是這種田。

由於反動派的強暴統治和愚民政策的結果，一部分落後的台灣人是迷信的，他們把悲慘的生活歸之於命運，他們遇着解決不了的事，遇着生活上的困難，就去求神——觀音、城隍、關公、和天后。請不起醫生，也只有在菩薩面前去求一張藥方。神是無知的，救不了人的，他們業已漸漸的明白過來。如今，在美蔣反動統治下，那些神是更不靈的了，台灣的人民也一定不再向神求安慰了，他們一定面向着祖國的大陸，向着五星紅旗和偉大的中國人民的領袖毛主席同他領導的中國共產黨中國人民解放軍求安慰。他們知道解放了祖國大陸的親人們，纔是他們的救星！

美帝侵略下的台灣工業

台灣的工業是有着前途的，特別是製糖、樟腦、水泥、和製鋁工業。這些工業在日治時代曾經有着一些成績。勝利以後，由於國民黨反動派不懂如何去經營；由於日本人的毒辣陰謀，所有

各種工業都要依靠日本的原料，或者需要送到日本去加工，或者需要日本的機器，幾乎沒有一項工業能獨立生存；由於美帝同一貨色的廉價傾銷，因此不是減產，就是「垮幹」。這些工業現在都分屬於美國的八大財閥和國民黨四大家族。就拿製糖工業來說罷：舊法製糖在鄭成功到台灣之前，內地人在那裏經營的糖廠就年產三十萬擔糖了。滿淸統治時代，一八八〇年的產量是一百五十萬擔，銷場達到歐洲和美洲。日帝是用新法製糖的，有糖廠四十二家，一九三八年產糖二千三百萬擔，合一百五十萬噸。從一九〇五到一九四〇的三十五年中增產達二十多倍。光復以後，一九四七年只產糖三十萬噸，一九四八年還更少了許多。爲什麼會比日治時代降低五倍呢？原因是：反動派實行統購統銷，只給很少的錢向蔗農購蔗，蔗農把錢拿到手，又面對着貨幣的貶值同美國肥料的增價，不但賺不着錢，連本都保不着；所以蔗農大都改種谷米，甘蔗的產量就不夠工廠用了。另一方面工廠管理人不愛惜機器，一任機器破壞，壞了的也不加修理，我在台中參觀了一個糖廠，機器上的灰塵就有兩寸多厚。這一座塵封的機器，就十足的代表着在反動統治下塵封的台灣。

實在說來，台灣的工業是有一點基礎的，發展的條件雖不甚優厚，但是水力發電可能到一百五十萬瓩，煤也有出產，動力的問題大致可以解決。工業方面需用的鹽自然也沒問題。就發展現有的製糖、製紙、製鋁和製樟腦工業，以及新設人造肥料工業來說，是可以獲得相當大的成績的。但是在現在——在美蔣反動統治下的台灣工業，是只有一天天走向死亡的。蔣介石匪幫是只曉得「花最低的代價去取得最高的報酬的」，他們決不願花大的力氣和大的資本去發展台灣來取並不太大的利潤的。美帝要的只是原料和銷場，他們可供輸出的資本是決不敢放在指日就會回到人民祖國懷抱的台灣的。台灣工業的曙光，要在中國人民解放軍的軍旗指向台灣的時候纔會出現。台灣工業的光明遠景，必須在中國共產黨的正確領導下，纔能達到。

盼望着祖國去解救他們的苦難

台灣！台灣的一切，現在都在惡魔的血手下，佈滿着血汚和塵埃；台灣人民在黑暗的世界裏，在美蔣反動派的法西斯統治下，受着極殘酷的剝削、損害和侮辱，過着非人的生活。他們夜以繼日的盼望着祖國，祖國的優秀兒女——中國共產黨和中國人民解放軍去解救他們的苦難。台灣的革命志士在毛澤東思想武裝之下，正作着堅強無比的鬥爭，台灣在不久的將來，就會回到祖國的懷抱。台灣的人民，在不久的將來，就要加入到光榮的毛澤東時代的中國人民的行列中來。台灣！台灣的一切，將會在毛澤東的勝利旗幟下解放出來。並且要在這個光芒萬丈的旗幟下，對祖國的國防建設和經濟建設貢獻出巨大的力量。台灣目前是世界和平的障礙，是帝國主義侵略陣營的前哨陣地，但是她將在中國人民給予解放和改造之後，成爲和平陣營的一座堡壘。中華人民共和國的台灣省人民正等待着光明。

（註）我的祖父原在廣東葉慶垣處作事，當劉銘傳作福建巡撫時，由葉把他介紹到劉銘傳那裏作事。在他的遺物裏，發現有一封極長的信，是葉慶垣的兒子候補知府葉爾衛和一位姓鄒的（他們與我的祖父是結義弟兄）寫給我的祖父的。這封信說起張劉摩擦的事。其中一段是：「昨閱邸抄，知台防解嚴保案，奉旨以基隆未克、香帥無功，奏保剡章，概從核減；文武員弁勤勞一載，未沐殊恩，大爲減色！此次爵帥（即劉銘傳，因他屠殺太平軍『有功』，滿淸統治者封他一等男。）解嚴摺內，於粵東辭敍太輕，粵員又無一人列保，香帥（張之洞，時任兩廣總督）大爲怫慫；並云：爵帥輕視廣東，伊直忘却去年封港之苦耳！後經楊次翁太守將爵帥來函呈閱，外面雖稍解釋，中懷究發芥蒂。事未經旬，即有此次朝旨，外間遂有疑者。」接着原函歷敍張之洞歷次保薦劉銘傳的經過，和張因諒山大捷得那拉氏的信任，跟着又說出當時地方派別的傾軋，與張劉合作的好處：「剡下皖風漸弱（劉是安徽合肥人），楚材日盛（張是湖北人），爵帥雖躋封圻，而勢殊孤立，且與之爲難者不乏其人，而太沖（隱指左宗棠，當時在福建督師）尤與相左，孤掌有難鳴之歎，奧援無可恃之人。危乎哉，岌岌也！爲今之計，惟有聯絡南皮，深相結納，南皮與閻尚書尤相厚，可借爲介紹。外有淸河，內有朝邑，庶可支持；今再與不睦，則事更難爲矣！……」

日本共產黨的新綱領

日本共產黨在第五次全國協議上，通過了一個鬥爭新綱領。這個綱領不但是日本共產黨當前的鬥爭方向，也是全日本人民當前的鬥爭方向。新綱領的要點如下：

（一）日本人民必須進行嚴重的革命鬥爭，反對日本的反動勢力，首先要打倒賣國媚美的反動吉田政府，另行組織日本民族解放民主改革的新政府。

（二）日本民主政府的政策是：締結全面和約，取消美國的佔領制度，與一切愛好和平的國家——首先與中國和蘇聯友好合作。取銷天皇制，建立民主共和國。

（三）沒收一切地主、皇室和其他大土地所有者的土地，無代價地分給貧苦農民。規定工人和職員的最低工資，實行八小時工作制。

（四）日共號召日本一切進步勢力，首先是工人、農民，加强「民族解放民主統一戰線」，爲打倒反動的吉田政府和美國的佔領制度而鬥爭。

北京雜藝兩種

·白文·

旅居北京五年，見聞很多，這裏先來說雜藝兩種，餘俟再寫。

大鼓書

大鼓書爲地方性雜劇之一種，盛行在黃河以北，在北京的叫做「京音大鼓」，在山東的叫做「梨花大鼓」，在河南省的稱作「墜子書」。倘若細細分析，還有許多區別。

北京的大鼓書，羣集於天橋的露天或草棚間，其場面很是簡單，一人打鼓，一人彈三絃；梨花書則一手敲鼓，一手弄鐵板，叮咚作響，頗合音韻。故事大多數取材於三國水滸等說部，坊間亦有很多的鼓兒書出售。字句很是粗率，演時男女合作，也有只有男性的，女性多注意於唱詞，男角往往中間夾雜滑稽言語。唱詞雄壯的語句慷慨激昂，言情的語句纏綿悱惻，叠句一氣呵成，斷句則帶尾音，使人聽了，發生另一種的感覺。

劉鐵雲所作的「老殘遊記」中，寫白妞兒姊妹在濟南唱梨花書，文筆很是生動，讀後使人常常要想到它。近人張恨水在「啼笑姻緣」裏對大鼓書也有細緻的描寫，故南方人對大鼓書，已不是生疏的了。

大約在一九二八到一九二九年間，大鼓書在上海很是風行，角兒樣劉寶全、白雪鵬、小黑姑娘等等，負一時的盛名，後以日久生厭，漸漸爲人們所淡忘。

抗日戰爭時期，由藥旦的抗戰性大鼓書在後方很是出名，其唱詞原本，據說多出老舍的手筆。那時趙景深亦作有「八路軍大戰平型關」，一時也很受人歡迎。最近李伯釗和趙樹理合編的「說說唱唱」裏面載有鼓兒詞。而陶鈍所寫的「楊桂香鼓詞書」等，更得廣大羣衆所愛賞。

北方唱大鼓書的，我所知道不論男女都屬貧戶家庭，雖稱小藝，但非學習三、四年的工夫不能成功。大鼓書在民間雜劇中，亦有着它的地位。

影子戲

華北盛行着一種所謂影子戲，北京的人簡稱做影戲。單以北京一地來說，有是項影戲班很多。每在夏天的晚上，人都到外面納涼，那種影子戲，便在街頭出演，奏起弦樂，引動觀衆欣賞。其出演的程序，大抵二人至三人，舞台十分簡單，架起長方形木架子一。架子前對觀衆，下圍以布，上則嵌以木框一面，框上糊上薄紙白幕，白幕的四週，貼有紙花作裝飾；白幕背後，燃起一盞強烈的燈火，影戲師立於其下，二手持皮製的傀儡舞動，另一人隱於幕後，吹打樂器及唱曲。觀衆集在幕前，見幕上現出活動影子，完全和活的人一樣。傀儡用獸皮製成，所以稱做皮人形，其法以羊皮驢皮或牛皮，去脂肪及細毛，晒乾成半透明的膠質板，後則畫以人形，用各種尖刀雕透，施以彩色，再塗以桐油以增加明度。皮人形的形象全依圖案設計，樸素古雅，最富中國民間藝術色彩。傀儡之體，分頭、上身、下身，與四肢各部，以線連結之，可自由活動，頭部則分離，常能於一傀儡之體，配成各色不同姿態之頭顱。胸部串以鐵絲，在肩部臂部接以小竹棍，影戲師雙手持小竹棍，即可操縱皮人形，使其活潑生動。

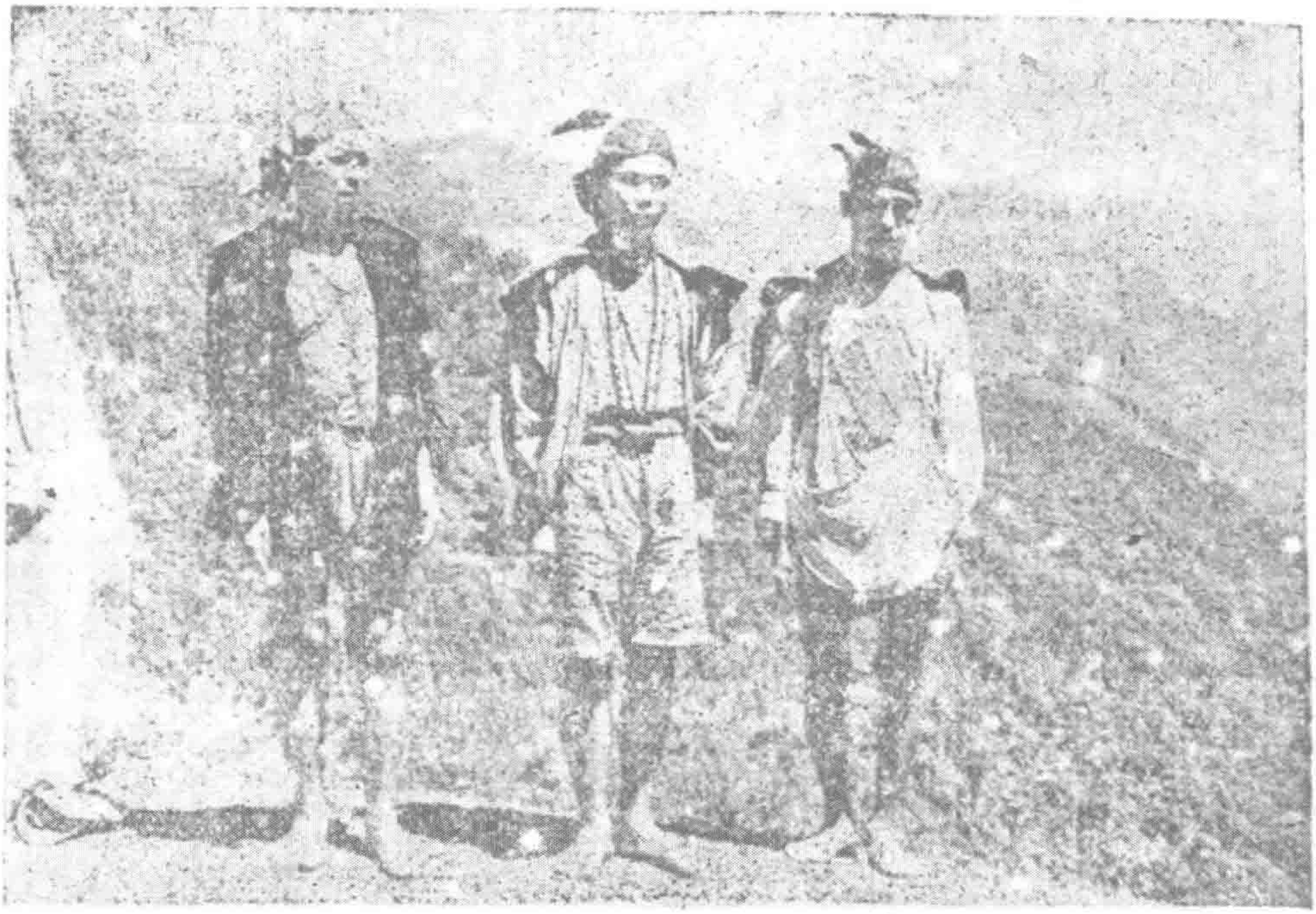
影子戲的起源，據說很早，大約在唐代，便已有了，後來逐漸的變化，始成今日的電影。唐人每逢燈節，家家多懸走馬燈，那時的走馬燈，便是後來影子戲的雛形。見於宋人筆記中的，杭人有紙影表演三國演義之事，後人效其法，成爲是項影子戲，脚本流行的，有金州寺、二進宮、火焰山、芭蕉扇、火雲洞、跳神、蟠桃會；范相、過會等五、六十種。我已五年不到北京，最近得友人來信，謂影子戲已有新脚本；像白毛女和祥林嫂等，又有美國強盜一劇，說是尚在排演中，這樣宣傳抗美援朝，最能深入民間。

北京的影子戲，據友人樂振如告知，可分爲二派：流行北京以西的，以陝西爲中心，多用二十英寸長的皮人形，稱老虎形，名叫西城派；流行於北京以東的，以灤州爲中心，用較小的皮人形，名叫東城派，也叫做灤州派。前者製人形所用的皮甚厚，不很透明，演出時少燈光掩映之效，又不適當不用脚本，祇憑口授，輾轉相傳，日趨簡陋，早被東城派所壓倒。後者川薄羊皮製成十二英寸長的人形，染以彩色，頗得光色輝耀之效，且脚本改良，配合悅耳音樂，所以一直流傳到今，還很興盛哩！

「錦囊妙計」

美國伊利諾斯州的州長史蒂文，想出了一個「錦囊妙計」，來補充美國在朝鮮的侵略軍陣容。

他說：美國的監獄裏，有的是土匪、騙子和强盜；而且這種犯人的數目，還在一天比一天增加。他公開提出了辦法，認爲如果把這些罪人弄到朝鮮去當兵，既會大大減少維持他們坐牢的費用，同時又給美軍補充了有生力量。從這裏可以看出：美國統治集團是多麼的卑鄙和下流！



↑備受反動派壓迫的台灣高山族同胞

中華人民共和國的領土
台灣

拜·亞歷山大羅夫作
趙鐵厂節譯

一般地理概說

一五九〇年葡萄牙人漂航在中國海面上，首先發現了一個南北好幾百公里狹長而橢圓形的海島。島的沿岸，都是犬牙相錯的岩牆，高出海平面有四千公尺左右。葡萄牙的航海者稱這塊陸地爲福爾摩薩島，就是美麗的島；而本島上的中國居民，遠在葡萄牙人發現以前就稱牠爲台灣，意思就是「高砂的海灣」。

島上在第六世紀時，就有了中國居民。島與福建省距離很近，祇隔離着台灣海峽。島的北面是琉球羣島，南面是非列賓羣島，從北（東經25°38′′）到南（東經21°45′′）長四百公里；從西（北緯120°4′）到東（北緯122°6′）長一百五十公里（最寬部分），連同距離他四十二公里的澎湖列島在內，面積共三五九〇〇方公里，超過了荷蘭和幾個瑞士的土地。澎湖列島中有七十六個小島嶼，面積共一二六方公里。

島上有兩條南北走向的平行山脈。東面峭壁千仞，所以地勢向西傾斜。全島有五分之一的地面高度，在海面一千公尺以上，就中有七十九個山峯，超過了三千公尺。在平行山脈中包括了些狹谷和海灣。東海岸的峭壁中，出現了一個深長而突出的台東谷地，在這些閉塞的地區間，是唯一的交通孔道，最近十年，已建立了一條由花蓮港到台東的單軌鐵路線，長共一七〇公里。

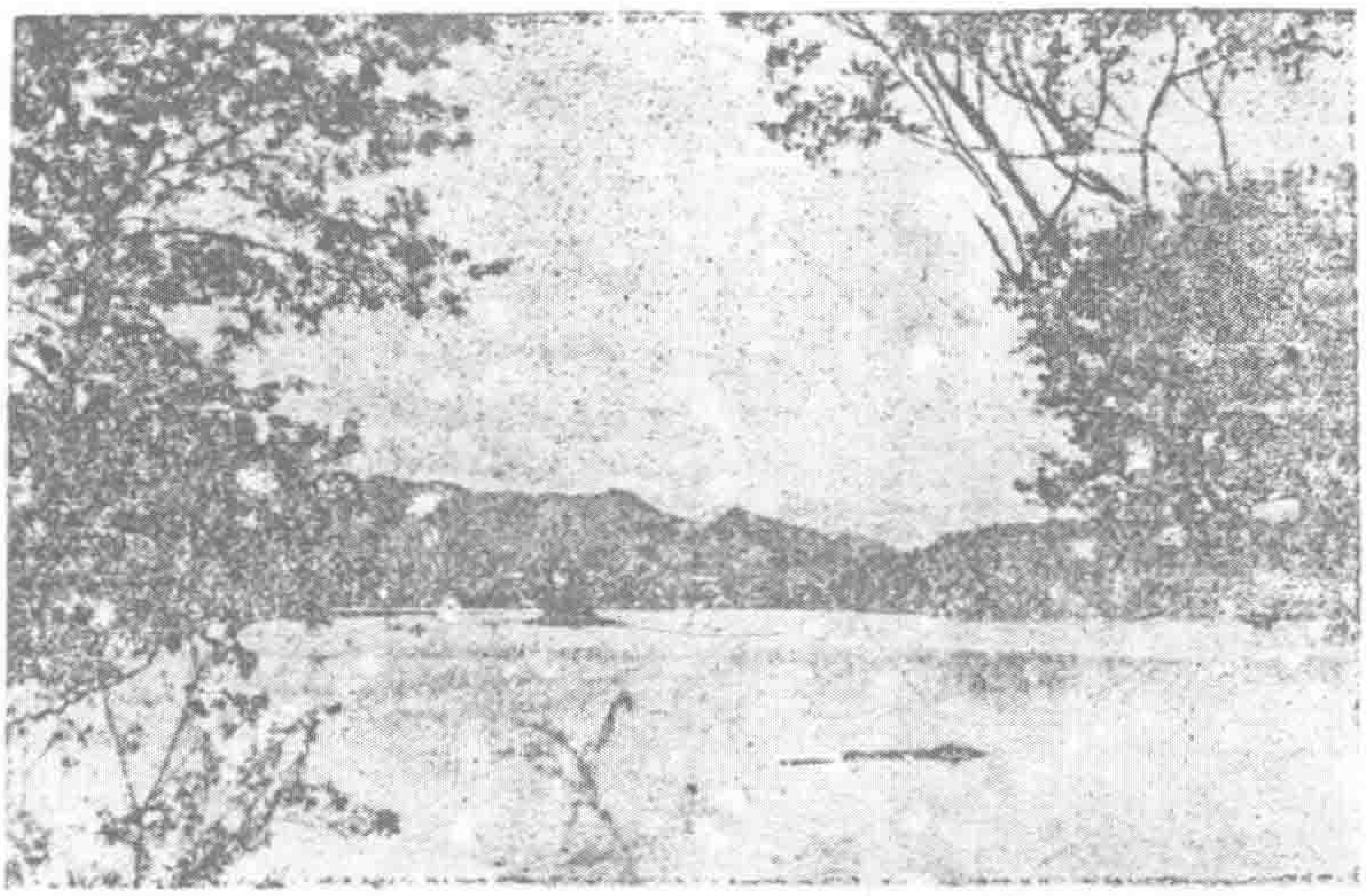
氣候與物產

和島上的地理環境一樣，台灣的氣候是熱帶性的。每年四月到十月爲夏季，氣候炎熱，但因有海洋的調節，經常有涼風。十一月到三月爲冬季。大部分地區都很乾燥，祇東北部雨量較多。冬季到夏季的轉變很快，夏季中每月氣候的變化，則不很顯著。冬天很少見到零下的氣溫，最高的山峯上，祇微微積了一點雪。由於這樣的氣候，台灣的農作物就很容易成長，稻穀每年兩熟，在同一田地內，還可以得到三次蔬菜的收穫。農業區域大部分在台南，那兒的西部平原最爲寬濶，因爲雨季和旱季等長，農人們辛勤耕作，旣要防治洪水，又要施行人工灌溉，這在其他地區，是不多見的。

台灣位於太平洋颱風區域，每年平均可遇到六次的颱風，以七至九月間爲最多。通常颱風都從非列賓經台灣海峽向東進行，比較稀少的是由南中國海面經台灣向日本進行。這些颱風，迎擊着台灣的山地，有時會折向大陸襲擊沿海一帶。

颱風的破壞力很強，台灣人民常因此蒙受很大的損失。颱風的速度，在台灣取北西或西北西風向的，通常每小時可行二〇至二五公里，但也有可達一百公里的；在台灣的極南部——南溪地方，甚至可達一四〇公里。

台灣爲太平洋火山帶中的一環，時常發生地震，每年達三百次，最大的一次地震，發生於一九三五年，損毀了約五萬五千所的建築物。



☞ 美麗的日月潭在霧靄中

台灣的植物特別豐富，島上三分之二的土地，滿佈着濃密的森林和各種熱帶植物，如香蕉、竹、檜樹、樟腦、棕櫚及各種高等羊齒植物，就中樟腦樹最多，可惜都被日本人盜砍殆盡。山上的森林中有巨大的楠樹、紅杉和熱帶松。

島上還有很多各色各樣的花卉和菓園。

台灣的動物較少，鳥類有喜馬拉雅、南印度、和日本島上所產的各種類別。

島上的礦產資源很豐富，有煤、石油、金、銅及鹽等。

海岸線和海港

台灣的海岸很少曲折，長達一三〇〇公里，良好港灣祇有三處。由於入海河流的冲積，形成了三角洲。東海岸被峻峭的岩石封閉了，雖然海水很深，也無法利用；由於在那裏航行，極爲危險，多少年來，沈下了很多航行者的屍體和船隻。西海岸航行的危險比較小。東海岸唯一的天然海港是蘇澳港。另在花蓮溪和台東地方，日本人曾擬建築防浪堤，開闢人工海港，但沒有成功。

極北地方，在岩岸入口處，有一個寬深的缺口，就是基隆港。那兒常有強烈的北風過境，有時會阻礙航行。西海岸除高雄外，沒有天然的海港。從淡水到高雄，海面都很低，沿岸有許多沙灘，日本人在這裏曾開闢了幾個人工海港，作爲海軍的基地。

台灣河流，均發源於山地，傾斜峻急，奔流如矢；祇有淡水港稍有舟楫之利，但亦祇能在河口航行，其餘的河道，都不利舟楫，但儲藏有很大的電力。

台灣有兩個較爲著名的湖泊，其中一個叫「高山湖」（日月潭）拔海八百呎，爲本島天然的水力蓄電庫。

台灣的政治沿革

台灣、澎湖列島與琉球在五、六世紀時，已經是中國人移殖的地方。六世紀的終葉，台灣本地居民，已普遍的中國化了。雖然島上還寄居了少數來自南方的馬來亞人，但從那時起，台灣本質上已經成爲中國的一部分了。

十七世紀初葉，資本主義萌芽，台灣就成爲當時大規模殖民國家的勢力範圍。一六二四年荷蘭人首先移殖到台灣，繼之而來的是西班牙人，他們在基隆和淡水港開闢了商埠。一六四一年西班牙人被荷蘭人逐出了台灣，過了四十年，荷蘭人又被中國人趕走，台灣便從外國殖民者手中獲得解放。

十九世紀中葉，台灣已經有了三百五十萬的中國人，本島與大陸（中國）間經常約有四百條商船航行來往。台灣以茶葉、樟腦、糖及大量的米運到大陸，從大陸（中國）上換取他所需要的製成品、雜糧和生產原料。當時日本人對於台灣人的壓迫很厲害，一八七四年間，日本藉口偶發事件——本島居民與日本少數海員的衝突——曾開來了大批軍隊，強佔全島。但這次日本帝國主義很快就被台灣人逐出了；以後的二十年，日本人更繼續進行了瘋狂的侵略，開始發動侵華戰爭，一八九五年強迫清政府簽訂馬關條約，奪得了台灣及其全部附屬的島嶼。台灣人因爲不願受日本帝國主義的統治，曾爆發了抗日運動，於一八九五年五月二十三日宣佈成立台灣共和國。可惜這個革命力量的組織，在日本侵略者的血腥鎮壓之下，祇有十九天即被消滅。接着日本帝國主義便在台灣建立了一個瘋狂剝削本地人民的政權，直剝削到二次世界大戰結束時止。

五十年來，日本帝國主義在中國海島上強盜式的統治，雖然使台灣人民發生恐懼和怯弱的心理，但島上的中國和馬來亞人民所領導的反抗日

本征服者底民族解放鬥爭，並沒有一刻停止過。在反抗日本統治的運動中，農民羣衆都主動的參加。

一九一八至一九一九年間，蘇聯偉大的十月社會主義革命的鐘聲，傳到了台灣每個角落，台灣人民普遍展開了抗日鬥爭。一九二四至一九二五年間發生強烈的工人運動，佈下了一九三〇年大規模抗日運動的種子，工人罷工、農人暴動的事件，一直沒有停止過。

日本在台灣的統治，直到一九四五年夏季，在英勇的蘇維埃軍隊領導下，澈底打垮了日本帝國主義才終止了。根據一九四三年的開羅會議宣言及一九四五年七月二十六日的波茨坦協定，台灣應由日本交還中國。

人口與經濟情況

台灣的人口約六百五十萬人，絕大多數為中國人。自日本投降，從台灣撤出大批僑民後，中國人約佔總人口的百分之九十八；馬來人計十三萬人，約佔總人口的百分之二。人口密度平均每方公里一八〇人(比戰前的意大利和德國較高)。人口最密的地方，是台南市，每方公里有三百人。島東山地部分，密度最稀，比台南市少十倍。澎湖列島人口特別稠密，在全島總人口七萬人中，每方公里達六百人。

島上總人口中，農村居民佔最多數，城市人口祇佔五分之一。島上的大城市有台北(三十五萬人)、台南(十四萬人)、高雄(十二萬五千人)和基隆(十一萬人)。百分之七十的人口從事農業活動(包括漁業)，百分之十五從事工業和運輸，百分之十經營商業。

在日本統治時期，堅強不屈的台灣人民，受盡了殘酷的虐待。由於日本殖民部派來島上的戰時派遣軍時常遭遇到爭取獨立自由的英勇武裝人民底襲擊，日本人就用飛機濫炸和平居民，從戰艦上發炮轟擊海濱的鄉村。可是這種種野蠻殘酷的手段，却絲毫不能征服台灣人民的抗日鬥志；日本人想把居民從老侵佔區驅逐到平原地區，亦告失敗。最後，日本人用通着電流的鐵絲網，封鎖了廣大的區域，建立所謂「斥堠線」，駐守着一萬個軍事警察和日本兵。在沿山地區，又開鑿了一條寬廣的道路，禁止居民自由通行，如沒有得到日本駐軍的允許而通過斥堠線，就有被槍殺的危險。這道斥堠線，直到一九四五年日本投降撤退時還保留着。

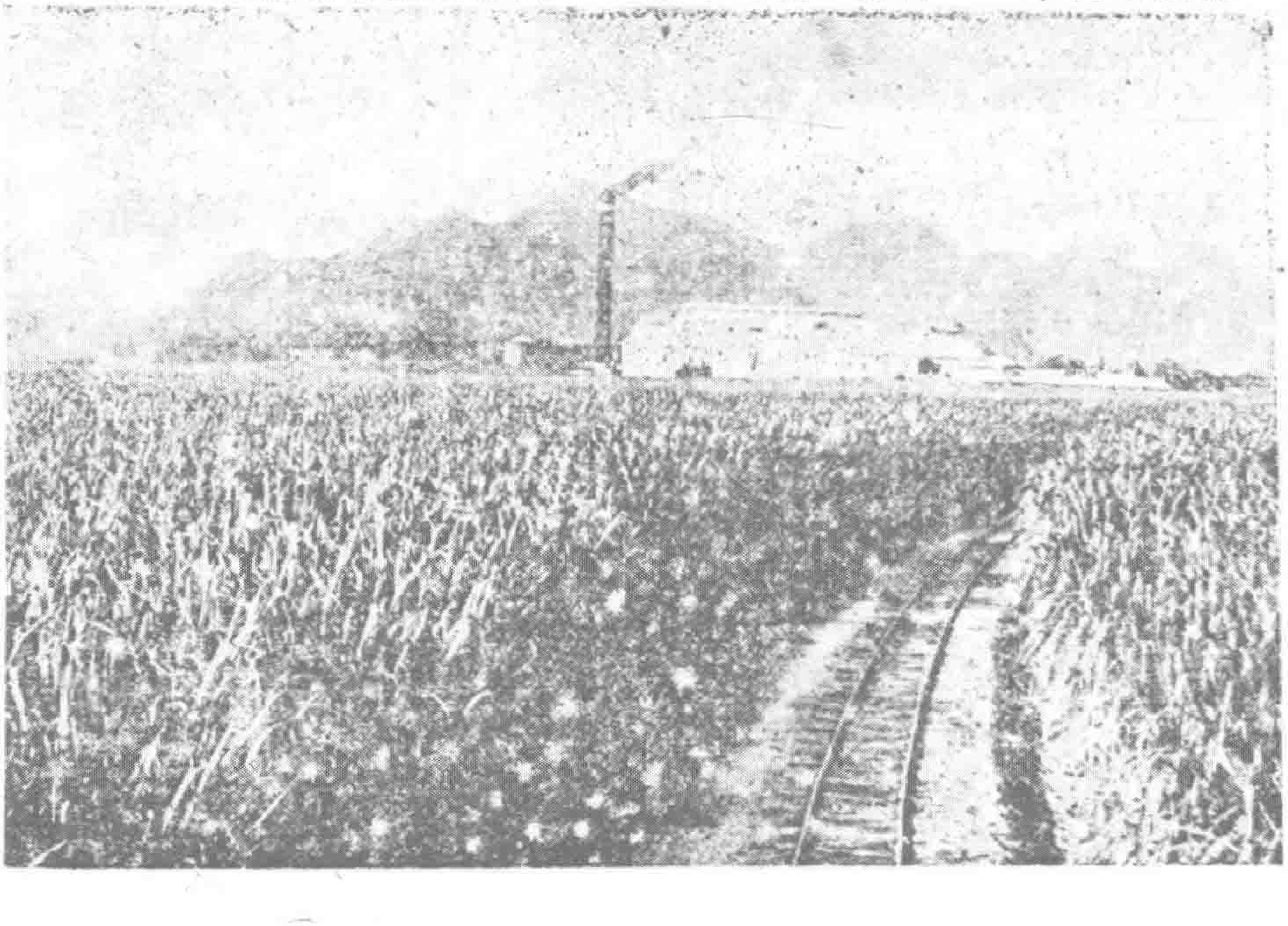
台灣人的經濟，以農業為主。一九四五年以前，由於日本帝國主義的榨取，島上農田多種植米和甘蔗及少數茶、甜菜和黃麻等。米和蔗糖雖然是本島的大量產品，而農民自已却都生活在飢餓線上。大部分土地屬日本人和地主階級所有，百分之四十三的農民們平均每戶祇有四分之一畝(不足一畝)，百分之三七．六的農民沒有土地，祇能向地主和農業公司租用土地，而總受剝削。

甘蔗是台灣的地方作物，日本侵入前，由中國人的生產合作社經營，附設小型製糖廠，把甘蔗製成糖，除百分之五十，供本地居民食用外，其餘向外銷售。日本統治時期，甘蔗的經營權，都被大規模的日本公司掠奪去了。在一九三九年台糖產量超過一百五十萬噸，就中百分之九五強迫輸入日本，本地居民絲毫不能染指。

茶作物的經營，在大戰結束前，也落在日本公司的手裏，台茶的產區主要是台北和新竹市。

台灣盛產熱帶水菓，有香蕉、鳳梨、桃子。香蕉在台灣出口物中，次於米和砂糖，佔第三位。台灣鳳梨的重量，在全世界佔第三位(次於夏威夷和英屬馬來亞)。

森林的分佈有兩百萬畝，超過了全島的一半，大部分都在拔海二千到三千五百公尺的高地



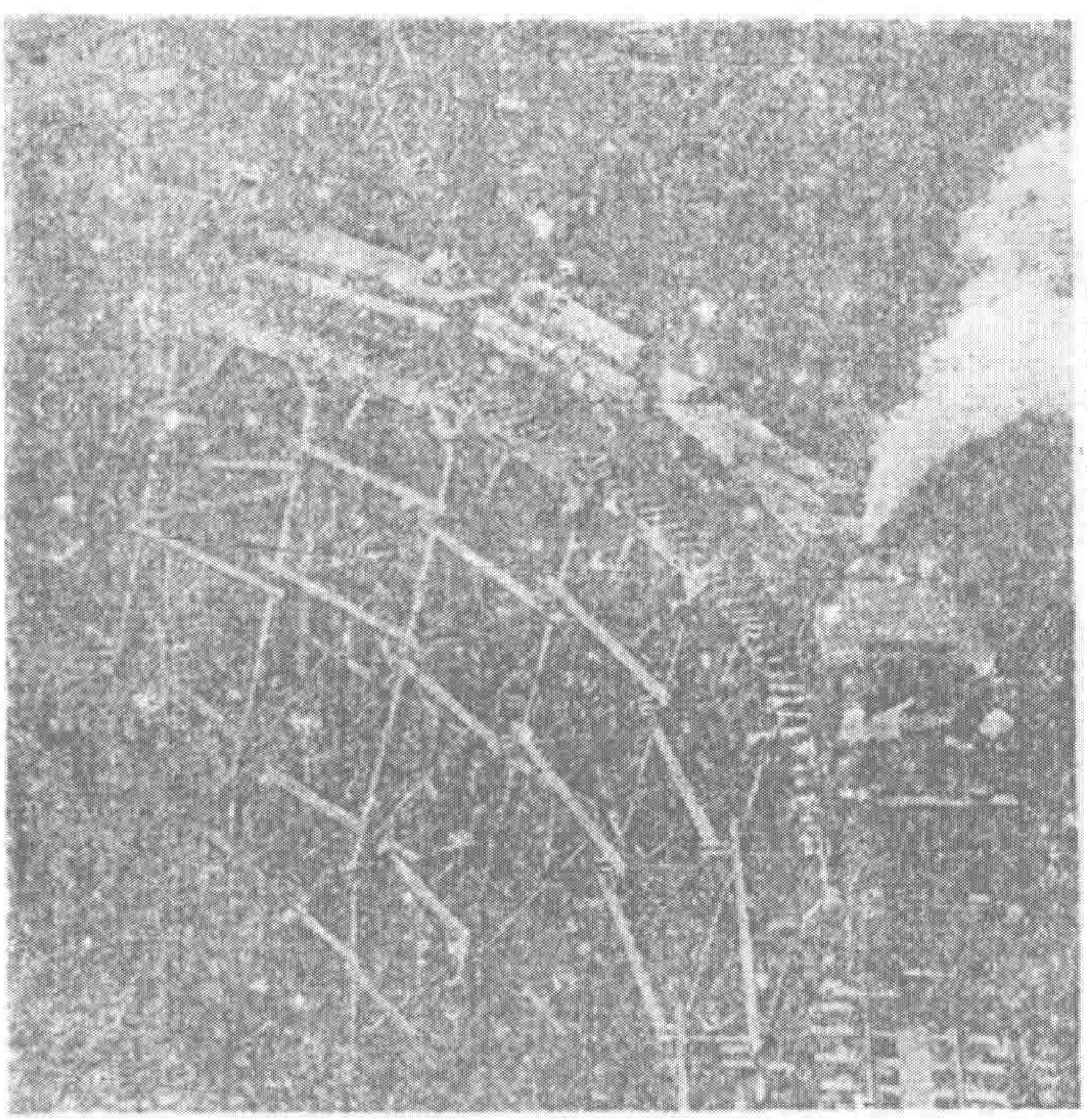
⇦ 成為官僚資本主義剝削對象的台灣蔗田與糖廠

上，砍伐和運輸都很困難，過去全由日本公司任意砍伐。一半以上的林地，遮蓋着原始森林，很多的樹木，達到三千年的樹齡。就中以樟腦樹最有經濟價值，從樟腦樹中可以提煉樟腦和樟腦油；儘管樟腦樹被日人大量砍伐，但在醫藥上和工業技術上用途很廣的自然樟腦的產量，台灣仍居第一位。

工業方面，戰前百分之七十是由農產品加工的。砂糖是主要的工業產品，百分之九五握在日本六大公司的手裏。台灣有充分發展重工業的條件，島上的礦藏尚少開發，目前金礦和煤礦的採掘，仍頗重要。和礦產資源同樣重要的水力蓄電量的開發，爲發展台灣化學和金屬工業最重要的先決條件。

台灣的海運事業很發達，對外貿易都集中在基隆、高雄和台東三港。

島上鐵路線共長一九五〇公里，和它平行的還有二〇〇〇公里以上的狹軌線路，專爲把甘蔗從田裏運到製糖工廠之用。台灣公路有很多凹陷和不穩的橋樑，需要大大的改進；而全長一萬八千公里的公路線上，祇有一百公里塗過柏油；渡口也多用木筏甚至要徒步涉水的。並且因爲全部公路都集中在西部平原，與基隆、高雄線鐵路平行，不足供應全島運輸事業上的需要。沿鐵路線的城市，都有公共汽車行駛，但車輛數量很少。過去日本帝國主義在島上曾製造了一種特別運輸車輛叫「台灣貨車」，用「苦力」推送，形同牛馬，日本人就用這些被殘酷剝削的「人畜」來建築鐵路和公路，阻礙了台灣人民自己的經濟特別是工業和運輸事業的發展。



⇦ 險峻的交通工具是勞動人民創造出來的

日本侵入前，島上的大批出產物，都運銷到中國，中國的出產品在台灣進口貿易上亦佔首位。日本人爲了要在台灣奪取經濟上的統治地位，就割斷了台灣和中國經濟上的關係，壟斷了台灣百分之九〇的輸出和百分之八五的輸入的貿易量。可是戰前的幾年間，本島和中國的經濟關係，仍不斷的維持着，一九三九年台灣出口總量中有百分之十二對中國輸出，全部進口量中有百分之九從中國輸入。

過去，日本對台貿易，都是用強盜式的手段來統制的，輸入到台灣的日本貨，以機器、工業設備、建築材料和其他用於建築工場、兵營、軍用道路、飛機場、港口的必需物料爲主，至台灣人民日常生活的必需品，則很少輸入，台灣人民經濟上所受的限制異常嚴厲。

在美蔣反動派壓迫下的現狀

日本帝國主義投降後，島上的中國和馬來亞居民立刻發動了爭取獨立自由的民族解放鬥爭。雖然台灣又轉變在美帝國主義及其國民黨傀儡的控制下，但島上的人民，無時不在盼望從殘餘國民黨匪幫和美國強盜手中，得到解放。

現在台灣島上廣大的資源、工業、鐵路和對外貿易，都受美國獨佔資本家的操縱。美帝想把台灣變成美國的原料倉庫和製成品的銷售市場。美帝國主義完全依賴賣國的國民黨首領，幫助他們的資本家，在台灣經濟上獲得領導的地位。現在美帝通過和國民黨集團的談判，已佔有台灣的主要工業、貿易、金融企業和農業的大部分。美國勞萊得斯（譯音）金屬公司，奪得了島上製鋁工業的獨佔地位，爲準備戰爭服務。美國的威斯汀豪斯電力公司，已控制了台灣的電源、美國人在島上建立了許多航空工廠。他們的資本家加緊對台灣工人實行殖民地的剝削，以奪取驚人的超額利潤，化學工業差不多全在美國獨佔資本家的控制之下。爲了更便利的奪取島上的資源，美國資本家和國民黨反動派正陰謀破壞台灣的人民經濟，散佈飢餓與災難。現在台灣的生產水平，已不能達到戰前的百分之四十，三分之一的重工業，已經停工，其餘三分之二也瀕於倒閉的狀態；製糖工業幾乎完全癱瘓；目前仍然開工的工廠，百分之六十受美國公司的操縱。

台灣是中國不可分離的部分

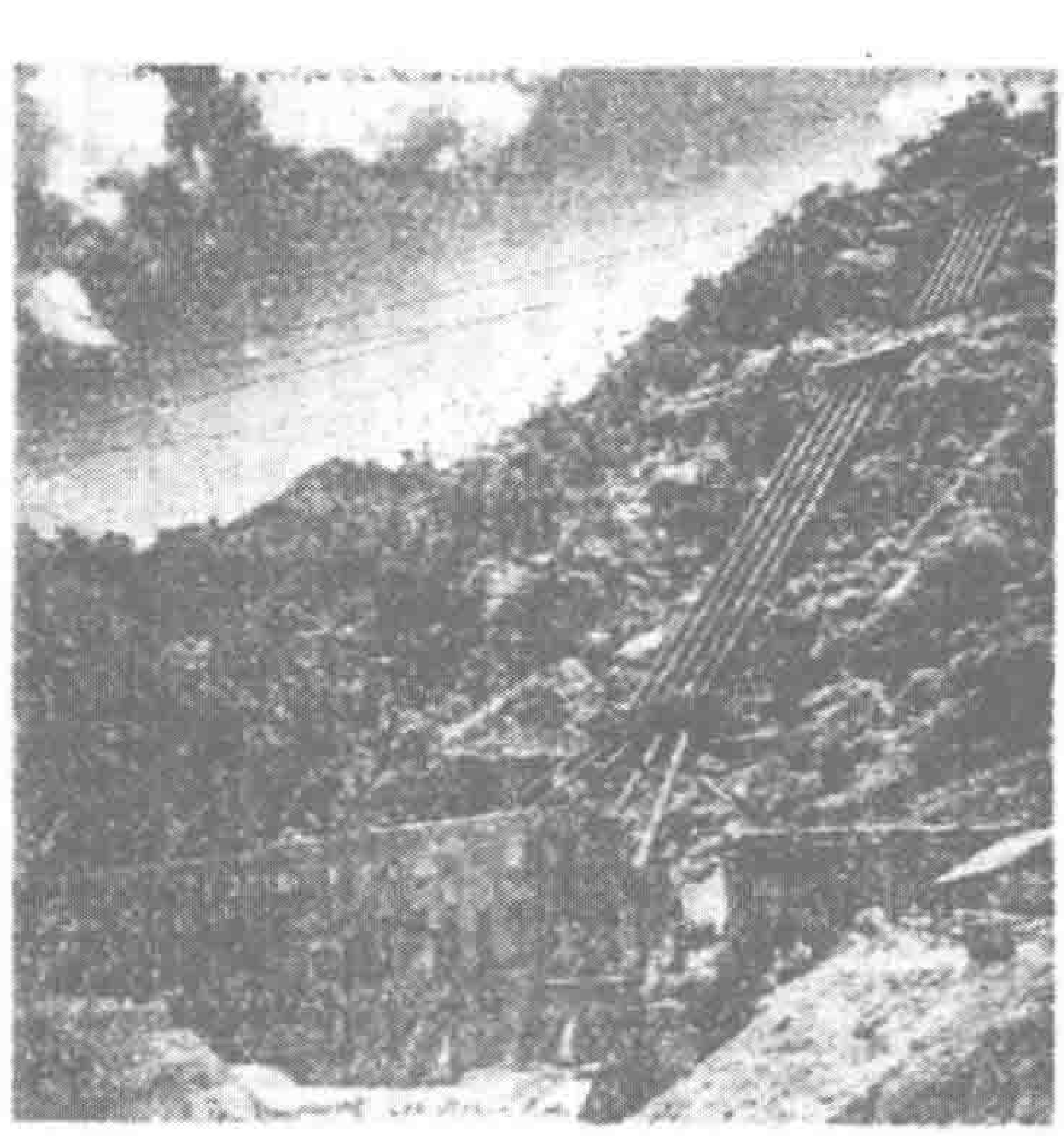
在蘇聯軍隊打敗了日本侵略軍隊後，美國在解除日本軍閥武裝的藉口下，把軍隊開到了台灣。伸入魔爪的美帝國主義，想把台灣變成自己的殖民地，變成侵略中國和東南亞國家的橋頭堡；而國民黨集團竟和美帝國主義談判，在美國給予軍事和經濟援助的條件下，允許美國完全控制了台灣。

美國空軍和海軍在台北、基隆、台南、高雄及其他港口建築了基地，並積極武裝日本，加強組織、訓練和裝備島上的國民黨反動派軍隊，把大批軍火堆積在台灣。

一九四九年春間，由於人民解放軍的進攻，國民黨反動派的海空軍殘餘總部逃到台灣，國民黨的飛機就用美國的轟炸手從台灣起飛，瘋狂轟炸了中國城市與和平居民。

關於台灣屬於中國的問題，是沒有誰會懷疑的；同時也曾在國際會議上被確定了的，即一九四三年的開羅宣言和一九四五年七月二十六日的波茨坦協定，在一九四五年九月日本簽訂投降條件時，亦承認台灣歸還中國。雖然一九五〇年一月五日美國總統杜魯門曾發表了一篇特別聲明，正式保證美國「沒有利用自己武裝力量，作改變目前台灣形勢的企圖」，但過了六個月，在一九五〇年七月二十七日，美帝國主義在發動侵略朝鮮戰爭的同時，杜魯門就直接命令他們的第七艦隊佔領了台灣，接着美國的第十三聯合航空隊又開到了台灣。美國政府的這些活動，充分表明了對中華人民共和國領土的公開侵略。

具有五十年和日本帝國主義鬥爭經驗的台灣人民，在新的美國侵略者和他們的僕從國民黨壓迫下，一點也沒有屈服，最近五年中，台灣的勞動者們，已舉起義旗，反抗剝奪他們自由的美、蔣反動派了。



⇨被匪幫竊據的台灣最大水電廠

一九四七年二月二十七日（編者按：應為二十八日）台灣人民光榮起義，向全世界說明：他們摧毀了日本帝國主義的統治，也決不會順從美帝國主義的統治。台灣人民堅決要求回到已經解放了的祖國懷抱中來，現在正進行艱苦英勇的人民解放鬥爭。台灣人民相信，他們的反帝鬥爭不是孤立的，他們是屬於中華人民共和國向全世界帝國主義鬥爭陣營裏的一員，他們一定可以得到全世界進步人類的同情和援助。

中華人民共和國外交部長周恩來在一九五〇年七月六日致聯合國安全理事會的聲明中，強硬地並堅決地聲明：「台灣是中國領土不可分割的部分，這不僅是舉世公認的歷史事實，而且也是開羅宣言、波茨坦宣言及日本投降後的現狀所肯定的」。周外長更說明：「不管美國政府採取任何軍事阻撓，中國人民抱定決心，必將要解放台灣。」

一九五〇年八月二十四日，中華人民共和國中央人民政府周恩來部長曾向聯合國聲請譴責美國政府對台灣的武裝侵略，和採取迅速步驟從台灣及其他屬於中國的領土上撤退一切美國軍隊，這個聲明獲得了全中國人民的一致支持。

蘇聯駐聯合國安全理事會的代表馬立克同志就任安理會主席期間，曾接受處理中國中央人民政府對美國武裝侵略台灣案的控訴。雖然在美國操縱下，安全理事會的多數僕從國家拒絕討論這個問題，在公然違反聯合國憲章下，否決了這個控訴，但仍決議邀請中華人民共和國的代表到會說明，也就是說，美國集團對於他們的武裝侵略行為，承認是違反了國際範例。

維辛斯基在聯合國大會政治委員會上發言說：「美國的統治集團不甘心中國人民的勝利，不甘心自己對華政策的失敗。可是我以為：似乎已經是甘心於這件事實的時候了，似乎已經是甚至表現一點遠見並從而得出一個相當結論的時候了，這個結論就是贊成承認中華人民共和國並贊成停止一切進攻！這種進攻無疑地將以完全的失敗而結束」。

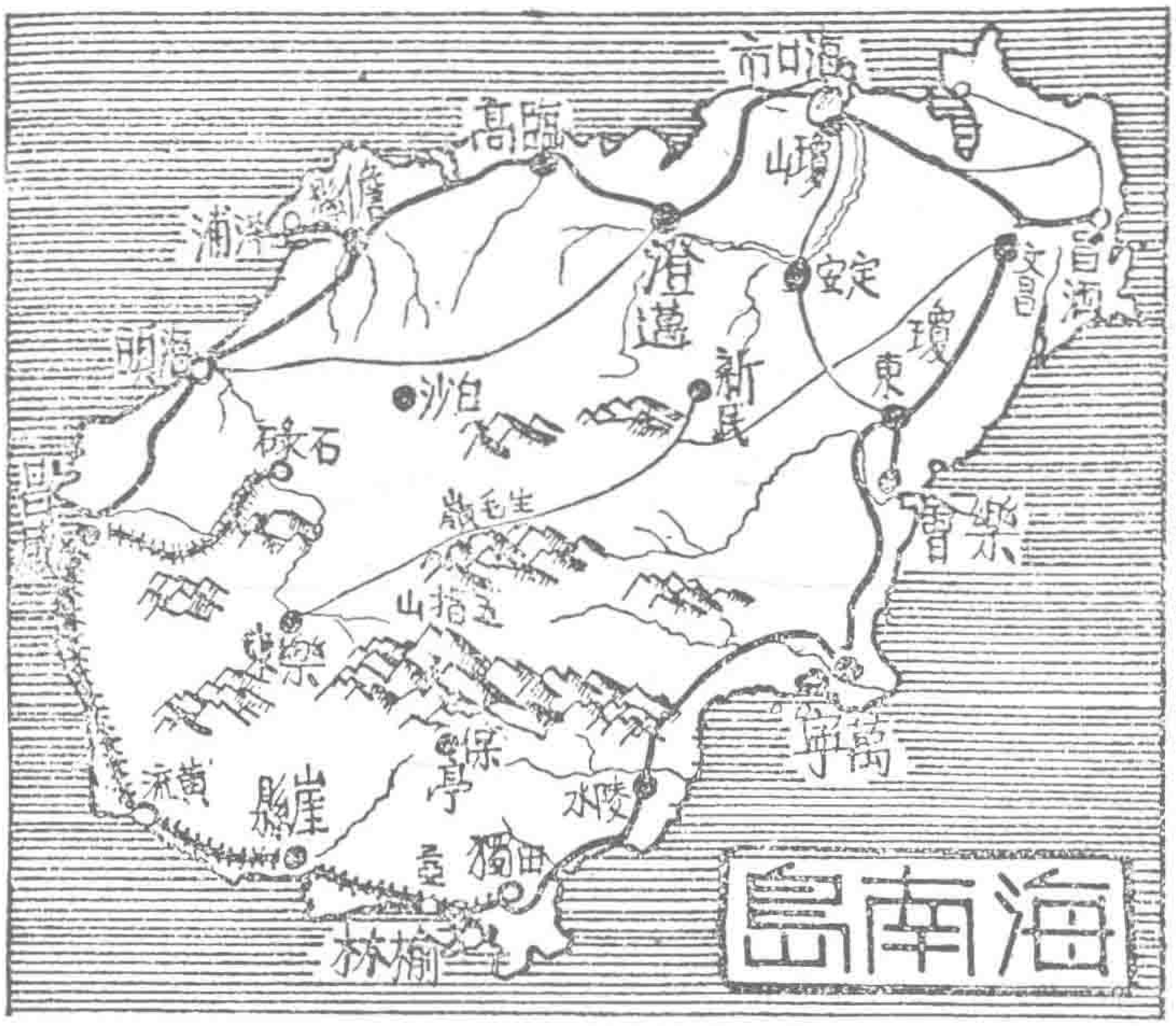
註：原文見莫斯科俄文版「環球旅行」雜誌一九五〇年十二月號

台灣人民的怒吼

1652年	反抗荷蘭人入侵。
1895年	反抗日寇侵佔的獨立運動。
1914年	台南等地發起反日運動。
1928年	台灣共產黨組織成立，台灣人民愛國運動得到堅強領導。
1930年	高山族舉行霧社起義，與日寇作戰達五十天之久。
抗戰期間	組織阿里山遊擊隊，從事抗日活動。
1947年	掀起著名的二·二八起義，反對美蔣匪幫的殘酷統治。

可愛的海南島

劉瀏



「崖州何處去，生度鬼門關！」唐朝詩人李德裕曾這樣可怕地描寫過海南島。這自然是指它的地理環境，孤懸海上，由祖國大陸到達那裏之不易。但尤其重要的，這首詩說明了歷代封建帝王統治之殘暴，以致民不聊生，被迫於無可奈何中，千辛萬苦地從中原南徙，轉輾而至海南，原來又是「鬼門關」的另一關，依然無以為生！

然而，日本鬼子板垣爲甚麼於一九三九年二月十日率領部隊在海口登陸，投入「鬼門關」裏去呢？當然，這是有原因的。簡單地說：是爲了它的戰略價值，爲了它的那十分豐富的經濟資源。這些都是一個帝國主義國家在進行侵略時所急切需要的東西。因此在迅速佔領全島後，就於同年四月三十一日由日本的海、陸、外三省聯名，在當地召集三省會議，設立「特務部」，下分設官房（祕書處）及政務、經濟、地政、衞生四局，和嘉積、三亞、那大、北黎四個支部；掌握全島的政治、經濟的大權，以便進行大規模的掠奪。他們決定了用三十年的時間開發海南島，光就「特務部」系統的日籍工作人員，便有四、五千人，其他事業單位內人數更多，在佔領的六年半中，花了六億日圓，並在楡林港三亞灣附近，建立「移民實驗新村」，作大量移民「久居」的準備，蓄意把海南島變成「大日本帝國」的一個重要殖民地，第二個台灣！

抗戰勝利後，典型的官僚資本主義者宋子文又陪同美帝國主義的代理人司徒雷登到這裏來，很明顯的，是企圖把海南島築成爲美帝國主義威脅亞洲和平的戰略基地。而在抗日戰爭爆發前，美帝國主義的另一個代理人，駐華商務參贊安諾，也曾一度到過這裏，作特務式的、很詳密的調查研究，掠奪了許多珍貴的資料回去。

在土地革命時期海南島五指山上出現了「中國工農獨立師」，進行英勇堅苦的反帝、反封建的鬥爭。一九三八年十二月，這支約三百人的隊伍，在馮白駒將軍率領下，從五指山下來，在瓊山縣雲龍市豎起了「瓊崖人民自衞隊獨立隊」的旗幟，堅決地進行抗日戰爭。在那個時期，據估計瓊崖人民遭日寇殺戮的約二十五萬四千五百餘人，被焚房屋二十六萬間，被毀村莊無數！獨立隊的出現，無疑地是給了海南人民指出了一條爭取光明的道路，因此，他們獲得了人民的支持，由一個隊發展爲五個支隊，以白沙爲中心，建立了瓊東、保亭、樂東四縣的根據地。在蔣賊發動內戰後，該隊改組爲「中國人民解放軍瓊崖縱隊」，自一九四九年春起，直至配合大軍登陸時止，不斷地向匪軍展開攻勢。但是，縱隊的戰士是歷盡艱辛的，據該隊第二副司令員馬白山將軍報告，部隊經常地沒有飯吃，一天能吃一頓稀飯就是最好的了；餓極了，大家就摘芭蕉頭用水沖吃，或者就喝點水解飢，連馬將軍本人，有一次他曾整整五天沒有飯吃，餓得頭昏眼花，連馬背也爬不上去了。如果說登陸的解放大軍是海南的救星，那末可以說，瓊崖縱隊是海南的中流砥柱了。

「駕駛着小船海上飄，練好了本領好打海南島，……」，南下解放大軍戰士們於一九五〇年四月十六日下午在雷州半島南邊一帶海岸灘地登上渡海的戰船時這樣怒吼着。晚上炮聲一響，萬槳齊發，經過一夜奮不顧身的戰鬥，十七日清晨海南島的博鋪港就獲解放了，和瓊崖縱隊的兄弟部隊在那裏會師，迅速地，乾淨地消滅了全島的敵人。這回不但消滅了島上蔣匪幫的殘餘軍隊，而且推翻了三千多年的「鬼門關」般的封建統治，另外還根除了一切帝國主義在那裏的勢力，使祖國偉大的、美麗的、可愛的海南島重入人民的懷抱。

由廣州到海口

由北京往海南島全程，其中京穗一段，火車可以直達，毋待贅述。但由廣州至海口市一段，忽而乘船，忽而搭車，忽而過河，忽而渡海，旅途輾轉，崎嶇跋涉，是需要說明的。

廣州至海口的輪船，馬力大的，三天三夜可以走完全程，慢的需要一週。目前馬力較大、載重較多的海輪只有一隻約一千噸的，屬廣州港務局所有，行駛廣州至湛江市西營一綫。從湛江轉船，或轉車往海安，在那裏渡海，才可以到海口。由廣州直達海口的，都是小輪

六七—一四〇

船，大的不過五百噸，普通是二、三百噸，船小浪大，且一般沒有客艙，乘客和貨物雜處，尤其是從海口回來時，貨物多係牲口，惡味撲鼻，總之是不會令人舒適的。這種船等貨不等人，雖然布告說是今天開行的，但有時因爲貨物不够，可能延期一天、兩天甚至一週。每年七、八月間海南一帶照例颳大風，或突然來颶風，那就有危險了。乘這類船的惟一好處，就是能够直達；但因爲上述的理由，一般人寧願麻煩些，走另一條較爲曲折的途徑。

另一途徑的好處，就是定期、迅速、舒適和平安。譬如一月一日由廣州起程往海南，當天晚上六時乘拖渡（用小火輪拖動的大渡船，有三層樓，設備華美舒適），沿珠江往江門市，二日早六時到達。七時乘汽車往陽江，下午三時到達。在那裏宿一宵（陽江有好好的旅館，如南强等）。三日早七時乘汽車離陽江，下午六時可到湛江市的東營，即乘小輪渡海至湛江市的西營。在那裏宿一夜，四日早再乘汽車往雷州半島的徐聞縣城，傍晚到達。本來當天即可由徐聞縣城往雷州半島的最尖端——海安（兩者相隔僅九公里）。但一般人不這樣做，因爲海安目前還沒有旅館設備，只好在徐聞過一夜（雖然沒有甚麼好的旅館），五日早復乘汽車往海安，僅需半小時的行車時間。以上由廣州往江門的一段水路和由江門往海安的各段公路，可在廣州動身時購買水陸聯運票。由江門往東營的公路很堅固平穩；由西營往海安的公路，大部份係最近才修建的，天晴時還平穩，天雨時則有點泥濘了。通常是一早乘汽車離開徐聞往海安去的，下車後應該立刻往海邊碼頭，打聽當天的船隻甚麼時候駛往海口。因爲海安和海口間在海潮退落時水很淺，甚至二、三十噸的船都不能行駛，所以要看海潮漲落情況才可以決定何時離開海安，不過當天總可以成行的。渡海的船叫做機帆船，是一種加裝木炭引擎的舊式帆船，大則載重五、六十噸，小則二、三十噸。如遇順風，則五、六小時便可抵達海口，如果沒有風或甚至遇到逆風，那就需要十個小時以上。一般地說：至遲當天——一月五日——晚上就可到海口了。其實海安距海口祇有八十餘公里，倘有較近代化的汽船，當可大大縮小行駛時間。

船出海安港口，最引人注目的，就是在港口的最尖端的一個小山上，高高豎起一面五星紅旗，下面站着一位英勇解放軍，面對遙遙無際的海洋，是多麼驕傲啊！偉大的祖國，眞令人肅然起敬咧！

船行約一小時許，才駛出海安港口。從港口南眺，如果天色清朗，就可發現彼岸的七星嶺，若隱若現，好像一座小筆架在汪洋大海上載浮載沉。我去時適值天朗氣清，海不揚波，遠處風帆點點，和翺翔空際的白色海鷗，交織成一幅錦繡似的圖畫。中途因暗流急劇，不得不向西南迂迴，然後逐漸轉向東南。不久，海口五層樓的中國銀行大廈出現在目前，漸漸地又發見三、四艘沉船的桅杆，據說部份是日寇在投降後自沉的，部份係被英勇的人民海軍所擊沉的國民黨反動派的砲船。將近海口港時，船行速度驟減，因爲整個港口都冲積着沙土，潮漲時也不過有二、三尺水的深度，船隻經此，不得不倍加謹慎。這時綿長的秀英碼頭、防浪堤、圍繞着飛機場的大叢林等已經歷歷可數。最後船靠貼了碼頭，人民海關的工作人員很和藹地接納我們，我們終於到達了海南島。

海南島簡介

踏上島後，大部份時間在海口市，此外則在文昌縣城。這裏先介紹整個島的主要情況。

勇敢而勤勞的海南人民

全島人口共二百二十六萬餘人，大部份爲漢族，黎族占十分之一弱。漢族分爲廣州話系統和海南話系統。漢人中說廣州話的大都聚居於海口、嘉積等大城市，以經營商業爲主，人口比重極小。此外均爲本地人（？），即講海南話的人。有人說黎族是從大陸方面過來的，因爲在雷州半島、欽廉地區，甚至廣西西南角一帶，也聚居着講黎話的人。黎族分佈在三個縣，勤儉耐勞，參加瓊崖縱隊革命工作的也不少。從方言系統來分析，屬海南話系統的漢族，顯然是以前閩南移過來的，也可能部份由潮、汕一帶移來，因爲他們講的都是和閩南方言同一個系統。不要以爲海南和閩南有很遠的地理上的距離就不會這樣，廣東中山縣的隆都地區，有部份居民也是操閩南話的。

海南島還有四十一萬餘的海外華僑，此數不包括在前述人口總數之內。華僑是多麼可憐呢！因爲他們在國內時，正是國民黨反動統治年代，受了封建主義、帝國主義的雙重煎迫，到了海外，還要繼續而且直接地受帝國主義的壓迫。可是他們又多麼偉大啊，靠着勤勞節儉，在帝國主義者刼掠之餘，還能够稍事積蓄，一筆又一筆的把僑匯匯回祖國，以接濟全島五十五萬餘僑眷的生活，以幫助祖國的建設事業。祖國的解放，使他們見到了光明，在海外的生活中，也很自然地刻上了一層光彩、活力。本島華僑在海外的分布情況大抵是：最多爲馬來亞占百分之五〇，次爲泰國，占百分之三〇；再次爲越南，占百分之十；餘散處其他地方。

海南人民因氣候關係皮膚黝黑；而且和一般廣東人一樣，顴骨高、眼睛大、深入而有神，都具備了島民的優良品質，勇敢而又勤勞。

如果說中國有兩隻眼睛，那末，台灣是左眼，海南島就是右眼。就地形來說：台灣係一個芋頭，海南島像一個馬鈴薯。就氣候來說：台灣是溫帶，海南島是亞熱帶和熱帶。兩者均是中國國防的門戶，前者是東門，後者是南門。兩者土地面積幾乎相等，後者有三萬三千五百五十六平方里，而前者則僅小於後者不足百分之五。兩者均被帝國主義者侵佔過，不過前者尙在敵人鐵蹄之下，後者則已解放。兩者均有豐富的資源，不過前者已在開發，而後者一般尙待開發。

海南島位於中國的南極，爲歐亞航道必經之處，北與大陸只一水之隔，西距東京灣，和安南相對，東南面臨大洋，和西沙羣島相去僅一百四十哩，形勢險要，海岸綫屈曲多姿，有許多天然良好的軍港（南部楡林港，可停泊萬噸級船隻；西部八所港，可停泊八千噸級船隻。）、商港（如北部海口港、東部淸瀾港、西部白馬井港等），和漁、鹽港（如南部鶯歌港，西部新村港等）。日寇在海口、楡林兩港曾完成第一期的建港計劃，規模很大，且均有用汽車行走半小時還走不完的飛行場，惜乎已爲蔣匪幫破壞一部份。公路約有一千八百公里，最大幹綫爲環島公路八一八公里。鐵道也是日寇建築的，以楡林至西部北黎一綫爲主，全長約一七九公里；此外還有三亞港、田獨、石碌等支綫共約八十八公里，爲鐵礦服務，主綫支綫合計共二六六・八五公里。目前對外航海綫係以海口爲中心，有船隻駛往星加坡、香港、北海、湛江、廣州等地；以前還有船往楡林、越南、泰國等地。

全島有十六縣，人口較多的城市有五個，以海口市

爲最大，嘉積市次之，文昌縣城第三，第四爲那大，第五爲楡林。

海南島地廣人稀。全島可耕地總面積四六一，七〇〇公頃，實際利用的面積只三〇〇，〇〇〇公頃，而且大部份集中在島的東、北部；草林原野，有一、五六〇、〇〇〇公頃，佔全島總面積百分之四五，其平衍部份，據估計至少有百分之二〇可以改變爲耕地。台灣可以養活七百萬人，爲甚麼海南島不可以？日寇佔領時，曾計劃在二十年後，將全島人口增至約五百萬人，以後再繼續增至一千萬人口。

地上、地下、水裏的豐富資源

海南島可以說是祖國的一個「寶島」，它有「三寶」。除基本農作物外，主要表現在特產，如樹膠、椰子、咖啡等，都是祖國大陸及其他海島所不能產的（每年收入占全島的經濟收入百分之四〇）；其次是在地下的寶，主要表現在礦產，尤其是鐵礦；再其次是在海裏的寶，主要表現在漁、鹽之利。

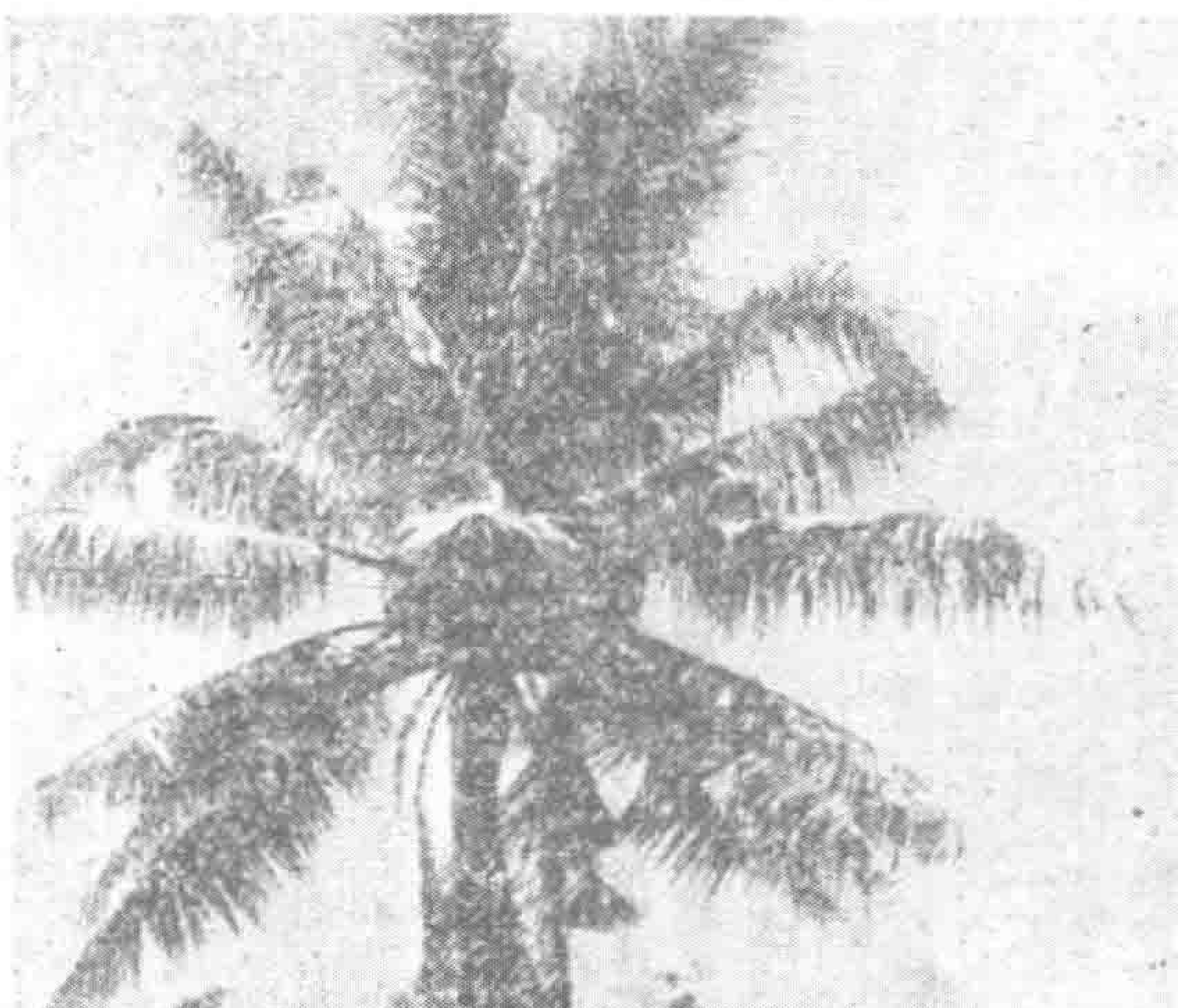
在反動統治時期，一方面荒地棄置不顧，一方面缺糧，單就米一項，每年即缺一百七十萬石，靠輸入洋米爲挹注。這表示海南人民的生產已被封建統治者破壞到碎爛了。另外表示海南島的充分半殖民地性的，是帝國主義者以最低的價格操縱海南的土特產出口，同時源源運進洋貨，深入打擊農村和手工業市場，幸虧缺米部份有六成靠白薯一百萬擔以爲補助，否則海南人民早已成爲餓莩了。

自解放後，海南糧食情況頓然改觀，缺糧部份已完全不依靠帝國主義者供給，土特產也同時獲得合理的價格，這是半殖民地獲解放後的一個重大而明顯的變化。目前全島在海南人民政府的正確領導下，正大力展開；（1）興辦水利；（2）開荒；（3）貸肥料農具；（4）改單季作田爲雙季作田，改雙季作田爲三季作田，改旱田爲水田的運動。農民們在高度的政治覺悟下，熱烈響應政府號召，生產情緒非常高漲。

茲將海南資源簡單說明如下：

（一）地上　第一爲畜牧：海南島牧地很多，氣候對於牲口也很適宜，所以畜產事業相當發達，戰前在輸出總額中，畜產品經常佔百分之六四至七八。據說在白沙某地，人們不用牧畜，不用天天放牛，只要在最初放一次，把牛放入山中，到添回時，即可送至市上了。

第二爲樹膠：戰前本島的樹膠園只有六十八處，栽植面積約六百公頃，計有二十萬株，分布在全島各地，最多的爲樂會、那大、嘉積三縣，其次是文昌、定安、萬寧等縣。樹齡在三十年以內的，年可產膠五十至一百公斤。這是國防植物，全國只有海南島一地適宜於種植，目前在樹膠墾殖處的領導下，栽植面積正迅速擴充。



⇦這是祖國寶島——海南島上的椰樹

第三爲椰子：這也是熱帶的作物，在本島種植很適宜，文昌、嘉積、瓊東、樂會、萬寧、陵水、崖縣等海岸地方，皆其主要產地；其中文昌、嘉積兩地產量最多，約占全島總產量百分之六〇。這種樹自種植至開花結實，需要六、七年的時間，也有四年半至五年即可結實的。用途很多：椰乾搾出的椰子油，可以製造肥皂、洗劑、甘油、乳油、食用油等；渣粕可供家禽飼料用；果皮的纖維（椰衣）可製繩子及掃刷等；外殼爲活性炭氣的主要原料，也可用來做碗、杯及玩具等；椰子肉可供食用。全島年產量在一億個以上。戰前出口椰子油達五千多噸。

第四爲咖啡：係於一九一四年間由南洋輸入，分植於文昌、臨高、瓊山、萬寧、儋縣各地，以臨高福山一處所產爲最著名。戰前栽植面積，合計約六千餘畝，總株數在二十五萬至三十萬株之間，樹高約七、八尺。

第五爲檳榔：也是從南洋移植過來的，各縣都有種植，以萬寧、陵水、樂會一帶爲最多，其果實可供作食用和藥材之用。

第六爲籐：野生於樂會、崖縣、萬寧一帶山中，係普通傢俱及結紮包裝原料，年產一百萬擔。

第七爲天蠶：生長於以五指山爲中心的山岳地帶的楓樹上。

此外農作物中，單落花生油一項，在戰前每年輸出約三萬噸，是本島重要作物之一。其次，甘蔗、鳳梨、波蘿蜜、芒果、芭蕉、木瓜的數量亦多。鳥獸方面：以崖縣的金絲猴子和五指山的鶯歌（即小鸚鵡）爲最特色，全國僅本島有之。本島森林，分佈於中部及南部一帶，蓄積量依最低估計當在一千五百萬立方尺以上。日寇盤據時，曾組成三個公司，費一千萬日圓，大量採伐。棉花和煙草，本島氣候原亦宜於栽植，但產量很小，殊堪惋惜。

在工業方面。日寇占領時，曾計劃在西部昌化大江興築水電廠，在投降前，已在白沙築有昌江第一，樂東築有昌江第二、第三各廠，目的以開發礦山爲主，最大發電力合計爲六一，〇〇〇瓩。日寇建設的大小工廠，如水泥、紡織、造紙、製藥、造船等」，共有一〇五個單位，惜乎幾已被國民黨反動派刼收精光，目前不易恢復。島內現存近代化的工業不多，工廠多以肥皂廠、椰油廠爲主，多係手工業式的。將來擬計劃設罐頭、製糖、火柴等廠。

（二）地下　本島地下資源，東北部不如西南部，原因是西南部地質上的構成，是火成岩的花崗石。礦產有銅、鐵、錫、金、銀、鎢、錳、水晶、黑鉛等，以鐵礦爲最豐富，平均品位合鐵百分之六三，以田獨礦爲最大，石碌礦次之，缺點是本島沒有煤礦。

（三）海中　因爲太陽的光、熱在本島之特殊，最適宜於製鹽。最好的鹽場，在崖縣的鶯歌港，爲亞洲最優良的製鹽作業地，鹽田面積，約有三、四〇〇公頃，可以發展到每年產鹽四十一萬噸；次爲儋縣新英港；再次爲崖縣灶村。

本島目前有十數個漁場，主要的分佈在這四區內：(1)海口區，(2)淸瀾區，(3)榆林區，(4)新英區(白馬井)。漁業在全島經濟生活中僅次於農業，所產的魚類有七十多種，貝類四十多種，珊瑚類十多種。魚以江魚、鯡、鯊、鰽、鰆等最多；此外也產鮑、尤魚、海參、魚翅、蚌根、燕窩等物。

海南首府——海口市

海口市位於南渡江口，北與雷州半島相對峙，握本島北部的門戶，係全島第一商業都市，建築近代化，有小廣州之稱。從對外而言：它是越南、南洋各地輪船寄泊、避免風浪的地方。在戰前，二千噸級輪船往來寄泊這裏的，每月約有數千艘之多。從對內而言：其沿江上游地區，定安產米、猪等，東山產蔴類及穀類等，澄邁、瑞溪產豆類、煙葉及米，龍塘產柴炭、缸瓦等，均靠海口以爲運銷。雖然它有缺點，就是因爲南渡江流沙淤積，以致港口水淺，所有商船，都要在距港口三哩處下碇，起卸貨物，但這並不是不可以克復的，日寇曾有改良港口三期計劃，只有部份完成，光復後，復爲國民黨反動派破壞。海口和榆林不同，海口目前是將來仍是本島最大的商港，也就是最大的貿易城市，因爲本島的農業作物、人口密度，以東北部爲最多，而它又較接近大陸，並爲國際航道所必經之地。榆林以其週圍礦產甚豐及其本身天然的及地理的條件，將來可發展爲一個軍港及一個工業城市。

海口市係全島交通的樞紐，除爲對外洋的吐納港及南渡江的出口港外，也是公路運輸的重心。環島公路的東環綫和西環綫，均以海口爲起點，匯合於榆林。東環綫由海口發射出，經文昌、嘉積、萬寧、陵水、藤橋而至榆林，凡四五五公里；西環綫也由海口發射出，經澄邁、那大、北黎、黃流、崖縣而至榆林，凡三六三公里；此外還有海口至臨高綫，一一八公里；海口至定安綫，五八公里；海口至豐盈及海口至十字路兩綫，各爲二六公里；海口至瓊山綫，六公里；海口至秀英綫五公里。

海口現有人口十萬三千餘，將來港口改良計劃工程完成後，很容易超過此數。日寇原定以瓊山、秀英兩地爲發展海口市的中心。尤其是在秀英，有很多的建設：首先是海口至秀英的公路，用三合土築得很堅固，路面寬至四部汽車可以同時並行。其次是秀英碼頭，有棧橋，以鋼骨三合土築成，長二五〇公尺，寬七五公尺；在棧橋上置有一〇噸鐵製的起重機；有防波堤，也係三合土築成，長六七〇公尺；也有很大的碼頭和起卸場；此外防波堤至碼頭一帶曾部份地做浚深工作，可恨的國民黨反動派，撤退時竟把很好的碼頭炸壞了一部份，這是千萬海南勞動人民在日寇鐵鏈之下築成的，是人民的財產啊！

海口市不但在經濟是，而且在政治、和文化也是全島的重心。未解放前，國民黨反動派脫離羣衆，把它的政治重心高高放在瓊山縣城內，他們還封建地稱它爲「府城」(前淸這裏是「瓊州府」)。解放後全島最高的人民政府——海南行政公署——就在海口建立起來，其上還有海南軍政委員會。這個行政公署不等於專員公署，雖然同是受廣東省政府的領導，但也不等於蘇南或皖南等的行政公署，因爲它並不受中南大行政區直轄，不過，應該指出，海南島發展到具備「省」的條件時自然會改省的。海南行政的領導人員，我曾和他們聚過餐，多是瓊崖縱隊的優秀分子，看來短小，但都精幹，經過幾十年的磨鍊，一般皆具有堅忍不拔之氣，爲新海南建設的基柱。海南革命大學，也在海口，爲培養全島革命幹部的基地。海口各機關學習空氣特別濃厚，例如中國人民銀行，平常工作已够緊張，但每天業務、政治學習達四小時。

中國人民銀行爲海南行政公署領導下的一個單位，自建行以來，發展迅速，很有成就，現有工作幹部一千多人，在十三個縣就設有十五個支行、十四個營業所。年內還要增設四十個營業所、五十個流動小組，並已在少數民族區籌辦銀行業務，替少數民族服務。我到海口時，適值該行推動愛國儲蓄，每天下午，不顧天氣炎熱，總有大隊男女幹部在街頭熱烈宣傳。在中國人民銀行領導下，尙有中國、交通兩銀行及中國人民保險公司。中國銀行目前的任務至大，因爲僑匯約占全島國民經濟收入比重百分之二〇，海口還有僑批業三十二家，如何領導它們搞好僑匯，將此一筆雄厚資金運用到生產，是一個重要課題。最近之將來，建設和開發本島的工礦業也是亟要，所以交通銀行的任務也是越來越重大。去年九月一場颶風，樹上的椰子被打下了約百分之四〇，船隻損失了數百條，爲了保障這些生產事業，中國人民保險公司也有它的重大使命。經過中國人民銀行短期的金融戰鬥，多年流入市場的帝國主義的各式貨幣(星加坡幣、美鈔、港紙、越南幣)，也迅速地被肅淸了，從這方面也可說明海南不再是，永久也不會是半殖民地了。

但是，海南島一度作爲半殖民地的遺跡，仍然存在。海口市有三條主要大街道——新興路、博愛路和中山路，都是最繁盛的商業區，中小型的百貨店十居其六、七，而百貨店的商品，不少是從帝國主義的國家輸入的。據說前海南魔王陳濟棠曾以巨資運入大批洋貨囤積居奇，直到現在還沒銷完。一般洋貨在海口總較國內各地爲廉，其故卽在此。正因爲海口是舶來品的一個大市場，所以它的輕工業從未得到發展過。公營工廠只有五家，私營工業也不過是肥皂、毛巾、家庭織布的數十家小型工廠，合計資本不過十億而已。全島物產交流展覽大會於去年舉行過，而廣州的華南物產交流展覽大會中，海南島送去了活生生的橡膠樹、椰子樹、咖啡樹以及許多海產分別在會場上陳列。

海口多歸僑和僑眷，兼以當地氣溫高、雨多、濕重，居民多嗜好咖啡，所以咖啡店到處可見。近來多用本地的咖啡，每斤五萬元，每杯二千元。在抗日戰爭期間，很多咖啡樹遭日寇毀壞。廣州式的茶樓也有，但不如廣州之普遍。大酒樓飯店也是廣州式的，價廉碟大，有名的菜是：東山羊、嘉積鴨、文昌鷄、山瑞、鮑甫和魚翅。

暑天，最熱的時間在下午，那時一般人都慣於「冲涼」(洗澡)，並且路上行人較少。入夜則行人較多，到深夜，就是夏天也要蓋被睡覺了。海南人也如廣州人，因氣候關係，喜穿木鞋，終日街上哇哈哇哈之聲，

不絕於耳。三輪車很特別，是在自行車旁邊，拖着一輛客車行走的。

椰子在中山路鐘樓那條橫街有得售，每枚一千五百元，有老椰、嫩椰之分，前者供搾油用，後者才可當鮮菓吃，飲其汁而食其肉。很奇怪！椰子生成有兩個洞眼，眼有薄膜掩蔽，一去其膜，即可將汁倒出，普通每隻約有一磅多，味甜，據本地人說，如在上午破果，汁味當更甜，不知何故？又如將椰肉和汁同吃，其味更美。新興路和中山路有兩家商店售賣椰子殼製成的用具和玩具，種類多至百數十種，也有成套的東西，如茶具、吸煙具等。海南的蚌殼很美麗，種類也很多，在海口可以購得，不過在榆林更多。海口為皮革集散地，皮鞋很便宜，每雙只六、七萬元。海味如尤魚、魚翅、魚唇、魚肚、帶子等，價亦低廉。

在海口給我印像最深的就是中國人民解放軍南下的東北同志，他們說：「咱們從黑龍江走到海南島，更希望由膠州灣登上喜馬拉耶山！」，我問他們沒有麵條吃慣不慣？「海南島是人民的了，沒有麵條等於有麵條了！」他們很高興地回答我。

華僑之家——文昌

海口遊罷，即作文昌之遊。文昌傍海岸，在海口東南七十三公里，雖係本島第三大的城市，但縣城的人口，也不過五千。

過瓊山，一入文昌縣境，第一個印像是：許多人甚至小孩子頭上載着西洋式的氈帽子，有些穿着西服，並且到處都是大椰子叢林，我幻想了是否誤入了南洋。後來才明白：原來全島四十一萬華僑中，文昌占了十六萬，全島五十五萬僑眷中，文昌占了三十萬，因此有「第二星加坡」之稱，縣城僑批代理店也有十二家之多。

第二個印像是文教事業的發達，恰如其名——文昌。全縣小學現有六百多所，中學有二十餘所，而全縣人口，不過四十餘萬人。論教育之普及，在廣東，第一算梅縣，第二就數到文昌。在文昌縣城，一條街巷有一、二所小學的，是平常事。這是就數量而言。但在過去，由於長期反動教育的結果，兼之以文昌出身的反動官僚如宋子文，特務頭子如鄭介民等影響，也有很多青年，誤入歧途，成為反革命分子，這回文昌鎮壓反革命，被治罪的為數不少。今後在新民主主義教育方針領導下的文昌的文化，一定會得到正確的發展。

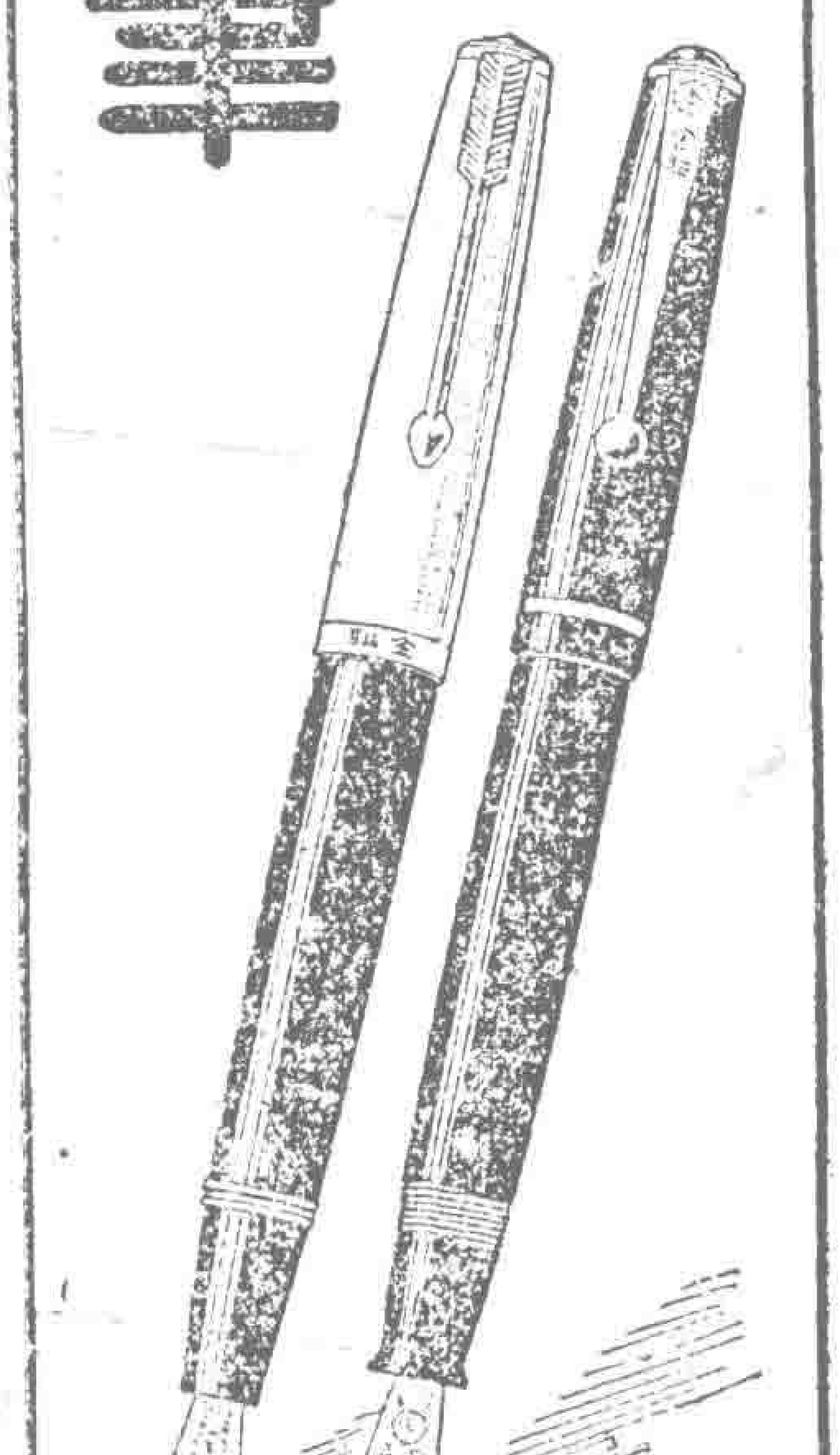
第三個印像文昌是女人國。因為男子多往國外，形成男少女多的現象。那裏的婦女很勤勞，愛勞動，身體都很健康。男人能操作的，她們都能。一早起來，在窗口望下去，滿街上都是女人，挑水的、扛物的，急急忙忙的現得十分緊張。她們都穿得很整潔，一般都花花綠綠的。

第四個印像是咖啡店多，這也許因為華僑多的緣故。目前全城有咖啡店十家左右，聽說解放前曾達三十多家。不獨咖啡店，聽說那時金店也有三十多家。在加緊增產節約、加強抗美援朝、支持中國人民志願軍的號召下，文昌人民也應有所抉擇了。

第五個印像是椰子樹、樹膠多，榨油手工業多。差不多全縣二百多鄉中，村村都有家庭式的榨油手工業。沿海口至文昌的公路，和從文昌縣城郊至海邊，一叢又一叢的都是椰子林。樹膠園鄰近嘉積一帶就有許多。種椰子樹不大要照顧，不需要下肥，而且樹葉婆娑，景色美麗，在文昌，好比置身公園。

文昌城中有一條河，把城分割為二，河直通東南海岸的清瀾港，距縣城十四公里。清瀾港口長約十五里，寬約一里，水深三·五至八公尺，若將港口的礁石除去，則五百噸的輪船可以從容出入，那末，文昌當更繁榮了。

金聯金筆



上海金聯筆廠股份有限公司出品
地址南京東路二三三號四〇八室
電報掛號・二三五六一
電話・一五四八四

人民的新西康(續完)

蔣宗三・蔣迪雷

高低懸殊的地形

整個的西康是一個高原，平均都在三千公尺以上，南部比較低，越朝北就越高，這塊大高原的形勢，彷彿是一片傾斜的坡地，當中劃分了幾條極深的河谷，河谷兩邊是聳起半空的山嶺，這些河谷隨着悠遠的年代經常在河流剝蝕的過程中，而一年年的加深起來。

在這種情況之下，北部依舊保持着高地原有的面目，而越朝南越顯出峽谷的寬闊。其原因有兩點：第一、上游的水勢小，剝蝕力比較和緩；第二、本省南北地勢高低相差很大，越到下游水勢越急，剝蝕力也特別顯得强烈。因此本省的大草原都位置於北部的高地，如佔據德格鄧科兩縣的大草原，祝慶東北的俄洛大草原和金沙與瀾滄兩江之間的納奪大草原，都屬地勢平坦，谷寬水緩的台地，它的高度俱在三千五百公尺至四千八百公尺之間。南部河谷深狹，水勢洶湧，因而大河支流兩旁的甘孜和巴塘平原，其高度平均都在三千公尺以下了。

地勢高的地方，空氣稀薄，氣候寒冷。北部雖有大規模的台地，但都是草原，只宜於畜牧，在農業上有些價值的地方，却只限於靠南的局部平原。

橫斷山系

西康世稱為橫斷山系分佈的地區。根據一般地理學者的研究，本省東南邊際的山脈，係由褶曲而成。折曲的軸心自東北而東南，其起點從青海南部透迤入本省北部，再由北部折向東南，漸漸擴展成為帶形，山與山之間，距離甚遠，形成了裏塘大草原。

西部的山脈從形勢上觀察，它圍繞了喜馬拉雅山系的東端，而形成了一個弧形的褶曲帶。所謂橫斷山系，是指大雪山、沙魯里山、寧靜山、怒山而言，這是康民自已隨便給與的某一高山或往來必經路口的名字，並不是指的整個的山脈。我們根據了這些山脈的形勢，應該從實際出發，重新來給與一個適當的命名。

所謂橫斷山系，其實就是本省的分水嶺。

西康的山嶺，大都在雪綫以上，因而雪山在西康是很普遍的；其中最高的為大雪山的哎嘴峯，地點在康定以南一百華里，拔海七千七百公尺，為亞洲著名的高峯，終年積雪，且有冰川。康定與雅江之間，有高日寺山，拔海六千公尺，也為本省有名的高峯。大雪山迤南是大涼山，其主峯高度有五千公尺，是本省東南的屏障。

奔瀉的河流

本省的河流，都發源於青海南部的穆魯烏蘇河，其南北兩源會合為通天河，南下入康為橫斷水系，是我國著名的大江上游，其主要的河流計有：

(一)鴉龍江　發源於青海巴顏喀喇山南麓，與金沙江並行南下，經甘孜東南入瞻化，至鹽源易名為打冲河而入江。鴉龍江的河床低於兩岸山嶺者，常在五百公尺以上，有的地方深到一千公尺。支流以安寧河為主，河身很低，兩岸土地肥沃，其流域有著名的建昌谷地，是本省農產品最豐富的地區。

(二)金沙江　金沙江是西南諸河中水量最大的河流，其高低差度最為顯著。根據丁文江在會理考察的報告，金沙江的谷身是兩重的：第一重高出海面二千多公尺，較山地要低一千公尺，面積平廣；第二重是由第一重的河谷所鑿成的峽江，其西岸的山坡，平均每一公里要低九十公尺，江流冲洗的厲害，於此可以想見了。

金沙江的發源處拔海六千公尺，南流七百五十公里至巴安，拔海兩千六百公尺；東南流一千四百公里至屏山和宜賓，拔海三百公尺；再東北流四百公里至重慶，拔海二百二十公尺；再東北流五百公里至宜昌，拔海僅八十公尺。根據了這個說明，金沙江上游水勢的洶湧可以想見。在這種情況下，自然無水利可言。其下游要從屏山和宜賓以東才能通航。

(三)瀾滄江　瀾滄江源出於唐古喇山的北麓，其東西兩流在昌都匯合，再東南流入雲南，在維西向東溢出一條支流叫漾濞江，納劍河洱海之水，至順寧復歸入本流，直趨東南入安南境，改稱湄公河，到西貢附近而入南海。瀾滄江上游兩岸峭壁聳立，水勢洶湧，急湍飛瀑，蔚為奇觀。

(四)怒江　怒江亦稱潞江，源出西



◁ 可愛的山東海岸

我們祖國的新山東

文斗

山東省，有二十二萬平方公里的面積，四千多萬優秀的人民。它西北部有偉大的黃河、運河，中部有古稱「五嶽之長」的泰山，蒙山鬱結在東南部，勞山磅礴在半島以東。海岸綫長達一千四百餘公里，有煙台、威海衛、膠州灣等良港，富漁鹽之利。津浦鐵路縱貫於省

藏的布喀池，東南斜流入西康西部，折南入雲南，直趨緬甸，改稱薩爾溫江，由毛淡棉注入印度洋。

怒江以波濤洶湧著稱，東有怒江，西有高黎貢山，河身斜度甚大，支流極少，山高谷深，與瀾滄江無異。

海子和温泉

海子是由於地殼變遷和折皺而形成的，所以它的形式有各種各樣，高原上的海子雖然比不得日本琵琶湖的瑰奇美觀，但這裏的海子比任何地方要多，其中有些大的縱橫也有二三十里，小的也有十多里。這些海子終年由雪峯滴下的流泉灌注着，在春夏的時節，海水泛濫瀉到巖壁底下，形成了瀑布的奇觀形。

那是某一年的夏季，作者曾遊過一次大礮山的海子。

這時候涼風習習，滿山滿谷開着杜鵑花。我們走到離泰寧五十多里的大礮山的山頂。這裏是拔海四千多公尺的地方，氣候稀薄得多了，幸而風兒不算怎樣厲害，我們就在一個周圍約摸十多里的海子邊頭搭下了帳幕。

已經是傍晚了，落日還帶起淡紅的光芒照着附近的峯巒，海水給晚風吹皺了，一楞楞的紅潮在水底裏泛映着，閃鑠着；海面是平靜的，不像西子湖上有着片片遊艇。在感到太單調的時候，便燃起火來，一面坐下來談天，吃酥油茶，一面細味着落日餘輝的風情；感到一身愉快。

最妙的是月夜了。清練的月光瀉到海面上反映出千萬道銀光。清涼的夜風，和着波濤發出幽遠的共鳴。這種幽美的境界，足以袪除數日的疲勞。

自然界的景物到處都有它的美，全在你的選擇眼光和藝術的觀點。

高原上也有美景；這些美景都在遙遠的天邊；你去尋吧。

此外我們還有一種愉快的生活。

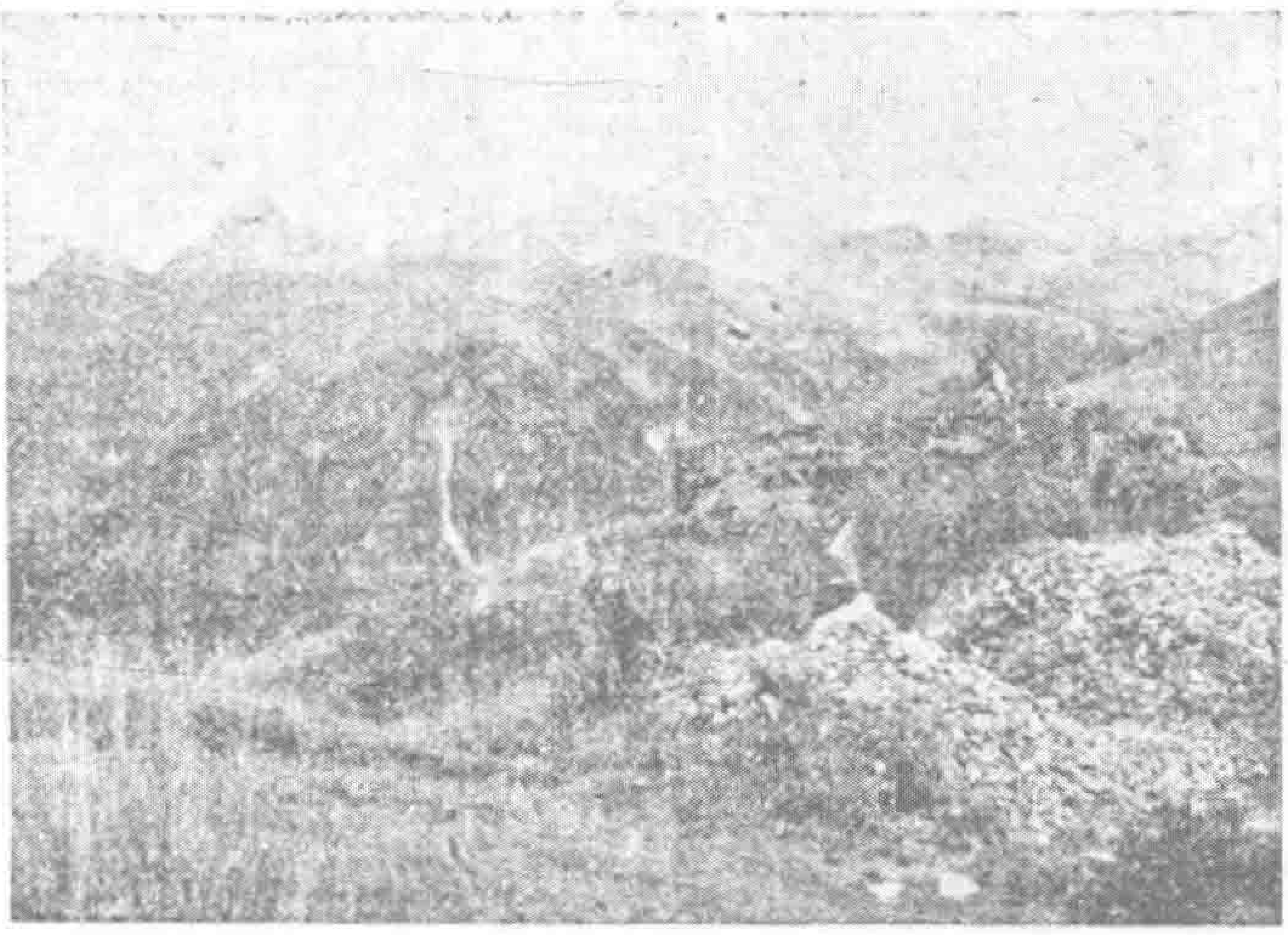
西康的溫泉，好像江南平地的流水那樣普遍。到了夏天，我們常常去溫泉洗澡。野外的溫泉，有的是一口口的小池，有的是水滯。不管那裏的溫泉，任憑你自由自在去試浴，誰也不會干涉你。

藏娃們平日不大洗澡的，但到了天暖以後，也都一絲不掛的跳到溫泉裏去，讓陽光撫照着她們健美的身體，讓清風輕拂着她的青春，人間的溫情，就這樣的溶化在一起，有誰會夢想到荒原上也有這樣的樂園？

康定附近有四個溫泉。最有名的是北門外的「二道橋」，這個溫泉的建築雖然比不上臨潼的華清池，而泉水的溫度很好，冬春的時節約着幾位朋友去那裏住上兩天，是勞動之餘最理想的娛樂。

其餘三口溫泉可惜遠了一點。一個在南關外十里的榆林宮，一個在北門外的折多塘，另外一個在距城向東北十里的中谷。

康定附近沒有多少好風景，而溫泉却給了勞動人民一點安慰；工作倦了，不用化多少錢就能痛快地洗淨汗臭，帶回來的是一顆輕快的心。



⇧ 大礮山是大雪山中的重要山脈，拔海在四千公尺以上。　周宗瑜攝

氣候

高原的氣是特殊的，在高度五千公尺上面，終年積雪，入冬後，常保持零下二十五度至五十度，夏天最高溫度亦不過華氏五六十度。雪線以上的高山，和低處河谷的氣候來比較一下，其懸殊的程度，相差常有二三十度之鉅。英人竇克滿作的西康遊記中，曾經有這樣一段的說明：

「我們從寧靜山的空子嶺下來，到達了金沙江的岸邊，髣髴隔了兩個節季：一個是春天，一個是夏天了。空子嶺上的大麥剛剛出土，而金沙江附近的麥子已到收穫期了。」

從這裏可以瞭解本省各地的氣候，是跟着地勢高低而完全不相同的。

高原的河谷，是隨着河床高低而異其寒暖，分爲暖谷和冷谷。北部季風情

的西部，膠濟鐵路橫亘在省的東西，公路發達，交通便利。物產方面，不惟土特產甚多，且出產量也大，在華東區來說，粮食、棉花、牲畜、烤煙，山東的產量都佔第一，更有落花生及特產的柞蠶絲都占全國第一；這都是值得山東人驕傲和慶幸的。

山東人民在抗戰以前，深受到軍閥的統治壓榨，抗戰期間，更深受到敵偽的摧殘欺侮！勝利之後，又大遭反動派的刼收搜括，正是所謂磨難重重，民窮財盡！然而山東人民是不能永久受欺侮的，他們多年的生活上、精神上，雖受盡了苦楚，但都增强了對反動統治者的反抗心和積極性。由於中國共產黨的正確領導，在艱難困苦多年的奮鬥中，從建立了魯南、魯中南、渤海、膠東等二十多縣的老解放區，逐漸的擴展，於一九四九年夏天，全省獲得完全解放，跟着也解放了全中國！我在戰前跑遍了魯西南部，解放後更幾次旅行到山東半島沿海各地，深深的閱歷到本省的這種轉變和這種成果，是極其偉大的和空前的。山東人民已看清楚了只有我們廣大人民團結在毛澤東的旗幟下，積極鬥爭，才會獲得更光榮的成就！

近三年來，山東人民在人民政府領導之下，生產競賽，埋頭建設，已大大的鞏固了人民革命的勝利果實。尤其在一九五一年，本省人民在偉大的全國三大運動號召下，作出不少的輝煌成果。根據政府的公佈，在抗美援朝方面，全省受到愛國主義教育的人，可以佔到應受教育的人數百分之八十到九十，訂成愛國公約的人們，也達到百分之八十以上，這種成績是非常顯著的！在鎮壓反革命方面，也克服了過去的「寬大無邊」的偏差，收到「除暴安良」的效果！至於全省的土地改革，也已勝

況比較顯著，冬天多强烈的北風，夏季多南風，其勢稍緩。南部峽谷地帶，只有早晚的時候，風勢變化甚大，白晝由河谷吹向山頂，夜間山風吹向河谷。在寬闊的河谷地帶，每天午後常起强烈的西風，倒是陰曇的天氣，風勢比較和緩得多。

夏天裏，草原附近經常發現猛烈的旋風，這旋風又順着河谷流轉，造成高原上的冰雹的災害。

本省的氣候，只有大渡河丹巴以南，金沙江武成的下游，以及瀾滄江鹽井以下河谷兩邊，冬暖夏涼，雪少雨多，是西康最溫暖的地方，是農產物豐富的莊園。

原始的森林

西康的森林面積佔全省面積的百分之二十五，差不多各處都有森林，不過這種森林都深藏在窮山絕谷之中，人跡罕到之地。有這樣多的樹木，但缺乏運輸的條件，千萬年來從沒有人砍伐過，任憑它去自生自滅，也眞可惜。

森林裏的樹木種類，大多是雲杉、檢樹、松、柏之屬。至於樹木的產量，直至現在，尙無確實的統計。就其分佈的地區，可以指出的計有：

(一)瀘定　沿河的樹木，已經有人採伐。但大山里的老林，遍地皆是，尤以雅埂山附近爲最多，從草子坪起，經大石包、大橋、笆子房到牧猪坪爲止，這四十里地以內的大森林，就佔了地面六十多方里，其價值是極爲可觀的。

(二)康定　森林都在折多山和大礮山，零星分佈，廣約一百方公里左右。

(三)雅江　全縣面積的十分之四都被森林所佔，樹木以松、柏、檜、白楊爲最多，青㭴次之。

(四)丹巴　境內各地都有大小不同的森林。從青松坡到葵着一帶數十里以內，有着一個偌大的原始林。

(五)鑪霍　境內甲花林一帶有松、杉、雜木的森林，面積有十三方公里。瓦達和吉仁溝的森林，佔地三十方公里。最大的是朱倭和宜拜的大森林，佔地幾達五十方公里。

(六)瞻化　境內遍地森林，僅有小部份山地耕種青稞和蕎麥。

(七)九龍　自洋橋起，向東北迤邐到康定的邊界，盡是參天蔽日的大森林，以楠、杉、松等爲最多。

(八)稻城　森林面積，佔全縣總面積十分之六、七。

(九)鹽井　縣東北的察乃村有森林四十方里，卡那山有二十方里。

(十)西昌　境內出產松、杉最多，其直徑在一尺五寸以上的成材，據統計約有一百二十餘萬株，其他如桐樹、柏樹、白臘樹、漆樹以及白楊等，產量亦極可觀。

根據上面的說明，本省除了大批的草原直接有利於發展畜牧生產而外，幾乎全省各地都有廣大的森林，這些森林，擁有各種建築上所需要的材料，爲了交通的阻滯，沒有方法把它從重山中運出來，這是今後建設新西康的課題中，值得提出研究的事。

畜牧生產

西康的自然環境，除了雪線以上的高嶺和磽瘦的岩山而外，十分之八的面積都是天然的牧場，只有十分之一、二的地區可以從事農業生產。所以談到本省的建設問題，事實上只能從畜牧着手，農業只能當作副生產。

本省的畜牧事業，嚴格的說起來，還停滯在古代的部落遊牧方式。通常每一牧區聚有牛廠三、五家到數十家不等。從事畜牧的勞動人民，一般的叫做牛廠娃(註一)。他們管理牲畜，從來沒有固定的莊舍，隨處搭起牛毛帳蓬，當作居處，牛羊羣就任憑它們聚居在野地或者在露天的牛欄裏。

放牧的地區是跟着四季的寒暖，經常在移動着的。冬春兩季把畜羣趕到狹谷里去躲避風雪，晚春以後又把它們慢慢地趕到高處的草原。九月裏降霧了，重新把畜羣趕回狹谷去。

他們幾千年來老是保持着這種遊牧方式，自成藩籬，不與外界互通往還。但在自己固定的牧地裏，他們也開荒播種青稞和馬鈴薯，作爲一種副業的生產。

畜羣的所有權大都掌握在牧主手裏，牧主並不參加勞動，純粹居於剝削的地位，出賣勞力的幾乎完全是婦女羣衆。她們從艱苦的勞動中，把自已鍛鍊得十分結實，而且養成了刻苦耐勞的精神。她們不但熟練了管理畜羣的技術，同時還利用了空閑的時候馱運粮食到遙遠的市集去換些茶、鹽回來過生活。

瞭解了畜牧生產的勞資關係以後，我們再把畜牧生產的管理情況作一概括的說明。

西康的牧畜種類，歸納起來計有牛、馬、羊三大類。這三種家畜都是混合放牧的，普通多以犛牛爲主，馬、羊次之。其分配的比重是這樣的：牛隻數目佔百分之六十，羊佔百分之三十，而馬只佔百分之十左右。以分佈的地區來說，犛馬的大都集中於石渠和德格，犛羊的以裏塘和鄧柯爲最多，而犛牛的在全省各地無處不有。茲將各種家畜的飼養情況，分別說明如下：

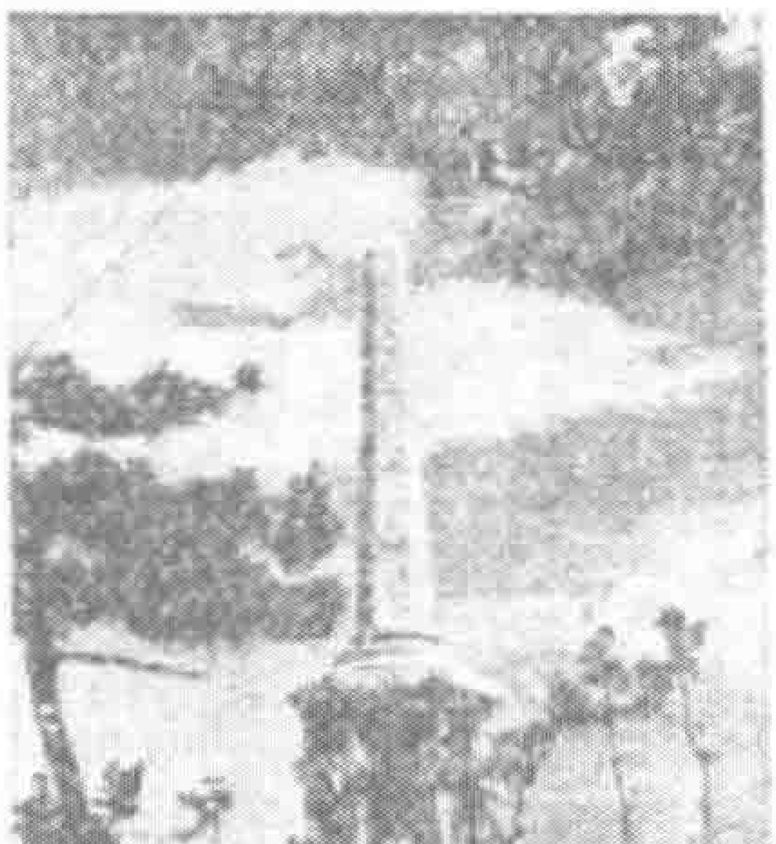
（一）牛

牛的種類計分毛牛、犏牛、水牛三

利完成，這是本省地主階級封建統治的徹底摧毀，廣大農民生產力的徹底解放。這三大運動的勝利，也就是全國人民反帝反封建的成功，與人民民主專政的政權加强，使鞏固國防上，經濟建設上起到更大的作用！

關於經濟方面的農業增產上：一般地區的粮食較比一九五〇年增加了一成以上，已達到或超過了戰前的水平；牲畜與農具的恢復，也達到戰前的百分之八十五以上；棉花更超過了戰前的百分之九十六。由於這樣的農村經濟迅速恢復，全省已有百分之八十的農民過到中農的生活，除少數災區以外，估計一九五一年全省農民的購買力，已較一九五〇年增加了百分之五十左右，每個村莊，有的是蓋新屋，有的是做新衣，人歡牲肥，完全是一派興旺的新氣象！

關於工業增產方面：一九五一年較之一九五〇年全省工業生產總值加了百分之二九．四五，棉布增加百分之一一．一九，煤增加百分之五．〇三，生產效率顯著提高了，原料逐漸的節省了。如改進操作增產上，青島市國棉六廠出現了郝建秀工作法，已擴大到全省各紡織廠試驗，轟動了全國各紗廠重視與學習！在全國一般棉紡織廠的皮輥花率平均都在百分之一點五以上，甚至有



⇨、青島解放紀念碑

種。

毛牛是圖伯特高原的特產，頭方而額凹，遍體是長毛，腹部和額部的毛長有一尺多，尾如豐帚，它的性格最耐嚴寒。母的每天產奶的數量平均有四磅到五磅，蛋白質和脂肪的含量都在標準以上，是高原上最普遍最主要的食用生產品。毛公牛的體力很强大，可供馱運，是西康唯一的交通工具，在這次進軍西藏的運輸工作上，它們是最有功勞的。

毛牛和黃牛雜交，生下來的叫做犏牛。犏牛再和黃牛反交，其後代叫做阿果。

雄犏牛體力亦强大，可供馱運和耕種；雌犏牛的產奶量比毛母牛還要高，每天平均約有九磅。

阿果因爲生殖機能的退化，不能傳種，藏民們等它生下不久就把它殺了。其實只要配種得法，和符合飼養管理所必具的條件，同樣可以拿它來當作馱運工具的。

水牛產在本省寧屬的農村裏，它們專門擔任耕犂稻田的任務。通常是聯合了許多牛主人，集中四五十隻水牛，共同僱一牧人擔任管理和飼養的工作。



⇦西康白浪勝寺內的大頭嘛　周宗瓊攝

這種管理方式不但經濟合算，而且充分地表現出集體合作的精神。

擔任這個工作的牧人，一般的都富有調教的經驗；一清早就把牛羣趕到各處去放牧，一直到傍晚太陽落山的時候，嗚起一聲號角，散處野田的牛羣就馴服地聞聲歸攏了。

（一）馬

養馬是高原上主要畜牧生產之一，普通人家都養着一匹或兩匹，多的就有四五十匹到數百匹，寧屬的農家情願不養牛隻，而馬則頂少要養一匹。

本省的馬以關外的馬爲最馳名，這種馬是西寧種和西昌種混合種的後代，性耐酷寒，善奔險阻，在漫天冰雪的道途行走，如履平地。我們有一次旅行到嗩嚕山，經過好多驚險的冰山和棧道，它都安全地馱着行囊渡過去了。這種馬不僅善走險路，尤其可貴的是能「負重致遠」，雖千里之遙，也依然能够完成它的任務。

西康人民對於飼養名馬的重視，一方面表現在注意選種和管理上面，一方面是用賽馬方式提倡養馬興趣和選拔駿騎。

賽馬大會在本省各地每年都在普遍地舉行着。在舉行的前幾天先在草原上搭起了帳幕，賽馬這一天，家家戶戶都牽着心愛的好馬到場子上來，在競賽的剎那，四周圍都擠滿了成千上萬的人民，誰都巴望着自家的馬跑在頂前頭。經過了比賽後，奪到了錦標的前三名，頭上就紮起紅巾，由馬主牽過人羣的時候，觀衆就熱烈地報以一陣鼓掌。

這種賽馬的運動，除掉鼓勵人民提高養馬的技術和興趣而外，它還含有促進民族健康的敎育意義。這些地方是値得我們去效法的！

（二）羊

本省的羊分綿羊和山羊兩種。在鄧柯一帶的居民幾乎家家都有羊羣，富有的牧主一家就有數千頭，少的亦有四五十頭。綿羊爲藏產小尾種，頸部與四肢

高達百分之二點七的。而郝建秀才不過是一個工齡不滿二年的十七歲女工，由於她掌握了機器的規律，創造了一套科學的細紗工作法，七個月的平均皮輥花率却只有零點二五。假若全國各棉紡織廠的皮輥花率都能降低到郝建秀的水平，則每年少出的皮輥花，至少可以多生產四萬四千四百六十件紗，以每人每年用布四丈計算，可供四百萬人一年的衣料。更可喜的：現據青島日報消息，國棉六廠在推廣郝建秀工作法中，已先後突破或接近了郝建秀出皮輥花率的紀錄。女工李秀芬在八、九兩月份紡十八支紗，皮輥花平均減到零點一零二，在最低時爲零點零二五（郝建秀紡二十三支紗，平均出零點二五，最低時出零點零五六）。她除了已經學到郝建秀工作法以外，又主要的改進了兩點：1.當棉白花過到斷頭時，雖然木棍已經拿在手上，也要放了，接了斷頭再櫓白花；這樣，就縮短了斷頭時間，自然少出皮輥花。2.不用竹籤插喇叭口，改用廢棉去擦，又乾淨又快，避免在操作中碰斷紗頭或粘上廢花，出節紗的毛病。從李秀芬同志這一改進，清楚地證明了及時檢查並貫徹思想敎育，是推廣先進工作方法的重要環節。她的改進的工作法，已立時受到全廠細紗間工人熱烈的歡迎，並掀起了普遍的推廣熱潮！

又如賈汪煤礦李君亭風鎬採煤小組，在厚一點四公尺的薄煤中，以七時採二五八點七五噸，創全國的新紀錄。洪山煤礦「八一」掘進隊，創日進一五點六公尺的全國最高紀錄。這些新人新事驚人的成績，都說明了本省工人階級高度的積極性和創造性。只有在人民政府掌握了政權的新社會裏，才會這樣的！

在興修水利方面，本省勞動人民經

六七—一四八

下端呈棕褐色，餘爲白色，肥碩的每頭重可七八十斤，肉質鮮嫩。

飼養山羊的都是莊壩娃（註二）。他們飼養山羊的目的，除取其乳汁而外，一面是用其糞便肥田，一面利用其靈敏來領導牛羣。

（四）怎樣去求改進

要做好康藏的畜牧工作，第一、要瞭解牧民的生活情況，從實踐中去指導生產技術，由淺入深，引導他們重視科學。譬如牲畜病了，叫他們不要去求神，一面想法把牲畜醫好，從實際去啓發，耐心的去說服，這樣做是會收到效果的。第二、要用團結互助的精神，去靠近他們，不要輕視他們文化低，接受能力差，而要切切實實的幫助他們搞好畜牧管理工作，盡量設法減低牲畜的死亡率。第三、進一步採取選種和雜交，提高牲畜的品種。過去他們對選種方面，向不重視，更談不到雜交的技術了。根據記者的經驗，選用瑞士褐色牛或短角牛和康藏毛牛雜交的後代，可能成爲奶量豐多的優良品種，再經過數代培養，就能變成完全適合高原環境的新種了。

這些意見，僅只限於初步改進。大規模的普遍的提高畜產，是一件複雜而精細的工作，必須由政府通盤籌劃，集中人力和物力，有計劃有步驟地展開一個改進畜產的運動。

礦業生產

西康的礦業過去由於交通困難，沒有作過有計劃的開採，充其量祇能稱爲萌芽時期。其中主要的礦產，有金、銅、鐵、煤這幾種，尤其是金和銅的產量，在全國是首屈一指的。

產金地區分佈得很廣，而以會理、冕寧、瞻化、理化、鑪霍和康定等地爲最著名。金礦分山金和砂金兩種，其實砂金也就是山金，巖石經過剝蝕之後，順着流水混入泥沙，因而冲積層中含有多量的沙金。康人稱沙金爲粒金。沙金大半混在河流的沙礫中，故又稱爲河金。山金生在高山的石英層中，故又名爲脈金。山金因爲流水的剝蝕，慢慢地在少起來了，而沉澱在河底的金沙，則數量相當的驚人。茲就著名的產金地區分述於下：

（一）冕寧　本縣金礦分山金與砂金兩種。山金以麻哈和紫古爲最著名。麻哈在縣西南約一百九十餘里，附近多花崗岩，石英在岩脈當中，大的石英幅寬有四、五丈，小者不過一、二尺。這種石英每噸含金量約二錢至五錢，如用土法碾碎，不但金粒不能取盡，而效率亦極低弱。這個礦山在淸朝曾由官廳來經營，後來改爲商辦，其每年最高產量，曾到過五千多兩，最少的時期也有近千兩。

紫古在縣西北百餘里，崗巒重疊，峻險異常，山中產金極富。相傳在光緒八年，有周姓差官路過這裏，發現一條金椿，徑四、五寸，長六、七尺。每到山水暴漲時，就有許多當地人民到河沙裏拾取金子，遇到重的有三、四兩。

砂金以桐子林、雅古台子等地爲最多。雅古台子在縣西南三百里，與麻哈相距約四十里，台的面積約三平方里，被溪水冲而爲二，形成了上下兩個部份，上面還留有舊的礦洞。台底下流水曲折，沙礫中含有很多金粒。有人說雅古台子的流道，過去是在台子的上邊，後來才改道台脚下，這和舊金山砂金最富的地方，有同樣的情形。

（二）鹽源　鹽源的砂金以窪裏和埡房爲最著名。窪裏在縣北三百里，山高六百餘尺。礦床爲古時冲積層，後因水位低落，冲積層外露。金粒密集於石礫和凹處，凹處的金粒尤多，俗稱鷄窩金，石礫處的積金，俗稱浪脚金。石礫無刻痕的地方，形成了斷壁，金粒都聚集在壁底下，大的有七八十兩，小的約二、三錢，採掘以來，嘗有一日間獲金萬兩者，有日獲四五百兩延續至一月之久者，亦有費數千金而不獲一金者。

埡房在窪裏對面，中隔一水，面積約一平方里，所產爲細粒砂金，成份極富，含金量爲千分之十至千分之一百左右。淸季盛時，年產量最高到六千多兩。

（三）鑪霍　鑪霍產金地甚多，最著名的爲雄鷄嶺和河亞等地。這幾個地方，開採的人很多，現在究竟存量多少，是值得疑問的。雄鷄嶺在縣西北五十里處，與夾郞相距三里，附近金質尙佳，舊時在此開採的很多，現在由於含量漸少，開採地移至新都河，河身狹小，石英散佈又少，前途沒有多大的希望。

（四）瞻化　本縣以麥科金礦爲最著名。麥科在縣東北約一百里，礦區在麥科河邊。淘金的地區，包括麥科、麥魯、大蓋牛廠等地，全長約四十餘里，沿河均有採掘的遺跡。在麥科以上巳經被人採掘，麥魯以下的地區，尙未大規模開採，大蓋牛廠朝南地區，現在還有漢人繼續在採淘。麥科附近的石英脈很多，寬自五寸至尺許，到處都散佈着碎塊，可知其來源甚豐，同時河流水勢亦緩，尙未深入谷底，採掘淘洗，都比較容易得多。砂金含純金九五以上，色深黃，有光澤。麥科採金的前途，是有很大希望的。

年來的開渠打井，巳可使五百餘萬畝的農田得到灌溉。疏導了沭河，整理了沂河，這兩項工程爭取明春基本完成，從此蘇北、魯南一千二百萬以上的廣大耕地，將基本上免除水患，又鞏固了千里的黃河堤防。

除了以上的重要運動及農工建設都巳收到很大發展之外，連各地的名勝古蹟，當地人民政府都進行了適當的保護和整理。典型的如：青島的匯泉，徐州的雲龍山，泰安的岱廟、泰山，曲阜的孔林，膠東的蓬萊閣，和號稱造像藝術爲世界第一的長淸羅漢寺，都已經清除了蕪穢，粉飾整修，面貌一新了。

在今天這些名勝，都巳完全歸人民所有，也是勝利的果實，適當的加以修整和愛護，也是光榮的工作！

另外，山東沿海部份地區，在舊時代向有男子早婚，對象年齡不相當的陋俗。所謂「石榴花，葉兒長，十八的大姐九歲的郎，說他是郞來他又小，說他是兒來他不叫娘……」，是極其不合理的事！從這種不正常的父母包辦婚姻制度下，不知葬送了多少青年男女！自經中央人民政府公佈了新婚姻法以後，教育了廣大羣衆，使這些地區的人民基本上改變了舊有陋習，樹立了正確的認識。

毛主席說：「中國人民站起來了，」是的，我們山東人民也站起來了，我們繁榮幸福的前途，決不允許任何帝國主義者再來侵犯我們，讓我們預祝一九五二年更大的勝利吧！

反對舖張浪費
提倡生產節約

（五）理化　本縣以跑龍溝和金廠溝為產金最多的地區。跑龍在城西北二十里，為珠卡河的支流，在康定到理化的大路旁邊，採金區延長約十里，石英散佈不多，冲積層甚厚，因過去歷年開採，存金量已不多，前途沒有多大發展希望。金廠溝在縣城西北四十里，為毛雅土司所轄，礦區在無量河的兩岸。清末曾經大規模開採，礦工最多到過一千二百多人。這裏礦區和麥科情況相同，含石英脈尙多，溝口也常發現石英的細屑，來源尙稱充沛，冲積層厚至五尺至二十尺，沒有受到多少冲刷影響，沙金容易保存，往往在河身灣曲處與冲積層的下部，聚集了多量的金粒，但金質略帶黑色，光澤不很顯明，遠不如瞻化的金子。此外本縣西北的杜溝，在三岔河的南岸一帶，冲積層中含有多量的石英，厚的地方有三十餘尺，河谷寬緩，冲刷力不大，金砂容易保存，存量亦很豐富，開採的前途還是有很大的希望。

（六）康定　康定金礦，比較有價值的為蘇坡木吉、三家聚和節白宗等地的砂金，位置毗連，相隔不過十多里，河谷寬緩，冲積層還不少，還值得作有計劃的開採。

銅的產量，在西康也很豐富，最著名的有會理、九龍、越嶲、榮經等銅礦。近於會理松坪關以西的野猪窩，發現銅礦，礦苗很盛。在會理東南九十里的通安，有斑銅礦和黃銅礦，礦區在金沙江北岸的大路兩旁。在大路西邊的礦區有新山、花腰、喬麵河、老廠、水井溝和將軍石等地，其中以將軍石的礦質為最佳，開採的時期亦最長，習慣上都用將軍石代表了通安銅礦了。將軍石銅礦的含銅成分為百分之二十六，區內保藏的銅量，約有六七十萬噸。

會理縣南三十里的鹿廠，出產馳名全國的黑銅。鹿廠在元謀到昆明的大道旁邊，交通運輸，尙稱便利。

越嶲的西油房產硫化銅甚富，每礦石一萬斤，能提銅四千斤，其含銅成份之高，誠屬可觀。同時在一萬斤的礦石裏，又可提銀八十兩，提白金二兩四錢，實為本省礦原豐富的區域。

九龍城南三十里的儲龍溝，有黃銅礦，露出的礦苗很多，有無開採的價值，在將來發展本省礦業生產的計劃中，是值得研究的。

榮經的銅礦，大部已經停採。縣境內的前後壩，昔時產銅頗盛，有「大礦」之稱，但因歷年開採，藏量已逐漸減少了。

結語

西康過去由於帝國主義在幕後進行離間民族感情，和國民黨反動派以及封建主義勢力的長期榨取之下，漢、藏兩大民族之間，常常發生隔閡與磨擦，直接間接造成西康工商業停滯，勞動人民生活水平的低下。隨着康藏高原的解放，帶來了民族互助團結的喜訊，帶來了自由與歡笑，使得我們親愛的兄弟民族，從此有了提高自己發展自己的機會，他們將永遠和我們一起歡欣鼓舞地向着光明的大道邁進！

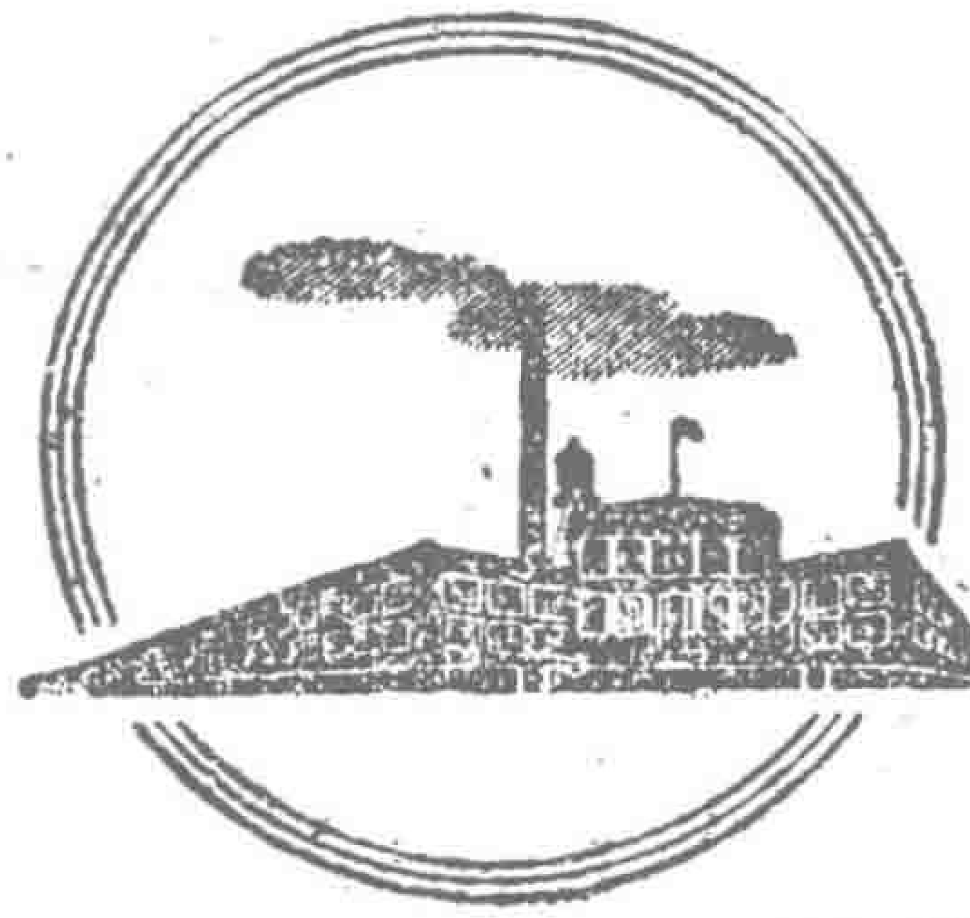
註一　是指從事畜牧的藏民而言，他們沒有固定的住所，經常隨着放牧而轉移。

註二　是指從事農業的勞動人民，他們有固定的住所，平日以農業生產為主，而以畜牧生產為副。

註二　關於礦業生產，係參照蔣君章的「西南經濟地理」。

優良國產：

東亞蔴袋



種類：

食糧袋・洋灰袋

天津東亞企業股份有限公司

・麻廠出品・

・地址：第十區雲南路二號

・電報掛號：三〇三一

電話 二・三五四二
三・五六四八
三・五六二四

(1008)

祖國美麗山河之一

武當山

·萬峯·

武當山又名太和山，在湖北省的西北部，距襄陽、樊城、老河口不遠，離漢水沿岸的均縣一百二十華里。有一條公路，從京漢鐵路的花園站二百六十公里至樊城，九十公里至老河口，又八十四公里經過武當山麓的草店，直通至陝西邊界白河地方。草店爲入山門戶，屬均縣管轄。武當山脈沿漢水流域遍佈於均縣、襄陽、鄖陽、房縣、鄖西等地。世稱武當有七十二峯三十六澗，而天柱峯爲武當的主峯，金頂又爲天柱的絕頂。道教社造出一個「北極玄天上帝眞武之神」，說在武當得道。數千年來，由於道士與封建勢力互相配合，捧抬之下，荒誕的神話流傳於鄂、豫、川、陝一帶，誘引着千萬人於每年春季赴武當進香。解放後農村人民已破除迷信，山中道士也進行自我改造，從事生產。所以今天的武當，雖然遊客已經沒有從前那末多，但已沒有過去的庸俗，那種不健康的吸引力——迷信神話，已隨解放而逝去，今後我們所瞻仰的武當山，是祖國美麗的山河之一，是先代勞動人民偉大創造力的遺產所在地。就是這種心情，我和朋友徐君遊了一次武當山。

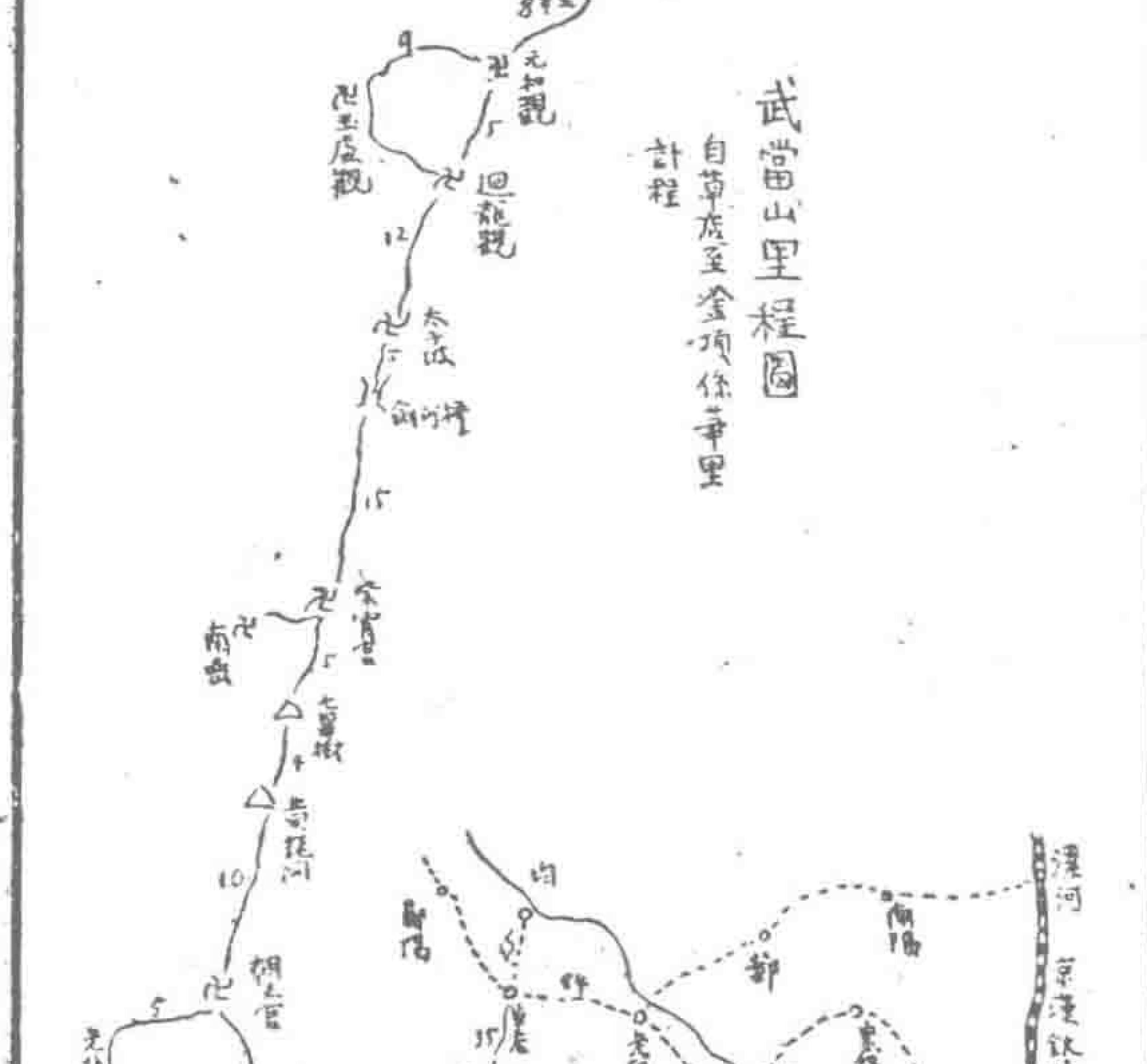
武當史話

▲是舊時武術的發源地，

▲是封建主神道設敎的地方。

武當因道士張三丰而得名。張三丰是元末明初的拳術家，他在武當習拳，創設太極拳。這種拳術，適宜於男女老少，因張三丰在武當住得很久，所以後世稱爲武當派。關於張三丰的傳說甚多，據說明初朱元璋父子，亦曾虛心羅致，但他並沒有睬理。太極拳則與武當山互相聯繫，垂五百餘年而尙爲人稱道。

繼張三丰而擴張武當的是朱元璋的兒子朱棣（明成祖）。朱棣爲要驅逐他的侄兒允炆（建文帝）而奪取皇位，特意創造一套神道設敎的把戲來嚇唬他的反對派。他自稱：「本人是眞武轉世受命於天應爲天子」，以迷惑人民。及至皇位到手，不能不論功行賞，他既是「眞武」的代理人，那末，更不能不「崇功報德」。因此在一四一二年（永樂十年）派隆平侯張信、駙馬都尉沐昕、率軍民人夫二十一萬人到武當，用五省的財力，費時十四載，建造宮觀三十三處，把武當週圍百里內，建成一個「眞武道場」。內最著名的有八宮：卽淨樂宮、迎恩宮、遇眞宮、玉虛宮、五龍宮、紫霄宮、南岩宮、太和宮。各宮建造規模不同，其雄偉廣巍則一，極盡中國建築技術的能事。它們的宮牆，均用厚一公分的絲綿夾硃砂銀砌成，迄今半個世紀，仍顏色鮮紅。宮面一律用綠色琉璃瓦，梁柱直徑均在貳市尺以上，殿基用大塊山石砌堆，牆磚每塊均重四十市斤以上。每個宮殿前盡立着貳塊大石碑，最大的是玉虛宮的二塊，有人量過碑長四·一八公尺，寬二·三〇公尺，連頂蓋及下面屭屭與石座共高八·四〇公尺。這樣由整塊石頭鑿成的鉅大石碑，是中國其他地方任何石碑所不及的，單就十六塊石碑如何搬運上山，已可想像到工程的艱鉅。一切規範，係仿照北京格局，襯以峯巒嶂岳，愈顯得崔嵬葱蔚，比北京的建築更來得偉麗，這雖然是封建主爲了鞏固他的統治權而建築，但正像北京的故宮一樣，是我勞動人民的偉大藝術創造。八宮中現祇存紫霄、遇眞，太和三宮，其餘均已燬損。這是非常寶貴的歷史遺產，我們應當好好地保存起來。



自漢口至草店

▲襄樊的棉種亟待改進。

▲翻身後的農民是前進了，有組織了！



今紫霄宮

我們於一九五一年十月三日晚自漢口搭北上的二二點四十分的京漢車，午夜二點〇六分抵花園，寓車站對面小客棧，臭蟲滿室，和衣而睡。次早轉搭公路車，經隨縣、棗陽二大站，二六〇公里抵樊城。這一條橫貫鄂西北的公路，沿線是丘陵地帶，土質很瘦，農村經濟，比較貧瘠。近樊城時，天下大雨，車無蓬，挺淋二小時，衣履盡濕。因為天下雨，赴老河口的汽車停駛，滯於樊城者四天。在這四天中，曾渡漢水訪襄陽城，城依江而築，與樊城遙相對峙，現設襄樊市。這一座古老城市，在中國歷史上，是有過重要地位的，京漢鐵路未通時，被稱為「沔漢津梁」（「沔」即漢水上游的陝西沔州，漢為長江口的漢口），而在軍事上，它更是武漢的屏障，失襄樊，即不保武漢，故為兵家必爭之地。現在城內無工商業，祇有機關學校，街上寂然無聲，對此古城斜陽，未免引起了歷史的回憶。襄樊一帶，盛產棉花，但品種多屬退化洋棉及五三一號脫字棉，據農民談，頂壞的棉田今年不過收籽花十五斤。在中國棉花品質上言，鄂北棉作是亟待改進的。

十月八日車站宣佈有商車開老河口。此段全程計九十公里，自上午十一時開車，雖中途未拋錨，但至下午六時才到。老河口地進河南，一切風尚言語，與豫省相仿，民風樸實，令人起敬。附近農村亦較襄樊一帶為富裕些。老河口昔年為鄂省大鎮，日寇佔據了半年，把繁榮的市面，燒燬殆盡，現在市上均係臨時搭蓋的房子。與居民談話，無不對日寇咬牙切齒，對美帝要重行武裝日本，莫不表示堅決反對。老河口至草店計八十四公里，原來公路通至陝西邊界白河，抗戰期間橋樑破壞，國民黨反動派未加修復，現正由鄖陽專區派工修理，尚未完工，因此還不能行駛汽車。我們不得已在老河口雇架子車兩輛就道，這種架子車係由黃包車改造，去了車蓬坐座，加上一副木座子，前後配以槓幹。這種構造，可以裝貨，也能載人；平路可拉，上坡可抬；有黃包車之長，而無黃包車之短，確是一種很方便的交通工具。

自老河口出發，五華里渡漢水中一沙洲。這塊沙洲，南北橫越十里，是由上游下來的泥沙，長時期的淤積而成，由於淤積的關係，所以漢水流域的交通大受限制。我們於回程渡沙洲時，恰遇大風，孤舟橫江，船發如箭，風沙迷漫，掀起了像上海國際飯店一般高的沙柱五、六個，蔚為奇觀。八十五華里至石花街，是屬於穀城縣一個大鎮。又十八里至王家營打尖落店。晚餐後，月光如畫，農村中靜恬得似在睡眠中。店外公路上農民利用月光開組長及代表會，到有五六十人，由農會主席說明開會宗旨，宣佈四項報告：一、鼓勵村民訂閱報紙，組織讀報小組；二、舉辦合作社，歡迎入股；三、繼續管制地主不得鬆懈；四、加強抗美援朝，保護勝利果實。最後結合到土地分配的覆查與公糧的繳納是否公平合理，鼓勵農民提出自己的意見。接着是農民兄弟的踴躍發言。這一個會，始終在熱烈、愉快的氣氛中進行着，我在旁邊聽了二小時半，竟忘了睡眠，忘了我在三千里外的農村中，似乎我已也參加了他們的會。在毛主席英明領導之下，中國農民是前進了、有組織了。這是祖國最大的力量，是都市居民非親自深入農村不能體會的。

翌晨四時起身，因為今天要趕一百二十里路，所以天未明即上道。三十二里至土官埡，此地產石棉甚多，石棉對工業方面用途很大，現正由土產公司積極開掘中。從老河口到這裏，公路與武當山脈並行，修築得很好，加以坡度不大，所以步行亦不覺得吃力。將近草店時，突然一個像一朵蓮蕊似的山峯在蔚藍的天空中出現，這正是三十年來所夢想的武當金頂，不禁使我歡呼起來。渡過一溪，即是草店，草店是武當山東北麓的一個市鎮，有居民四百餘戶，築有寨子，寨子外有宿店二、三家。我們在宿店安頓行李之後，即持介紹函拜訪友人。當夜向草店鎮公所取得入山路條，預備在山三日，第一日宿紫霄宮，第二天宿金頂，第三天宿南嵒。

紫霄宮

▲建築高敞特異，與北京宮殿相仿。

▲道士們全經改造，參加了農業生產。

次晨五時發草店。二里過玄岳門，為入山山門，有牌坊額曰「治世玄岳」，石刻頗工，相仿於南口十三陵五牌坊。經過眞宮，為八宮中最小的宮。昔人謂宮內「古柏森森」現已被刈殆盡。

從前這裏有一座張三丰銅像，現已移至草店保存。六里至元和觀。由此分二條路上去，會於迴龍觀：一條是由元和觀直登好漢坡，翻山五里抵迴龍觀；一條是繞玉虛宮廢址，(俗名老行宮)九里至迴龍觀。由此八里過磨針井，天柱面目盡在眼前，金頂巍巍，峻極於天，白雲倏忽，蒼秀撲眉。又五里至太子坡，有復眞觀，築在突出的懸岩上，外圍築以牆，名曰九曲城；進城有用巨石舖成的甬道，工程頗偉。下坡爲下十八盤，至此，已進入武當與區。渡劍河橋，是萬綠叢中一座古色古香的橋，橋下綠波蕩漾，清流奔放。橋旁小店四、五家，與談武當今昔：雖說當年燒香遊客，盈千累萬，山中賴之渡日，但他們也深深地明白，這是不合理的現象，今天當然要走上勞働之路，所以在解放之後，山中均種上苞米，從事於正當的生產了。

由劍河從上十八盤，至紫霄爲程十五里。越過幾個山峯，從上十八盤看劍河，如在釜底，過財神廟看十八盤則在山脚。行行重行行，紫霄宮在萬綠叢中出現了！層蠢傑殿，紅牆碧瓦，確是森嚴雄偉。入宮門，左右各有碑亭一座。跨過丹墀兩層，爲大殿，前臨禹跡池，背負展旗峯。大殿有周圍二公尺的巨柱二大根，建築高敞特異，與北京宮殿相仿。左右各擁山峯三、四座，愈顯得層巒青翠，形勢開朗，無怪道家要選爲「洞天福地」了！

紫霄宮是現存道觀中最大的一所，昔日經常有黃冠數百，今尙留二十七人。他們已全部經過改造，參加農業勞働，尙可維持生活。當家馮教訓，黃岡人，爲人精明能幹，識字雖不多，而頗能努力學習。他一人管生產、宮務、交際等，並要週濟其他宮觀。

廟宇是屬於國家產業，武當山是祖國的古跡，而紫霄爲武當僅存的明代建築，實在太寶貴了。

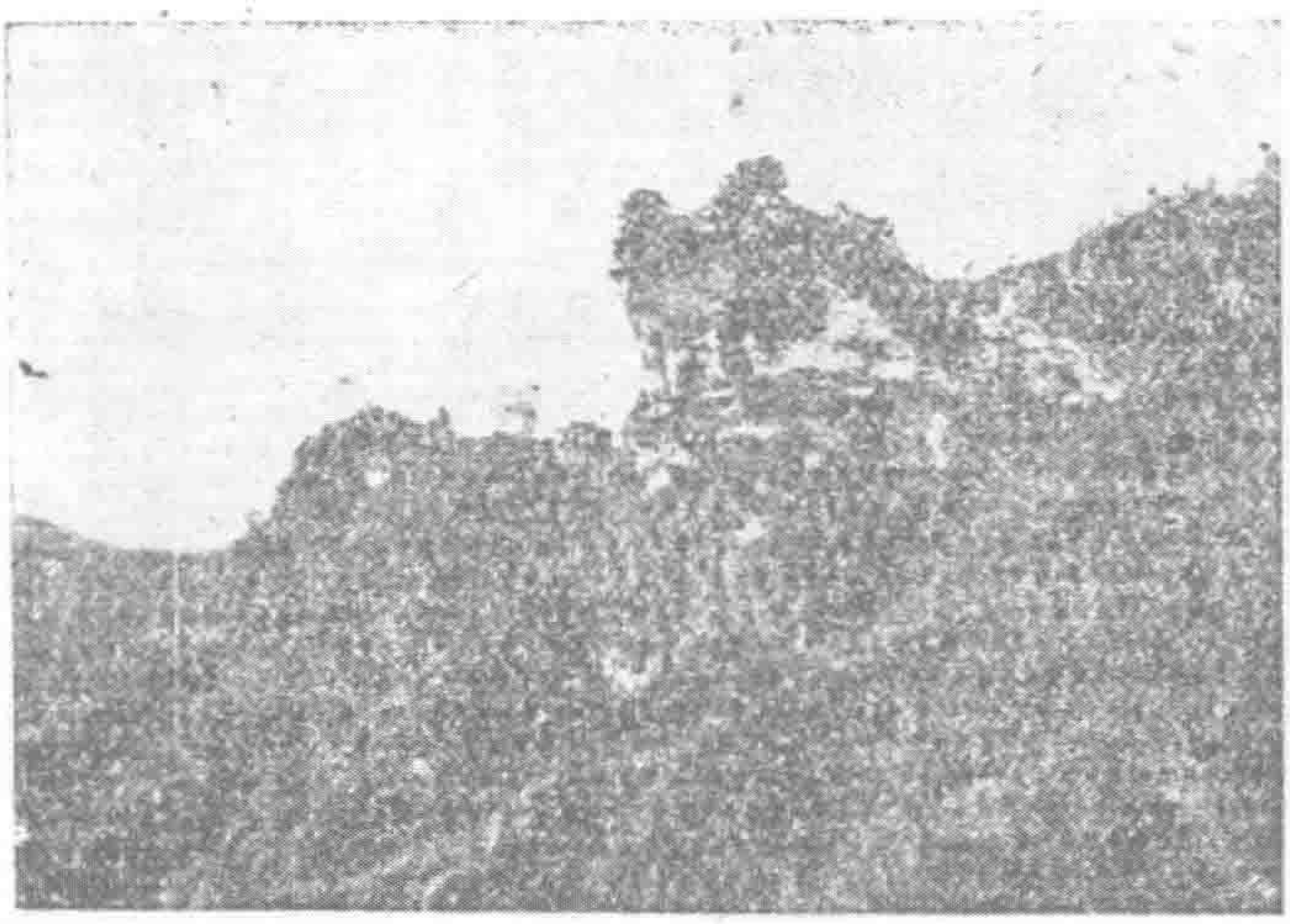
天柱金頂

▲徐霞客欣賞過的榔梅已經絕種。

▲頂出羣峯之上，白雲繚繞，羣峯環拱。

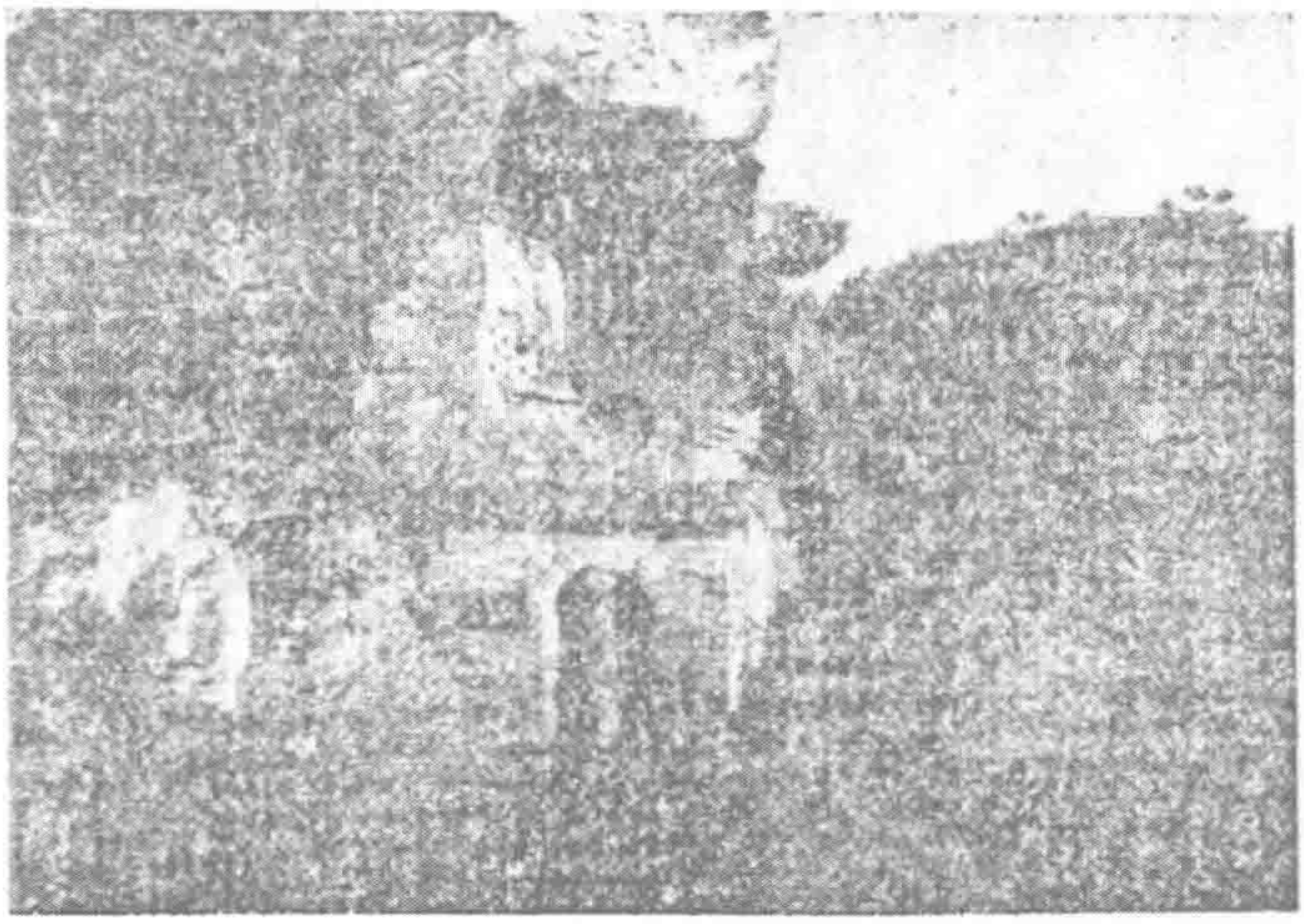
由紫霄右側循展旗峯西上，山勢數折，過烏鴉嶺右轉爲到南嵒的路。過嶺，五里至七星樹，在塢中突起一小峯，類似長江中的小孤山，上有七棵樹，當地人名之曰「小武當」。由此望南嵒一帶，岩壑險峭，岩中建築如蜂房鳥窠。登高拾級而上，有榔梅仙祠，據說以前此地有一種榕榔與梅接種的樹，生一種菓實叫「榔梅」，非常名貴，明時作爲「貢品」，祗有皇帝才能享受。這種榔梅樹，在徐霞客來遊時尙見甚多。他說：「榔梅樹花色深淺如桃杏，蒂垂作海棠之狀，大皆合抱。」他用盡方法，向道士手中懺得數枚，他說：「形侔金橘，漉以蜂液，金桐玉質，非凡品。」他視爲珍寶，於一六二三年（明天啓三年）四月初九日抵家，以榔梅爲老母壽。我到此後，急切向農民探詢不可得，詢問老道，亦稱在清代即已絕跡。登榔梅祠，撫摩石碑，字跡均爲風雨所剝，亦無所得，爲之悵悵！這種菓實正如米邱林所提倡的接種菓實，惜前人沒有把它好好保存，以致絕種！過黃龍洞有亭已傾圮，更進五里至朝天宮。自此十五里至金頂，分爲老新二路：老路勢陡難走，而風景則絕佳；新路平坦易上，係一九三一年新修。我們走老路，石級曲折上躋，兩傍繫以鐵索，因久未行人，蕪草雜樹，橫亙路上，石蹬亦都損壞。我們因金頂在望，忘了辛苦，奮勇攀登，過一天門，二天門而抵三天門的太和宮，憩於皇經堂。昔太和宮有六房：即皇經堂、高樓、天一樓、天池樓、鳳凰石、天合樓。那時規模巨大，可招待千萬遊客，現則除皇經堂尙有四、五道士，餘均大門緊閉。由太和望天柱約百餘公尺，環甬道而上，圍以城垣。城開四門，東西北三門下臨絕壑，無法通行，只有南天門通着外面，即太和宮的出入處。我們到金頂時方值大霧。據老道說：「霧氣時罩時開，沒有定規。」天柱獨出衆峯之上，四旁絕巚。峯頂平面約六七十平方公尺，中建銅殿，額名「金殿」，實際上是銅質鍍金，明代稱爲「琉金」。殿長三公尺四，寬四公尺，高約五公尺。瓦、椽、樑、門、棟、宮斗，一切皆銅製，內放眞武銅像，傍列四像亦銅造。

我們宿於金殿旁小木屋中，霧氣全夜未散。第二天下午才雲開天朗，武當的眞面全完現於眼前。昔人稱金頂：「天宇澄朗，下瞰諸峯，近者鵠峙，遠者羅列。」各峯均有像形的名字，有的類似，有的不像。諸山培塿，都向西傾，若趨若



今由烏鴉嶺望南嵒

侍，獨東南一峯與天柱幾相埒，但並不挽首天柱，據稱叫外朝峯。山間白雲繚繞，有若銀濤，遠近山峯，時隱時現。昔人有詩：「白浪千層雲霧收，點點秦山橫地出，悠悠漢水接天流，銀河夜色清如水，」寫實也。



今南岳側面

南岳

▲烏鴉嶺上烏鴉少，

▲南岳宮畔話滄桑。

南岳在武當諸峯中，被譽以險峭勝，它介於紫霄天柱之間，而以烏鴉嶺爲介。我們從金頂歸途中，在烏鴉嶺上大呼「烏鴉」！「烏鴉」！霎時，闃聲飛來的有數十頭。我們以糢餅向空中擲去，她們以雄健的姿勢，自空而下喙得之，有時數頭爭獵一餌，活潑天空，極盡飛鳶的本領。道士謂從前常有數百十頭遮空而聚，今進香已絕跡，無人供養，所以烏鴉也已減少，今後小烏鴉勢必忘其祖先傳統本領，「烏鴉引路」將成爲武當歷史上一名詞了。過烏鴉嶺北端左折入南岳的南天門，卽南岳宮廢址。這個宮原來建築在壹個三面突出的半島上，一九二四年燬於火。山門與碑亭尚存，在斜陽夕照中，令人引起無限滄桑！

殿後有二排西南向的石室，天柱屏障於前，絕壑垂削於下，憑攔俯視，幽絕無比。山誌稱爲獨陽紫霄二崖。又東渡一崖，登一峯，峯上建一台曰梳粧臺，其下建有房屋，據說可以緣着繩梯縋下，否則必須由峯後繞轉，爲程五里，因時間關係，祗有放棄了。

結語

武當處於鄂北內地，交通不便，去的極人少。過去由於迷信的號召，鄂、豫、陝、川四省的香客，千里燒香，自明迄清未曾中斷。戰前公路通至武當山麓，不久抗日戰起，遊人又復中斷。我們爲了要實際瞭解它的歷史與地位，不遠三千里的奔走，連步行在內，用一切交通工具，爲了爭取時間，曉行夜宿，披星戴月，終究看見了武當眞面目。這一座深嵌在中國人民心坎裏的名山，在偉大的祖國山河中，它是和秀麗的峨嵋同樣有地位的。所不同的：除了範圍不及峨嵋大；另外，入峨嵋自報國寺起，翻了一山又一山，老是看不見峨嵋金頂；上武當，則從草店外七十里大路上，卽見金頂，峯峯拱秀，如青雲千朵，愈走愈近。武當另一特徵，卽天柱峯爲衆峯之表，在它前面諸峯，若鐘若鼎，羅列嵯峨，皆向天柱西傾，這與青城山的東傾，有異曲同工之妙。

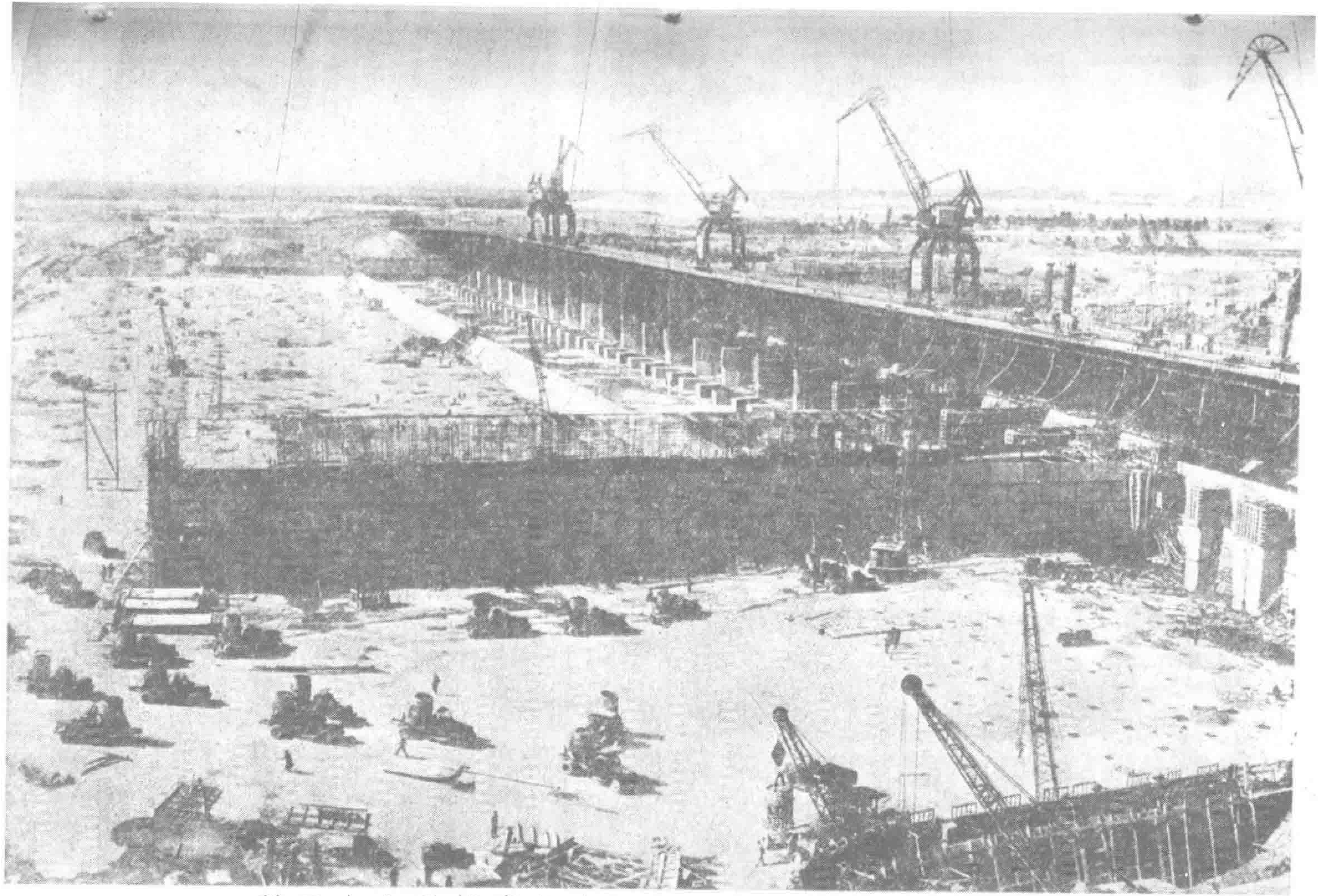
天柱峯上的金頂銅殿，式如暖閣，外體精光一片，毫無鑄鑿痕跡，全部找不到一個「榫」、一只「釘」，其製作之精，堪稱絕構。我所見的昆明黑龍潭及雞足山的銅殿，同爲明作，均不及此。其他若北京頤和園的排雲殿，當更比不上了。眞武銅像及旁列四個銅人，亦鑄作絕佳。其中二位武將，一個雙手執一大纛，風吹旗展，雙手作緊握之勢，異常有力；另一位兩手捧劍，劍略出鞘，面部表情，及衣裳線條，都栩栩如生。這種藝術，遠非歐美所塑製的銅像所可比倫，可列爲「中國的世界第一」，乃中國勞働人民智慧與天才的創造。

武當除了山景雄偉外，山巔溫度在夏季與地面相差三十度左右，與牯嶺之與山下相差十餘度，更宜於作避暑之區。他年交通發達，作爲中南區人民休養的場所，是最適合的。

山中道士及農民，爲了勞働改造及增加生產，在原來已少樹林的山坡傾斜地砍木倒樹，種植苞米，這固然未可厚非的，但生產需要有遠見，也卽是說必須是有計劃的生產。山坡種苞米，根據農業科學觀點是不合理的，因爲易使土壤損失，漸漸不能保持水土，變爲石山。所以對武當山言，是一種損失。武當山爲風景區，宜植森林，相反地，森林落葉，可以增加土壤。據明代記載：「太和山百里內密樹森羅，蔽日參天，至近山數十里內，則異杉老柏，合三人抱者，連絡山塢蓋國禁也。」今天武當已成爲童山濯濯，在天柱附近尚存松杉若干，最老的亦不過百年。我的膚淺之見，假定我們再不好好保持水土，則將來要種植森林亦屬不可能，所以山間種植苞米，是一大問題。況且山中對種菓品，亦頗適宜，現產一種梨，味甜多汁卽是明證。假使徐霞客時代的榔梅，能重現於今天，再加以推廣，增加國內市場優良水菓的供應，那不是更理想嗎？

＊　＊　＊　＊　＊

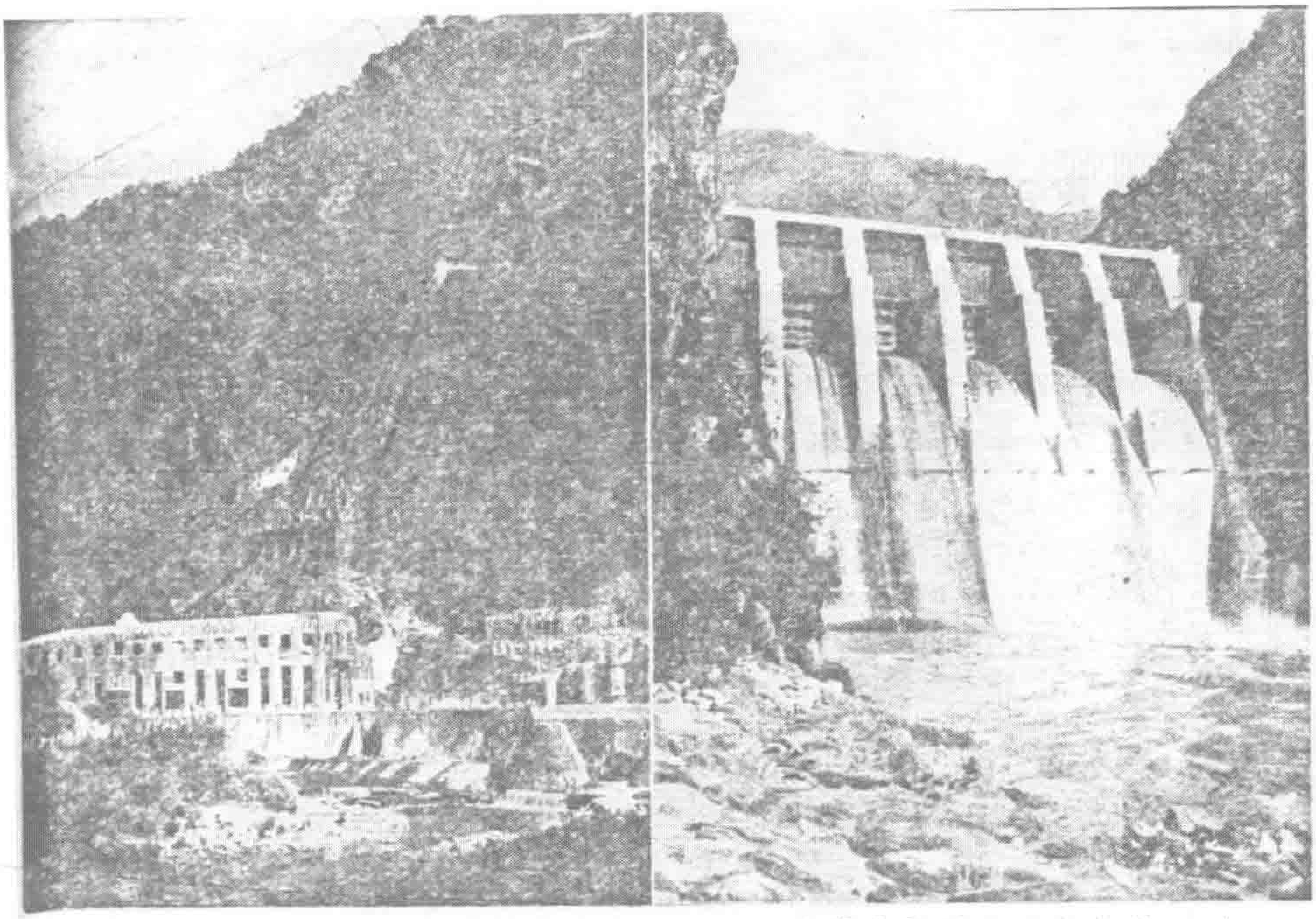
六七一一五四



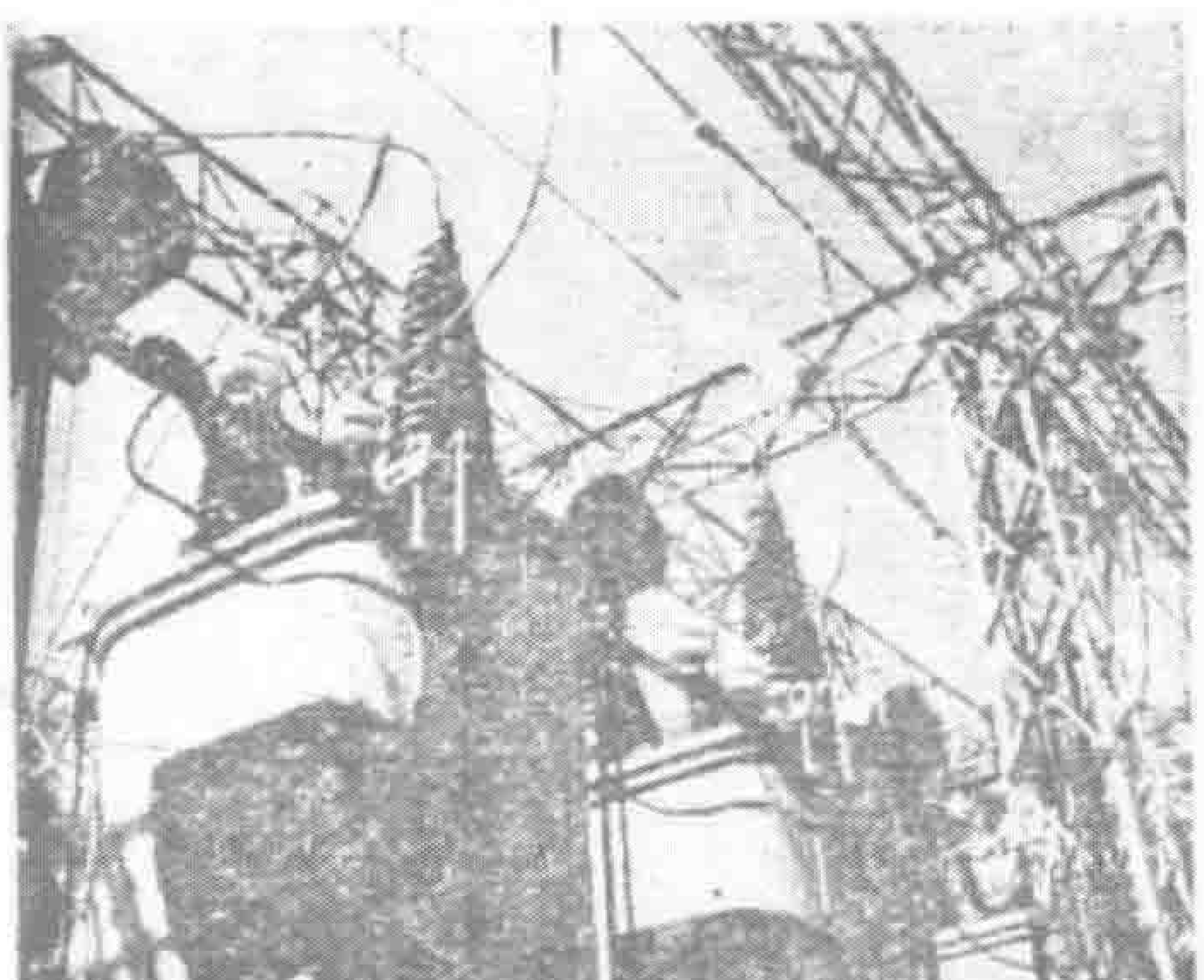
共產主義偉大建設——頓河上的齊姆良水力工程

蒙塵的寶島——台灣

——紀念台灣人民二·二八起義五週年——



⇧巨大的日月潭排水閘外面兩景，它是台灣動力主要的來源。



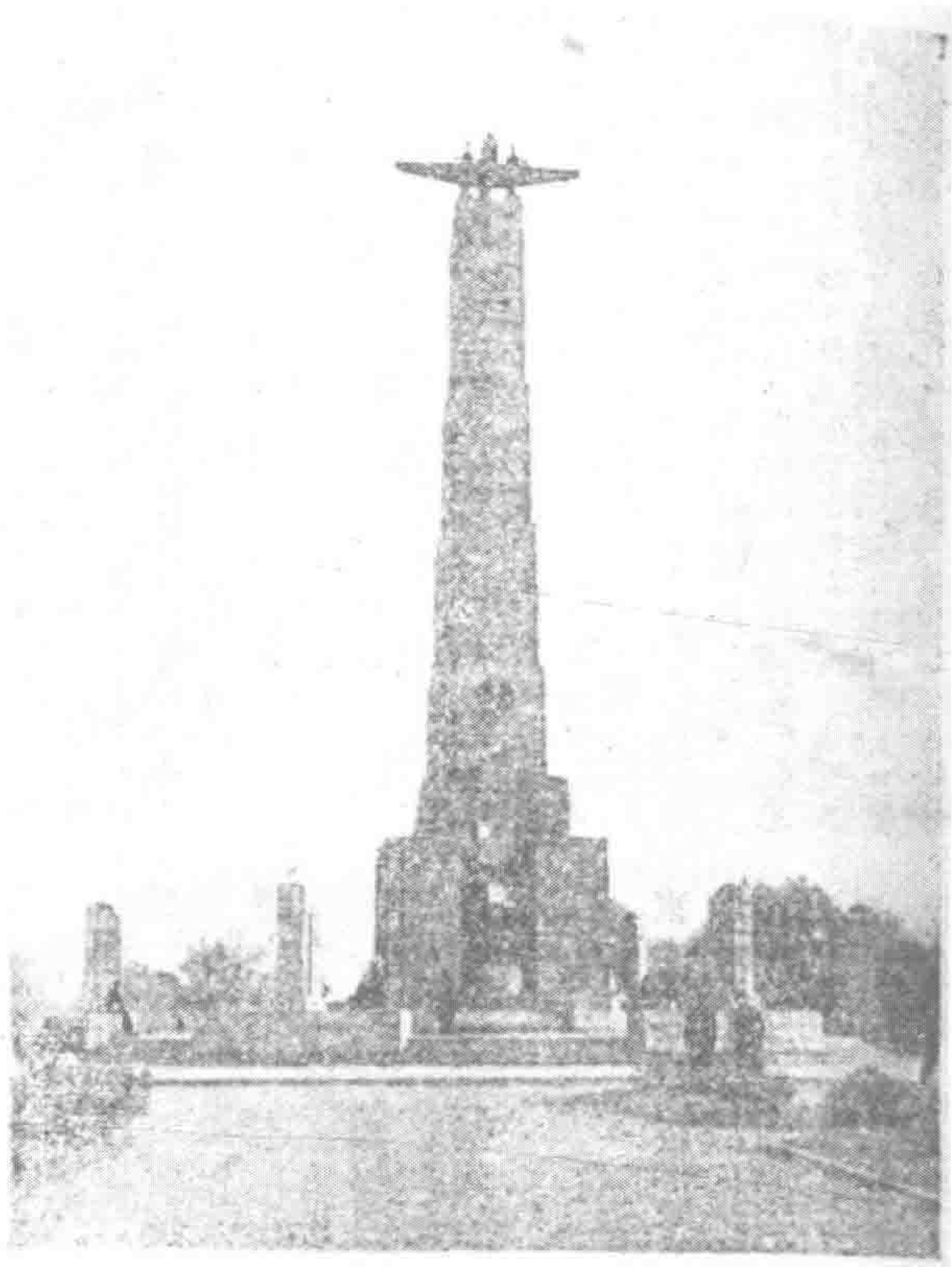
⇦日月潭水電廠所發的電，經過幾十個這樣的變電站，輸送到全台各地去。（郭嶽生攝）



⇧阿眉族是台灣少數民族之一種，善歌喜舞，這是集會中盛裝的男女舞伴，看去是多麽活潑和英勇。



⇨台中糖廠的重要機器，糖汁漂白後，在這些鍋內熬成糖膏。（郭嶽生攝）



偉大的蘇聯紅軍建造的勝利紀念塔 ⇨

東北文化城

長·春·素·描

清泉

一

從關內到長春，每天有二次直達客車：一次的始發站是北京，到達站是滿洲里，經過長春時間為六時三十分；一次的始發站是濟南，到達站是三棵樹，經過長春時在上午八時許。二次客車在長春站都停留約二十分鐘。從南方去的旅客，要是先到了天津，可以任擇北京出發的車或濟南出發的車，因為這二次客車都是經過天津的。

長春已是北滿的邊緣。當十月間的江南還是秋高氣爽時，您到了長春下車時驀地覺得撲面一陣寒風，不由得不打個冷噤。這裏，九、十月間就要下雪，一直冷過年，到開年四月間似乎稍稍回暖了，但寒流倏襲，飛雪仍有可能。所以終年只有五、六、七、八幾個月的氣候是較為溫和的。

從遠地來此的人，住下不久，就可以感覺到像長春這樣一個經常受寒流威脅的地區，其勞動人民是如何克苦耐勞，與自然搏鬥；又如何發揮智慧和創造性，開動腦筋想出種種辦法來適應並克服這個自然環境。

在衣着方面，這裏完全不考究式樣，只根據一個前提——保暖。顏色則不論男、女、老、少，不論工、農、學生或商人，差不多一律穿黑色，也是為了利於吸收熱力，保護體溫。皮帽子特別通行，沒有寒威侵襲時把帽子邊沿的二塊皮向上打結，皮朝外；天氣冷了便把二塊皮翻向下面，在頸脖子上打個結，皮朝內貼住兩耳。這樣，耳朵、面頰、頸項都可以不受凍。照現在的價格，一頂皮帽少則四、五萬元，多則二三十萬元。勞動人民寧可在其他方面省儉些，皮帽却是必不可少的。所以走到馬路上一看，所有的行人，包括三輪車工友在內，百分之九十以上是戴皮帽的。手套也是人人所必需，質料則皮的棉的都有，很大很厚，簡直像拳賽時戴用的一樣。式樣也很別緻，只有拇指套獨立在外，其餘四指是不分的，通常都繫住一根帶子縛在頸後，作事時脫下，讓它懸空垂在身旁，不必再另覓置放的地方。這對於勞動人民實在是非常便利的。

這裏人民的主食是高粱米。據營養學家研究，高粱米經人體消化吸收後能生多量的「卡洛里」，最適於寒帶人民食用。大豆製的東西也特別多：吃食舖裏終日備有豆漿，從清晨到深夜，您隨時可以上館子招呼夥計來一碗熱騰騰的漿汁（即豆漿），喝了準叫您出汗。豆腐腦也是館子裏常備的東西，比南方的「豆腐花」厚實些，攙雜的東西也多些——有肉末兒，有蒜苗兒，有辣醬等等。可以單要一碗吃一個痛快，也可以再要上幾個燒餅或花捲兒一塊吃。熱得燙嘴巴，大冷天吃上一碗，那怕外面下雪，您也會嚷熱，忙着要脫大氅。

為了避風禦寒，這裏的舊式房子絕大多數是低矮的。即使偽滿在此建「都」時，日本人大興土木造的西式洋房，一般也都只二、三層。現在長春的公有房產在全市房屋中所佔的比重是很大的。據最近統計，公有房屋中平房約八千棟，二樓的約三千五百棟，三樓的只四百棟，四樓以上的（最高七層）總共不滿三百棟。可見長春的建築物不是向空中求立體發展的，這主要也是由於「高處不勝寒」的緣故。門子窗子一般都是二重的，這樣，就可以更好地保護室內溫度。關於窗子，還有一個特別的構造，即假如這窗子是六格玻璃或八格玻璃組成的，其中間有一格通常都按上獨立開關的裝備，遇天氣不太冷，陽光又很好

的時候，您可以不必打開整個窗子，而僅僅敞開其中一格。這樣，一方面室內空氣得到調節，一方面又不致受室外低溫的侵襲。

二

長春車站是一個雄偉的俄式建築物。走出車站，就是一直向南延伸，沒有絲毫拐灣。長達十五六里的斯大林大街，這是長春的主街，大約有六十至七十公尺寬，一路栽着三行齊整的街樹，路面作傾斜度甚微的波形，時起時伏。兩旁盡是西式建築，每幢建築的式樣彼此各不相同，「高樓」不多，却都是「大廈」，每幢房子都連有庭園，有矮矮的半牆圍着，通常總佔有幾十畝至百餘畝地。這些沿街的房子，絕大多數是公有的。國民黨反動派在此二年餘，把斯大林大街兩旁和其他地區的公有房屋損毀了六千餘幢，面積達一百九十餘萬平方公尺。解放後經人民政府大力修建，除僻遠處外，市內主要街道附近的較大建築都已逐漸修復，或撥充部隊、機關、學校之用，或租給民用。從下表可以看出修建成績之一斑。

年月日	毀壞百分比
一九四九年十月一日	五三%
一九五〇年十月一日	二七%
一九五一年十月一日	一九%

在這裏，每逢二條或數條主要街道交叉的十字路口，就必然是一個很大很大的廣場。其中最著名的是站前廣場、人民廣場、勝利廣場、新民廣場、西安廣場。廣場均作正圓形，其中最大的人民廣場，其直徑約在三百公尺以上，周圍環拱着人民銀行、市公安局、中共市委會和地質專科學校四座堅實壯麗的大廈，氣魄雄渾之至。

除斯大林大街外，其餘的主要街道也都是寬廣的柏油路。政府和人民對於街道都是異常愛護的，稍有損壞，政府就派工修補；雪下剛止，人民就自動地打掃路上積雪，以免結凍。這都是解放以前不可想像的事。為了改善環境衛生，為了把人民的長春建設得更美麗，兩年來，人民政府又努力克服了人力、物力上的種種困難，在主要街道的兩旁補栽並新栽了很多樹木。偽滿時代，只在日本人居住出入的通衢上種樹木，至於我國人民聚居的區域，從來不栽植街樹的，現在人民政府都新栽了。國民黨反動派崩潰前夕，把許多街樹砍下作「工事」，現在人民政府也都給這些「刼餘」的街道補栽上樹木了。

偽滿時在日人一手包辦下的所謂「建設」，對於我國人是無處不歧視的。上述的街樹便是一端。不僅此也，即使是近代市政上必需的路燈，那時也只有日本人居住來往的街道上才裝置。市內中心區如民康路、東長春大街等區，人烟稠密，商店極多，只因這一帶向來是我國人的住區，就從不裝路燈。長春一到四時半後天就暗了，這一帶鬧市就陰森森的一片漆黑。國民黨反動派在此二年多也不管。解放後，人民政府在此等地區已全部按上街燈了。日人在此的所謂「建設」，又根本與勞動人民的福利漠不相關的。如市區伊通河東岸年年山水、河水泛濫為災，不特農作物受損，且於市區排水有礙，日本人從不修，國民黨反動派更不管。解放後，人民政府認為這是有關人民生活的大事，必須想辦法把防汎工程做好，隨即動工興建，現在那包括三個蓄水池三條排水路的偉大工程已全部竣工了。

三

長春現在可說是東北大行政區的「文化城」。東北人民政府領導的高等學校，有許多在長春。較著名的有東北人民大學、東北師範大學、東北工學院、東北商業專門學校、東北銀行專門學校、地質專科學校、會計專門學校等。不但高等教育發達，中小學教育在解放後也有巨大的進展。下面一個統計說明小學生和中學生正逐年的增加着：

長春市中小學學生歷年增加概況

（以一九五一年六月為基期）

	小學學生數	中學學生數
偽滿時代	五八·九〇	六八
國民黨反動派時代	七四·五四	六二
一九四九年六月	七八·〇五	七六
一九五〇年六月	九二·九五	八五
一九五一年六月	一〇〇	一〇〇

一到星期天，街上蹌蹌踉踉的很多是學生，不分男女，都是黑色的棉襖褲，面龐兒紅紅的，大踏步地在街上走着跳着。他們全都活潑壯健。如果不是禮拜天，街上行人約略要少去一半，因為學生們都在校讀書——許多教職員工也沒有功夫外出。愈是馬路寬廣坦蕩，愈顯得清靜寥寂。

學生在這裏也是最受優待的人。舉個例：電車上，不論大、中、小學生，都享受半價待遇，這在國內其他大城市是不經見的。又如在專科以上的學校附近，往往就有人民銀行的分理處和郵政局的支局，主要也是為學生服務的。政府認為長春應當是東北未來幹部的搖籃，在這裏將要培植出大量才德兼備的人才來担負國家建設的重任。

市區內主要的交通工具是電車和公共汽車，三輪車很少，馬車也不多。電車和公共汽車的路綫遍佈全市，賣票員幾乎全部是婦女担任，司機也有女的。她們都健壯幹練，克盡厥職。愛國公約高高懸在車內，每個職工同志都為全年增產節約若干噸糧食而奮鬥。三輪車都是單人座的，工友們的紀律性極強，在每個指定停車場所一輛輛的三輪車一字長蛇陣的排列着，先到的在前，次到的在後，有生意由先到的先接，從來沒有爭奪主顧的事情發生。馬車在市區交通工具中已退居不重要的地位，只有在需要搬大件東西時才有人僱。將來進一步工業化以後，搬場汽車業發達，

馬車必將淘汰。

物價在基本上是穩定的，但不容否認，長春的糧食自由市場在過去幾個月中曾經有一些波動。根據東北日報發表的東北區十大主要城市的糧穀食品類私商批發物價指數，長春的上漲率是比較最爲突出的。如以一九五〇年十二月爲基期（一〇〇），則一九五一年十月各城市糧價指數如次：

瀋陽	一四〇・六
哈爾濱	一二四・一
大連	一〇六・七
安東	一三五・二
吉林	一二七・八
長春	一四九・〇
錦州	一四一・三
齊齊哈爾	一三五・三
牡丹江	一四二・一
佳木斯	一二八・六

現在由於貿易當局的正確措施，所以從十一月份起，直到現在將近兩個月時間，糧價非但沒有上漲，且已轉趨下跌。如高粱米由每斤六〇〇元落到五八〇元，苞米由五五〇元落到五〇〇元，大米由一九〇〇元落到一七〇〇元。除糧價外，其他物價在最近也是下落的。如百貨類下落百分之十・八，布疋類下落百分之九・八，木材類下落百分之二十一，油脂類下落百分之十六・九。

這裏只有人民銀行，沒有公私合營或私營的銀行。人民銀行對於市內各機關、學校、企業的現金管理工作做得非常認眞，在鼓勵人民節約儲蓄的宣傳工作方面，也有一定的成績。值得注意的是這裏的存放款利率均較津、滬爲低，例如就十一月份說，上海的一月期定期存款利率是一分五，這裏只有一分，相差達百分之五十。但這是東北行政區的整個規定，並非長春一地爲然。

長春人民銀行的大廈是遠近聞名的。國民黨反動軍隊困守長春時卽以此作爲僞司令部，號稱飛機炸不壞，大砲轟不破。他的前身是僞滿中央銀行。日本人建築這座大廈，前後歷時凡五年，其眞正用心是在把他作爲一個軍事侵略據點，同時卻僞裝成銀行來建築和佈置。所以在建築過程中，共用去三十萬噸洋灰，所用鐵料更驚人，如把他拉成八號至十號的鐵絲，竟可以繞地球一周而有餘。每個房間都有自動的防火設備，如萬一失火，房間內的自來水會自動的噴出來將火撲滅。所以如遇火警，至多只燒去一個房間內的一小部。有兩層地下室，內中裝有送風機、溫度調節器、排水機、乾燥機、自動傳信機等。這實在是一個全部高度機械化的軍事性建築，但從外表來看則不過是一座平凡的四層樓銀行大廈而已。日本人雖如此詭計多端，但到底經不起蘇聯盟軍的鐵拳一擊，整個關東軍都垮了，更何有於這區區一座僞裝的堡壘呢？

四

一九四八年十一月長春解放時，所有工廠全部停工。經過短短的三年，在工商行政當局正確的領導和工人階級積極的努力下，工業已由恢復、維持、好轉、穩步進到發展的階段。下面是幾個典型的事例：

（一）生產量增加了　例如長春製材廠的生產量，如以一九四九年爲基期（一〇〇），則一九五〇年爲一七五，一九五一年爲二三四。再如電器工業管理局第三廠，如以一九五一年第一季度爲基期（一〇〇），則第二季爲六〇七・五，第三季度爲六八八・三七。

（二）生產總值增加了　以長春搪瓷廠爲例，其生產總值如以一九五一年一月爲基期（一〇〇），則第一季度爲一一五・一，第二季度爲一四九・六，第三季度爲一四九・五，第四季度估計將達二一〇。

（三）生產品種類增加了　如東北玻璃廠，一九四九年產品種類僅三〇種，一九五〇年卽增爲八〇種，一九五一年則多至一五〇種。

（四）生產效率增加了　如長春捲烟廠的捲烟機，於一九四九年每小時僅出捲烟三五〇〇支，一九五〇年增至三八一二五支，一九五一年更增至四六一一一支。又如長春建築公司十一號現場，參照了蘇聯的先進經驗，採用了新的砌磚法，創造出每天每人（大小工平均）能砌三一六〇塊磚的新紀錄，按定額提高了二倍。

（五）生產成本降低了　以長春造紙廠爲例，一九五〇年的生產成本較一九四九年計降一六・〇四%，一九五一年又較一九五〇年降三四・%。

（六）職工人數增加了　長春製材廠的職工人數，假定以一九四九年爲基期（一〇〇），至一九五〇年卽增爲一六六，一九五一年又增爲二三四。又如長春搪瓷廠的職工人數，假定以一九五一年一月爲基期（一〇〇），則第一季度爲一〇七・五，第二季度爲一三五・三，第三季度爲一四三，第四季度估計將達一七七。

（七）工人的福利事業發展了　試以長春各工廠醫務人員的增加來證明，在一九四九年爲工人診病的工廠醫務人員僅有二十三人，至一九五〇年卽增爲五十八人，一九五一年又增爲一三四人。市總工會在今年二月間又開辦了長春市職工休養所，到這裏來休養過又重返生產戰綫的職工，健康均大爲增進；有的職工，離休養所時的體重，較入所前竟增加了十多公斤。

工人階級在生產崗位上的努力，使其同盟兄弟——農民充分獲得日用品的供應，同時也就大大地加強了農民增加生產的積極性。因此長春郊區主要農產物的單位面積產量在去年度大大增加了。如以年成與通常水平較接近的一九四三年爲

基期（一〇〇），則去年度高粱米達一三一，苞米達一二二·八，穀子達一一七·七。這對於市區糧食的支應上，增添了許多力量。

為了使農民弟兄進市區賣糧更方便起見，長春市信託公司從一九四九年冬季起，就成立了農民招待棧，除招待來賣糧的農民食宿外，還每天向農民介紹各種工業品和農產品的行情，使他們不致吃虧。一到晚上，工作人員就給他們講時事、唸報紙，以提高他們的政治水平；同時還組織了許多正當的文娛活動，使他們不愁寂寞。所以郊區農民到市區來賣糧，都願意住到這裏。這樣，長春城鄉物資交流工作的順利完成也就得到了更堅強的保證。

＊　＊　＊　＊

新生的長沙

夢潮

天心閣已重建
湘綉譽滿全球
羽毛全國第一
農漁欣欣向榮

長沙處在中南大陸的中心，山青水綠，氣候溫和，極盡自然之美。岳麓山屹立在離城約五里的湘江旁邊。湘江江心還有一片水陸洲，與長沙城遙遙相對。長沙城牆雖已拆除，但重建的天心閣，依然站在城南。提到天心閣，誰都會記得長沙在抗戰時期，被國民黨反動派藉「焦土抗戰」之名，敵人未到，而自己放火大燒的故事。結果，繁華的長沙，只剩下一片瓦礫，天心閣也付一炬，蔣匪軍的罪行令人髮指！現在矗立的天心閣是以後重建的，顯示着長沙的堅強與不屈！

一個懷念長沙的人，如果看一看今日的長沙，再把它和以前的長沙一比，就更瞭解長沙人民偉大的革命傳統和建設的精神，而得到滿心的歡慰。

在黎明辰光，從蔡鍔中路總工會大廈裏，傳出千百人洪亮的歌聲，唱着：

「改造的世界，
變呀，變了樣！」

你看！今日的長沙，果然變了樣了！

首先，是政府領導建設，爭取了工商業的好轉，市面向榮，城鄉的交流加強了。沿湘江的各碼頭上，成千成萬的工人，日夜忙着裝卸貨物。忙碌的旅客，在小輪的汽笛聲中不斷上下。行李和貨物一經到埠，客人就把它交給碼頭上的搬運工會，等一會兒，就會把你的東西，安全的送上門來，用不着像從前一樣，惟恐碼頭上人多手雜，會失落東西，而緊跟在東西後面，而且為了搬運費的討價還價，面紅耳赤地爭吵個半天！

幾個著名的手工業

長沙是一個以手工業出名的地方，從事這種手工業的以婦女工人居多數。當你走到八角亭時，可以望見在大百貨公司玻璃櫥窗內懸掛的湘繡，琳瑯滿目，美不勝收，尤其是那一隻從荊棘叢中，伸起尾巴，瞟着雙眼，鑽出來的老虎，一針一針繡得多麼精緻，多麼生動，這就是譽滿全球的中國的「湘繡」。

在長沙大街小巷裏，有不少軍鞋工廠，都是製造解放軍同志穿的布鞋，用蔴繩拉的鞋底，又密又勻，穿起來既舒適，又經久。解放以後，長沙的家庭婦女，都以高度的熱忱來從事這種副業。走到繼武路時，更可以看見許多婦女，帶着小籃，坐在郵政總局旁邊的場地上，忙着縫襪子，上襪底。她們把新的襪子，剪開中間的底，翻過來，再把布做的厚底縫上去，穿起來，一雙襪子，可以抵得住好幾雙新的。所以現在部隊裏，也都流行這個方法。她們做作細緻，並不難看，襪底上，還給你繡上幾朵花。

豬鬃與羽毛

到了農曆十月以後，大羣的野鴨和野鵝，飛翔在洞庭湖的上空，湖邊的人們捕捉了它們，肉留給自己吃或賣給附近的菜館，羽毛就運往長沙出售。再經長沙的羽毛廠，抽了絨精製鴨絨被和背心等。在這些羽毛廠裏，揀粗細毛會打絨的工人，就是吃苦耐勞的長沙婦女。由於她們優良的勞動創造，長沙的羽毛業，全國便首屈一指。

還有舉世聞名的國產猪鬃，在長沙也是大批出口貨之一。四境農村出產的肥猪，每天經長沙以列車運銷穗港等地。本地屠宰剩下的猪毛，一寸多長的留出女工製成牙刷，二寸以上的揀出來加工整理，送到「中國猪鬃公司」，一担可值八、九百萬元。因為品質優良，馳譽在國外豬鬃市場。

長沙的新式工業，有紡織廠、煉鉛廠、火柴廠和烟廠等，還有土布業也相當發達。

長沙雖然沒有廣州那樣現代化，可是長沙的市容，却極樸質整潔。幾十年來，從沒有清除過一次的下水道，在前年夏天都翻過來，挖爛泥、通溝道，連地下的汚穢也除盡了，這真是徹底的大革新。

工人們在工餘之暇，到蔡鍔中路的工人戲院

去看一看電影，票價只化一千元。低廉的代價，有意義的娛樂，這是人民當家以後城市生活中的新氣象。

長沙是我國勞工運動的發祥地。長沙的工人曾被軍閥趙恆惕虐殺過；被蔣匪幫蹂躪過，他們用自己的鮮血換來了今日的自由和幸福。

當前年美帝侵朝戰事爆發後，在我們的志願軍還沒有出國援朝以前，長沙的知識青年，就紛紛請求加入抗美援朝工作，在長沙新湖南報和民主日報上，每天都刊登一批一批熱血青年爲國宣誓的文字，接着他們就實踐了參軍運動，情緒的熱烈，是非常動人的。

米市與魚產

長沙是全省稻米的主要集散市場，也是我國的三大米市之一。因爲靠湘江而帶洞庭湖，稱爲我國的「魚米之鄉」。沿湘江和湖沼，魚類的產量很豐富。但是在解放前，由於稅重，加上湖主和中間商人的剝削，漁民也過着終歲不得一飽的生活。現在廣大的農民和漁民的勞動力，隨土改而得到澈底解放。人民政府在長沙設立土產公司，並且幫助他們組織合作社，很好的掌握了糧魚市價，從此免除了地主、湖主和中間商人的剝削，走上了欣欣向榮的途徑。

× × ×

註冊商標

雙圈牌

製造要目

各式打字蠟紙

打字用：紅、藍、黑、油墨

蠟紙膠水

謄寫膠滾

改正油

上海中國文具社出品

地址：四川中路六六六號

電話：一〇二〇四・一九一五六號

電報掛號：一三八六七號

東南金筆

真金筆尖

負責保用

上海東南金筆廠出品

發行所：山東中路一二八弄二〇五號

電話九一六一六七六　電報一一三一一五

皖北通訊

進入土改第二仗

——續上期「在皖北土改工作最前線」

蔣星煜

・蔣星煜同志是位優秀的文藝工作者，這次參加皖北土改工作，曾先後寄來通訊二篇，第一篇「在皖北土改工作最前線」已於上期發表，得到讀者愛好，這裏發表他第二篇通訊。

值得介紹的，是蔣同志的文章，一方面在報導工作過程中刻劃了農村的真實情況，充份暴露了封建地主的滔天罪惡，和農民兄弟的惇厚樸實；另一方面他也介紹些沿途風光，着力描寫了祖國河山的可愛。這種寫法的好處，就在於不但進行了一篇文章應有的教育作用，同時也照顧到讀者的興趣；他沒有在文章中正面搬出一套空泛的大理論，但那些理論的精神，却在無形中已經深深地印在讀者腦海中。我們認為這種寫法，對於本誌來說，是極端適宜的，不知讀者以為如何？

編者

新安南村的十天

華東文化部土改工作第一大隊在濉溪縣濉溪區的工作是和當地的幹部互相配合了進行的，到一九五一年十二月五日已經勝利完成了。我們第八分隊在五日早晨到口南鄉鄉政府所在地黃橋集合，六日早晨便整隊往新安南村進發，一共十二里路，不算遠，雖然有一段山路，同志們經過一個多月來的鍛鍊，自然不在乎的了。

新安南村在列山的東麓，是一個寬敞平曠的村莊，樹林非常茂密，就在黃葉凋零的初冬，遠遠看去整個村莊還是蜷伏在白楊樹和槐樹叢裏。在村裏行走，無論有風或沒有風，枯葉不時地一片兩片在你的頭上飄下來；這裏的自然環境給人的感覺是舒暢和磊落，山和水的佈局頗有中國古典畫家宋代李營邱的風格。

九個分隊的同志重新又聚集在一起了，認得的也好，僅僅是熟悉面孔的也好，大家見了都緊緊地熱烈地握手，並且爭先報告自己的成就和經歷。剛從上海來參加工作的有音樂工作團、中國影片經理公司華東公司、新旅歌舞劇團、華東越劇實驗劇團各單位一共二百多人也先後到達了。華東越劇實驗劇團副團長傅全香同志和一羣編導演員在他們到達的第二天便來看我們以戲曲工作者為主力的第八分隊。傅同志健康一直不大好，然而她從符離集到況窪村這四十五里始終是步行，沒有坐牛車。她這樣堅決地鍛鍊自己，誰都覺得難能可貴，她並且愉快地對大家說：「我的上三代全是貧雇農，想起來真值得驕傲。」

總結會議佈置下來了，先是以分隊為單位開會，由各行政村（工作小組）作報告，並明確指出應避免一般性的敘述，而着重典型性的經驗教訓。我們丁樓工作小組推我草擬報告，並担任中心發言人。我的報告共分三部份：一、怎樣掌握自然村之間的矛盾，怎樣加強自然村之間的團結；二、土改工作中怎樣做好查實地畝；三、我們怎樣和羣衆打成一片。第八分隊一共七個行政村，報告了一天半，結果我們丁樓的報告被認為相當生動具體，可以在代表口南鄉在大會上作典型報告，於是我又忙着整理材料，進一步地充實這個報告。

在大會作典型報告的計有十一個鄉，口南鄉被列在第十個報告。先報告的有青谷、雷山、蔡里等鄉，屬於教訓方面的有工作隊一進村誤把一個老和尙錯認為積極份子，因而犯了不少錯誤等情況；屬於經驗的有在一個並無地主和富農的村莊裏做好發動羣衆的工作等等；也有一些報告提到我所準備的報告中的第一第二部份。因此大會領導上臨時決定，單單報告口南鄉工作中最突出的問題，也就是原定報告中的第三部份——「我們怎樣和羣衆打成一片」。面對着一千多工作同志，談這樣一個問題，未上台之前，的確自信心是不大充份的，上台以後也就無所謂了，事實上材料是非常豐富的，我祇是稍加排列而已。第八分隊大部份工作同志在革命中有較長的鍛鍊，有些十七八歲的劇校學生參加革命也有七、八年之久了，愛勞動是他們的習慣，熱情樸質是他們的基本作風，能和羣衆打成一片，並不是偶然的。我的報告在當時雖能全部掌握了一千多人的情緒，使大家仔細地諦聽，但事後個別同志的反

應，認爲工作隊同志把勝利果實的分配草案帶上河工，請民伕通過的一段情形可能有些誇張——走了五十多里路，趕到淮河堤上，沒有休息就幫民伕抬兩三百斤的大土筐，這可能麼？事實上這是千眞萬確的，這個工作同志是田新運，我們口南鄉丁樓工作組中工作很積極的一個，華東京劇實驗學校中的學生，並且是青年團員。

朱政委根據各鄉的典型報告做了總結，此後，濉溪縣當地的工作幹部便進行評功評模，華東來的幹部進行了思想總結，並分別以小組爲單位檢查了工作作風和生活作風。

每當開大會之前，會場上毫無例外地籠罩着一片歌聲。音分院和音工團的四部合唱「全世界人民心一條」，同志們都愈聽愈愛聽；還有兩隻皖北的民謠：「攻打台灣」和「一更裏來」，同志們也都學會了，前者節奏快而堅強，顯示着人民羣衆解放台灣的決心；後者是妻子送丈夫出征前夕的五更調，足以代表萌芽狀態的農民藝術，雖然可能有些粗獷，雖然加工很草率，但我們如能以工人階級的立場，加以合理的取捨，則這些民歌確是我們文藝工作者取之不盡用之不竭的寶藏。在新安南村的十天都是晴天，夜夜星月交輝，在村中央的大廣場上曾舉行了六次大規模的文娛晚會，有電影「新兒女英雄傳」、上影和新旅的新歌劇和舞蹈、第八分隊的「打漁殺家」和「黃一刀」、越劇團的「傳家寶」、音工團和音分院的歌唱和器樂，農民們的反應是比較喜歡電影和新歌劇，對京戲不能完全聽懂，但對開打和熱鬧的場面是深感興趣的，越劇因爲語言的隔閡，祇能懂十之二三，不能接受四部合唱，認爲有些嘈雜，對小提琴並無成見，拉皖北民謠時農民屏住氣息來聽，拉「小夜曲」則三三兩兩溜到場外面去了。

十四日舉行了慶功會，並且分配了下一期工作的地區：從第一分隊至第五分隊在常山區，第六第七分隊加上音工團、影片公司、越劇團在孫町區，我們第八分隊加上新旅歌舞劇團在五溝區，並且宣佈了十五日休息一日，十六日便啓程出發。五溝區距離最遠，有一百十里以上，並且封建勢力遠較其他各區爲頑強，我們整個第八分隊的同志們認爲能分配到最艱鉅的任務乃是莫大的光榮。

列山的風貌

我第一次到濉溪縣境是住在列山西麓的沉窪村，第二次來住在東麓的新安南村，先後曾三、四次想一遊列山，都因工作關係，沒有找到機會，現在既然有一天休假，再也不能輕易放過了。

列山的垂直高度約三百公尺，放在邱陵地帶或高原上，本來不過是一個土墩子，但在平漫無限的皖北原野上，它裸裸地矗立着，却也給人以雄偉的山岳的感覺。剛上山的一段路程比較容易走，一方面坡度小，一方面有稀稀朗朗的幾棵樹，必要時可以攀援一番；到了半山腰，再也不見樹，也不見泥土，脚下所走的道路其實是窄狹的山溝，坡度十分陡，而且堆滿了黑色的小石塊，脚踏得不好，人很容易溜下來。堆砌在半山的是一道環繞一周的牆垣，全部用黑色的石塊疊置，沒有任何黏性的建築材料配合在裏面，不知何以能經得起百年來的山洪和風暴雨雪，絲毫不見損壞？從軍事的觀點來說：這一道牆垣在一百年以前的戰爭中有它的決定性的作用的，是固守據點最好的依憑，是攻擊前進中最大的障礙。我到牆垣的缺口再往上，到處殘留着房屋的遺蹟，房屋的一切都不存在了，存在是高一座低一座的黑色石塊堆砌成的牆垣，也不見有絲毫損壞。再往上還有一道環繞一周的牆垣，不過圈子縮小得多了，其他完全和第一道相同。據當地父老的談片，捻軍曾佔領列山爲根據地，那些工事和房屋都是當年捻軍在這裏經營的，可惜沒有較具體的材料，因此無法作進一步的調查研究。

在列山的頂端是一座簡陋的廟堂，已經頹敗了，神像早是沒有頭部，泥身東倒西歪，露出了作爲架子的木塊和稻稭，我們沒有找到一塊匾額，因此難以確定這個廟堂的名稱了；只有一塊十九世紀末葉（光緒年間）豎立的碑，刻有「紫霞眞君」之「太山行宮」字樣，可見這廟屬於道家而不屬於禪門的。碑上的文章與書法都出於當時一個廩貢生的手筆，看起來是最庸俗不過了。後進有一幅壁畫，畫上疎林寒月，一隻猛虎注視着遠方，倒頗有可愛之處。壁畫兩旁是楹聯，忘記了筆錄，大意好像是：「陶侃思過朝運甓，范公靜坐夜焚香。」對中國歷史掌故，我所知不多，陶侃運甓是童年時代在教科書上讀過的，未知范公是否范仲淹？在列山的頂端可以透過薄薄的風砂隱約地看濉溪口，四週的田野也盡收眼底，更使人顯著地感覺到皖北河流溝渠的缺少，必要時還要多加開鑿，這是調劑雨水克服水旱災的有效辦法。

列山過去是礦區，因此山上佈滿了垂直的礦井，有的石塊拋下去要很久才有聲音，人跌下去當然是萬無生理的，所以大家也就格外警惕了。另外有幾個大礦井，現在祇見一泓不流動的黑水，這是倒坍的了。當解放之前，列山大規模進行土法開礦採煤的時候，曾發生幾次慘劇，被埋壓在礦山深處的勞動人民的屍體，至少有五六十人以上，想到這些，我們都深深地悼念這不幸的一羣，因而更決心地把土改工作做好，把工業化的道路鋪好，使大家的生活一天比一天幸福，使開礦工人能得到完善的設備而確保安全和健康。

列山因何得名，是難以解答的問題，我們認爲「列」字作分列解的可能性較多，作排列解的可能性較少，因爲這是一座孤懸的山，無從排列起，而且到處峭壁斷岩，稜角鋒利，確有分列意

味。山上除礦井之外，天然的岩洞深淺不一，有的僅容一人通過，我們探過的那個洞遠至半里路以上，依舊沒有發現盡頭或出口，我們恐怕電筒的電不夠，所以就半途退回來了。

大軍南進

十五日晚上，所有的同志都在作行軍的準備，我們第八分隊和分配來和我們合作的當地幹部領到五架大車裝運行李，新旅歌舞劇團領到大車三架。領導上決定這一百十里路分兩天步行，中途在五舖住一夜。我們的先頭部隊十五日淸晨就出發了，去佈置沿途的茶水供應和伙食住宿等問題。

十六日早上五點半鐘起身，先把背包裝上大車。七時正，一切的準備都安當了，部隊就向況窪村移動，俾和住在那裏的新旅的同志匯合。大車因爲上下坡困難必須繞道濉溪口轉過去，估計約多走十里，我們並且勸告個別健康較差的女同志，希望她們坐大車，她們有的接受了，有的很堅決的要求大家給她這個鍛鍊的機會。在往況窪村去的途中，遇到許許多多往其他各區的部隊。冬天的早晨是寒冷的，把棉帽子的遮風放了下來仍舊是冷，隨着隊伍的是每一個人呼吸所凝聚的白色的氣流。到達況窪村的時候新旅的同志早在廣場上列隊等待，他們有很好的管絃樂隊，帶來一支軍號，吹起來使人異常振奮。我們二支隊伍合流了，成二路縱隊，並肩地向南方行進。

第一個休息站是我們第八分隊曾在這裏工作過的黃橋，老鄉們看見熟悉的工作同志又會面了，便在路旁老張老李地招呼起來，親切得一如看見了他們自己的兄弟姊妹；回想一個半月之前，我們剛到黃橋的時候，一般的反應都說此地政治情況複雜，民間有「大江大海都好過，祇怕黃橋坐一坐」這兩句話，很多羣衆對工作隊同志也有些隔膜，而一個半月以後的今天，政治情況完全搞淸楚了，羣衆的階級覺悟普遍地提高了，進步之快眞不是當初料想得到的。從黃橋再往南，一路經過許多小村落，羣衆尤其是少年兒童隊常常在路旁爲我們拍手歡迎，唱了許多歌，一個接着一個，唱個不停，我們要想唱一個歌表示答謝，可擠不出時間來。中午停在一個村上吃荳湯，很熱很多，把早上領來的冷饅泡在裏面也不覺得冷了。吃完以後，同志們在溫暖的陽光下面，大部份都斜靠着高粱稭睡着了。

下午四點鐘到達預定住宿地點五舖。這是一個中型的市集，從永城到宿縣的公共汽車每天要經過這裏。小食舖有八、九家，有羊肉湯和雜湯可吃，每碗一千元，辣味很重，雜湯裏面除粉皮之外，全是用麵粉混着油炸的東西，有小魚、蓮藕和荳腐等。晚上六點鐘得到消息，我們的大車因爲途遇河溝的阻隔又繞道了，也許今晚不能到，即到也要十一點以後，因此，大家思想上也就準備坐上一夜了。那知九點鐘的時候，外面一陣狗叫，原來車子都到了；估計一下，那天大車的路程在七十里以上，當時提來一大桶水，給一隻牛一口氣喝完了，由此可見這一段路程是很費力的。

從五舖到五溝區區政府所在地中藕池是六十里。中途接到通知，中藕池住不下二三百人，改在中藕池東南面大任家住宿，結果又多走了三里，約三分之一的同志脚底下起了水泡，但情緒仍舊很高。

十八日晨我們聽了五溝區范政委的報告，參加了五溝區第二次農民代表大會，領導上在會場宣佈了工作人員的職務和地區：我們原來在口南鄉丁樓村的工作小組加上新旅的第三組（一個舞蹈分隊）十個同志担任湖南鄉的土改工作，至於人事的配備，該鄉原有一農會主任，現在在職，原有一鄉長現在在河堤上專負治淮工作，所以必須在工作隊中派出人來充實鄉幹以便統一領導，放手做工作，因此領導上決定由我任鄉長，新旅組的劉宗耀同志任副鄉長，原在丁樓工作第三組組長毛國強同志任農會副主任。晚上舉行幹部會議，讓同志們互相熟識並商討明天的工作計劃。

十九日繼續開區農民代表大會，鄉與鄉之間掀起保證土改勝利完成的挑戰應戰的熱潮，有些鄉提出的挑戰內容是我們一向住在上海的智識份子所料不到的，諸如保證土改期間婦女不住娘家、不回娘家、全力幫助土改等等。

到湖南鄉之前，我們被領導上調走了一個女同志，因爲我們這一個鄉的女同志有六個，有的鄉則一個也沒有，五溝區比較封建，做婦女工作自然女同志比男同志方便，調走一位同志，對我們來說是減少了一分力量，從全盤來考慮，這樣辦也很合理的。

湖南鄉的輪廓

在區裏祇是粗淺地瞭解了湖南的一般情況。我們在二十日便隨着鄉裏來區開會的代表一同下鄉了。爲了能夠很快地展開工作，決定除担任鄉級幹部的幾位同志之外，其餘都以行政村爲單位，各小組同志分別直接入村。

我們幾個鄉級幹部在十二時到達湖南鄉政府所在地湖南李莊，向原來在鄉的幹部比較深入地瞭解了一些情況，同時繪製了一張全鄉的簡明地圖。下午便分頭到各村去幫助開村民大會，約好下午五時回鄉政府。

湖南鄉包括五個行政村：

周樓村包括周樓莊、丁莊、杜莊、小周莊等四個自然村。

光周村包括光周莊、西邊李莊、周糟坊、黑旗園子（一名橋北莊）等四個自然村。

興隆村包括吳大頭園子（一名吳園子）、李兆吉莊、尹子莊、前小李莊等四個自然村。

湖北村包括大李莊、小李莊、丁家莊等三個

六七一一六六

自然村。

湖南村包括湖南李莊、訾李揚莊、東邊李莊等三個自然村。

鄉政府祇是二間小屋，住着本來在這裏工作的農會主任和鄉財糧，沒有法子再住上三個人，於是另外找一家住下。那屋子裏餵着牲口，另外半邊可以安放一張大床和一張小床，睡到半夜裏，那隻剛出生不久的小牛在屋子裏散步起來，把鼻子來聞劉宗耀同志的面孔，結果劉同志給弄醒了。第三天上午我和農會主任帶了鐵鍬和鏟子，到興隆溝去修築了一段道路；興隆溝是橫貫全鄉的一條大溝，上面並無橋樑，在春夏兩季便很難維持交通，在冬天，水枯了，人可以從溝底越過，但是溝的堤岸坡度很陡，今後土改期中，大規模的集會很多，有些婦女和兒童也都參加，都得從溝上經過，路不修好是不方便的。

吃中飯時，我們幾個鄉幹，交換了不少情況與意見，決定把鄉政府搬到光周莊去，因爲湖南村的問題比較單純，而光周莊政治情況很複雜，搬過去正好就近幫助，同時光周莊又是全鄉最中心的一個自然村。搬移的行動是很迅速的，吃完飯就各自打起背包上路，我和毛國強同志除自已的行李之外，還各背了一支步槍，我比他多拿了一塊「濉溪縣五溝區湖南鄉鄉政府」的木牌子。

在一開始的五天中，我分別到十幾個莊子去初步瞭解情況，並解決了一些問題。這裏每一個自然村基本上是同一格式，從軍事觀點來說，一個自然村就是一個戰鬥單位，正如吳大頭圍子或黑旗圍子的莊名所顯示的意義一樣。莊的周圍都有一條深而寬的河溝環繞着，通外面的路普通是兩條，個別的莊祇有一條路可通，這是什麼原因形成的呢？在反動統治時代，這裏正當蒙城、渦陽、宿縣和濉溪的交界，是四不管地區，所以匪情特別嚴重，不能不作防範。周樓的一位軍屬周大爺對我說：「那時不像現在這樣太平，一有風吹草動，住在圍子外面的也就向裏面搬了；我們守住這兩條出路，三、五個人是休想闖進來的。」

這個鄉的反動黨團人員和反動道會門人員比較多，特別嚴重的已在鎭反和反霸時受到了鎭壓或管制。黑旗圍子過去是黑旗門的策源地，現在雖說都停止活動了，但肯坦白過去歷史的人仍不多。據上了年紀的人說，早在百年以前，這村上曾來過一個大家稱他爲黑旗的將軍，與官兵對抗。我個人的推測也許當初黑旗這個人是有他的民族觀念和政治認識的，後來他的徒衆被封建勢力所利用，反而成爲痲醉人民散佈迷信的反動組織了。

興隆村有二戶地主，在我們剛入村時，曾用各種陰謀來包圍工作隊，先是通過他們遠房家屬中的假積極份子騙工作隊住到他們家裏去，說唯有這樣才能確保安全，這一計不成，又向工作隊誣告別人是土匪，結果又給弄穿了。

現在我們的土改工作已做好了第一階段，就是說全鄉的階級情況與政治情況都全部掌握了，接着就要展開第二階段的工作，同志們的信心特別高，因爲上次工作中已經累積了不少經驗；而新旅的同志們有一部份是在山東老區做土改工作的，雖現在所用的方式方法和那時不同，但做起來也有便利之處，至少發動羣衆是很有辦法的。

預計工作日程，我們正好在春節之前可以勝利完成任務，我們還不能想像凱旋回上海的時候，大家會歡欣鼓舞到什麼程度。





江淮稻粱肥

電影分場文學本

秦瘦鷗　駱劍冰　陳秋

> 這是一個初稿，也還沒有作拍片的決定，爲了幫助作者提高政治和寫作水平，同時也爲了發動廣大羣衆對討論電影劇本的興趣起見，我們先在這裏發表，希望能從讀者中間，吸收到更全面更深刻的批評與意見。

第一部

一

「一九五一年的秋天。

「初秋時候，明朗的晴空，時有片雲掠過。

「日色漸西。

「地面上，河水長流，平平穩穩的，顯然水災已成過去的名詞了。

「一眼望不到邊的豐收的田地。

「這裏是皖北壽縣迎河區大店鄉所屬的一個自然村——張莊，就在淮河的南岸。

「阡陌交叉，人影出沒，一堆堆的農民，在田裏工作，情緒愉快。

「麥子在被割下來，在被紮成綑，在裝上車……。

「鄉童騎着牛，揹着農作物，緩緩地在小路上走。

「幾座散落地列在田野上的農舍，正冒出裊裊的炊烟。

「一大隊農民，有駕車的，有挑担的，有大聲歌唱的，有抽旱烟袋的，陸續地走回村子來。」

二

「農民隊伍漸走漸近。

「一部份拐灣向東去了，一部份過橋往西，剩下六七個人圍着一輛大車向鏡頭走來。

「駕車的是一個二十七八歲的青年農民——精壯、樸質、幹練、樂觀，就是第一期治淮工程中被推選出來的一等功臣民工班長周連生。

「一路同走的還有他的鄰居，四十多歲的中年農民潘朝貴，（也是治淮民工）和其他幾個男女農民。」

潘：今兒晚上，人約齊沒有？

周：那還用愁嗎？老趙昨兒在廟裏一嚷，連青姐都知道啦！她躺在床上一個勁的鬧着要來，大剛怕她病沒好，吹不得風，直發愁哪！

潘：本來嘛，俺們今年有吃有喝的，還不是都靠了毛主席！大夥聽說要給他老人家去信，誰不想來插個嘴！

甲農民：大夥的話都能寫上去嗎？

周：啥話都寫上去那不太長嘛？大夥的意思可以先說出來，該咋寫，等一會兒再議吧……

小孩聲：爸爸！爸爸！

「連生抬頭向前面看去。

「連生的孩子——小龍（五六歲）從一叢竹子後面轉出來，一邊跑一邊喊。」

潘：瞧！今年有了麵食吃，孩子們也跑得飛快啦！

「小龍已跑到他們面前。

「連生摸摸他的頭頂。」

小：媽呢？

「連生用手向後一指。

「在他們後面相距五六十步路，另有一堆婦女扛着農具或農作物從田埂上走過來，邊笑邊唱歌。

「走在最前面的一個就是連生的妻子，小龍的母親孫秀英——二十四五歲，積極的農村婦女，本鄉的生救模範。」

小孩聲：媽媽！媽媽！

「秀英笑着向前面招手，

「小龍興奮地直跳過來。」

秀：走慢一點，好容易巴望到的新袴子，別摔了一身土！

「小龍已走近跟前。」

小：媽媽，給我！

「小龍順手搶過了他媽手裏提的一小綑青菜，揹在自己身上，嘻嘻哈哈的跨着大步，搶在大人前面走

去。」

農婦甲：瞧，小龍多樂？

農婦乙：靠了毛主席，靠了共產黨，過這樣的好日子，咋還不樂？

「衆大笑，越過鏡頭。

「人影由近而遠，漸走漸小，漸模糊。」

三

「這裏是周連生家的門口。

「茅舍三間，前面有小廣場，鷄犬往來，一水牛臥草際。

「兩扇白木大門，分左右黏着紅紙對聯，上書：男的是治淮功臣，女的是生救模範。

「連生就在門前把車上載回的農作物卸下來，潘朝貴和秀英也在一起幫着他。小龍正蹲下身子，在把青菜舖放在靠牆的土階上。

「連生的媽——也不過五十稍零，但因一生過的日子太苦，顯得分外衰老，現在却也高興起來了。——提着一把土茶壺、托着幾個粗碗，從屋裏面走出來。」

母：潘二叔、連生，你們先來喝點水吧！

周：快啦，收拾好了再喝，媽！

小：婆婆，我先喝一碗！

「小龍跳過去，周母笑着，倒了小半碗水遞給他。

「車上卸下的麥子已經堆好了。

「連生拉過一條板櫈，先讓潘朝貴坐下。

「秀英幫她婆婆斟了兩碗水，拿過來遞給潘和連生。

「潘和連生坐着喝水，秀英把拉車的小驢牽往一邊。

「周母放下茶壺，拿笤帚掃地。」

周：二叔，回頭還是俺去接高老師吧，他才來不到十天，黑夜裏怕認不得路。

潘：早說好了！老趙那兒離小學堂近，晚上由他伴高老師一塊兒來！

「秀英一路拍着身上的土，一路走近他們前面來。

秀：高老師來就更好啦！給毛主席的信總得寫齊整點兒！

——淡出——

四

「當天晚上，在連生家的堂屋裏，

「一盞油燈的周圍，人影幢幢。

「燈光下現出桌子，筆硯和紙張等。高老師右手握管，側着身子在傾聽大家的說話。

「紙的上端已寫好了「親愛的毛主席」六個字。

「說話聲和笑聲鬧成一片。

「圍着桌子坐着或站着的有連生夫妻跟他媽，還有潘朝貴，劉大剛——二十五六歲的青年農民，趙有根——三十多歲，好談諧的中年農民，青妞——二十二三歲的大姑娘，新病初癒，衣服穿得厚厚的，不多說話，儘笑，四毛——十六七歲的大孩子，和其他將近二十來個男女農民。」

四：俺家的破屋子年年漏水，想修修不起，今年可換了新草啦，俺爺爺說：這也得告訴毛主席！

母：俺說……俺說，連生、大剛，你們大夥兒得想想，往年呀，老蔣那個熊政府，啥事都不管，俺們這兒年年鬧大水……

趙：蔣該死這個狗入的，咋還提他？俺們忘不掉的是毛主席的恩情，信上空話少說，第一得好好謝謝他老人家！

劉：光是謝他也不管用呀！俺們得向他老人家保證，今年再上堤，大夥一定更下勁幹，活兒不幹好，誰也不回家！

農民甲：還用說嘛？毛主席領導俺們修淮河，本來就為的是俺們老百姓！

「高老師聽着衆人的話，面現躊躇，不知從何着筆。」

周：各位鄉親，大夥的意見都很對，可是俺們這樣亂七八糟的說下去，人家高老師咋寫呢？俺想寫信總得有個頭尾，俺們先議議看，先寫啥事……？

劉潘：對，連生說的對！不要亂，一樁一樁來！

周：俺們先說說往年的苦景，好不好？

衆：好啊！先苦後甜！

「高老師也點頭微笑。」

周：潘二叔年紀大，記性又好，往年的事，他最清楚，讓他先說一說，要有缺漏，大夥再補上去。這樣辦各位瞧合適不合適？

青妞：咋還不合適，二叔，你快說吧！

潘：好吧，俺們這裏的人，誰不是從小黃連喂大的，高老師，您就聽俺從頭說起吧！

五

「配景：淮河鳥瞰，從上游到下游，用地圖亦可。」

潘聲：早先呀，這兒原是好地方，老輩們常說，走千走萬，不如淮河二岸。後來全讓那些皇帝呀、軍閥呀，把天下弄成了一團糟，一年年過去，他們就知道刮地皮、打仗，從不曾好好的修過一次河，慢慢兒老百姓過的日子就苦啦！大雨大災，小雨小災，不下雨就鬧旱災……。

「配景：曠野，天空下陣雨。

山洪暴發，疾瀉而下。

淮河上大水洶湧的流着。

冲走了沿河的屋舍，淹沒了周圍的田地。」

潘聲：人一死就是一大批，有給水淹死的，有活活餓死的……

「配景：園地荒蕪，死亡枕藉。」

潘聲：還有那些沒人心的地主，想的壞點子眞狠，他們順着自己的田地築起高壩子，讓水都冲到俺們窮人的田裏來……

「配景：吃得肥頭胖耳的地主，站在已築好的土壩上，望着流往人家田裏去的流水發笑。」

潘聲：俺們上輩的人可也不服氣，大夥游水過去，想抓壩子，可是人家家裏養着兵哪，地主一吆呼，兵就開鎗啦，每一次俺們總要傷

不少人，連生的爺爺跟俺的爹全是這樣拚掉的……。

潘聲：後來蔣該死一出世，事情就越來越糟。

「配景：農民跟地主在土壩前鬥爭的場面。」

那一年東洋鬼子打到河南，蔣該死只顧自己逃命，不管老百姓的死活，叫人把黃河堤打開了，放出大水來，直沖到俺們這兒，事先誰也沒想到，死的人眞慘哪……。

「配景：花園口決堤，黃水南流。

波濤滾滾中，無數田園毀於一旦。

水面上屍體漂浮，慘不忍睹。」

潘聲：像四毛一家，原有七、八口人，從此就只剩下了他跟他爺爺。

「配景：荒野裏，一個六十多歲的老人，帶着一個不到七歲的孩子在流浪。」

潘聲：以後的幾年，沒有一年不出事，家家的田都荒了，逃不出去的人，就只有留在家裏等死。

「配景：村舍寥落，餓莩載道。」

——淡　出——

六

潘聲：死個人眞比死條狗還平常！不瞞您高老師說……

「漸漸出現了第四場的景和人；

高老師頻頻點頭，感慨無已。」

潘：……連俺自己也沒想到還能活到今天！

劉：二叔的話是不錯的，俺們在堤上也開過幾次訴苦大會，歸根結底，總怨蔣該死那一批反動派，太不把俺們老百姓當人看待！

「人人咬牙切齒，憤憤不已。」

趙：狗入的，蔣該死，你這個亡八蛋，有一天抓到了你，俺生啃你幾口也不嫌腥！

劉：要沒有共產黨，說不定到今天他還騎在俺們頭上哪！

四：是嘛，俺們今生今世那還忘得了毛主席跟共產黨的恩情？

周：毛主席幫俺們翻身，也眞操了不少心哪，二叔，您再把俺們這裏解放前後的事說說吧！

「周母捧了一碗水給潘，潘一邊喝，一邊思索。」

秀：（自告奮勇）二叔說了半天，太累啦，底下的事，俺們都經歷過，要不就讓俺替他說下去，大夥兒瞧成不成？

四：咋會不成？你文化高，說起事來保管比誰都好！

「連生目視衆人，想徵求大家的意見。」

農民甲乙：說吧，秀英，咋還客氣？

秀：那我就先說，有想不到的，大夥給提一提！……

「高老師望着他點點頭。」

——淡　出——

七

「配景：炮火連天中，一隊全副美國配備，而精神萎靡，隊伍散亂的國民黨匪軍，正在向鄉村進攻。」

秀聲：東洋鬼子才投降的時候，俺們都想有好日子過了，那知道反動派又跟美國鬼子結了幫，打起俺們老百姓來啦……

「配景：房屋在焚燒中：

老百姓在紛紛逃難，匪軍追殺。」

秀聲：俺村裏許多房子全被燒掉了，人被殺死的殺死，拉走的拉走，還虧八路軍反攻得快，一下子就把老蔣的兵打回去了，俺們才算見到了太陽……

「配景：解放軍進村，人民爭先恐後的去歡迎。」

秀聲：共產黨幫俺們分田，教俺們學文化，領導俺們窮人一齊組織起來，連生大剛都當了民兵，俺也當了個通訊員，大夥都決心跟反動派幹到底啦！……

「配景：農民們開鬥爭地主的大會，羣情興奮，連生大剛等許多青年揹着鎗在放哨守衞。」

秀聲：反動派倒是越逃越遠了，他們留下的這場災殃，那能立時斷根，淮河還是鬧大水，解放軍就幫着俺們一起打壩子，一起搶險……

「配景：洪水泛濫，愈漲愈高。

解放軍和民工們結成了一道人隄，在已經出險的口子上堵水。」

秀聲：該死的老蔣，還派了飛機來丟炸燀，存心不讓俺們活下去……

「配景：蔣匪空軍轟炸淮河堤岸。」

秀聲：這一回可不能稱他的心啦！不到半年工夫，全中國都解放了，人民政府也在北京成立了……

「配景：人民的首都北京，天安門上五星紅旗飄揚。」

秀聲：去年水頭也來得急，人民政府發動了大船小船，把俺們打水裏救起來……。

「配景：淮河兩岸大水。

解放軍駕着一條條大船，忙着拯救老百姓。

解放軍中有一個是王克基——後來被任爲本鄉的幹部，在治淮第一期工程中是一個中隊指導員。」

秀聲：跟着又發救濟糧，發寒衣，還借錢給俺們搞各式各樣的副業，生產渡荒……

「配景：王克基帶着頭，在村裏辦救濟工作。

連生、大剛、秀英等都在幫着他。」

——淡　出——

八

秀聲：要不這樣，像去年那麼大的水……

「漸漸出現了第四場的景和人。」

秀英：俺村的人至少得死掉一半！

衆：對！說得對，俺們的命都是毛主席救的！

「高老師一面在紙上寫，一面連連點頭。」

高：底下大概就得說到你們修河的事啦？

劉：不錯，老話說了半天也夠了，快把政府號召修河，大夥上堤去打壩子的事寫上去吧！

周：不要急，看大夥的意思怎麼樣？

六七—一七〇

潘：俺們這封信，原是給毛主席報喜謝恩的，往年的事多少提一提就行啦。

衆：是嘛。

高：好，方才他們倆位的話，我只挑最重要的寫就是。

秀：反正俺們總是往長裏說，回頭信上該咋寫，啥事要，啥事不要，都得請你老操心咯！

〔高老師拈起筆來又繼續往下寫。〕

劉：底下俺們就說去年的事吧：高老師，俺先從政府發動俺們上堤說起！

周：瞧你這個急性子！

青姐：（笑）說吧，掌握時間嘛！

劉：（站起，興奮地。）去年十一月裏，俺們就聽到政府決心要修河啦，大夥那份兒高興可不用提咯，那一天……

——化　出——

第二部

一

〔初冬時候，木葉漸漸落盡。

大水後荒蕪了的田野，

周連生和劉大剛遠遠地從大路上急步而來，穿着不稱身的救濟寒衣的四毛正在地裏挖掘野菜。〕

劉聲：（帶笑）咋要五天？就今兒晚上，人包管都齊啦！

〔四毛聞聲注視。

周、劉走入鏡頭，衣服也很襤褸，但神氣都非常高興。〕

四：喒！大剛哥，做啥這樣高興？

劉：哈！小伙子，告訴你，這會眞要去修河咯！

四：眞的，連生哥？

周：鄉政府把任務也交下來啦，咋有假的？

四：那可叫人快活死咯！不治好河，俺們分了地，也沒有好日子過！

劉：你聽，連生、四毛都明白這道理，還怕大夥不搶着去嗎？

周：你去不去，四毛？

四：俺又不是反動派，做啥不去？

劉：好，有勁！乾脆說給你聽吧！政府不光領導俺們修河，還發糧哩！幹一天活給一天糧，多幹多給，少幹少給，小伙子，這才是俺們人民自己的政府哪！

四：那就大夥一齊去！誰不去誰是亡八蛋！

〔周、劉均大笑。〕

二

〔趙有根家的破舊的茅舍前面；

趙有根——三十歲左右，略帶一些二流子氣，和潘朝貴——近四十歲，中「宿命」論毒較深的一個農民，正坐在屋沿下晒太陽。潘抽着長旱烟管，趙捧着一把瓦製的小茶壺，用以暖手，却也時時吮吸着。〕

趙：（鬥氣似的）……不去俺是亡八蛋！

潘：眞的嗎？眼看天就要大冷啦，你受得了嗎？

趙：不是說天氣不好不做工也發糧嗎？人家都吃上，俺就吃不上？留在村裏餓死那才寃哪！

潘：也好，大夥去混過冬再說。發了一百多年的大水，咋治得好？難！難！

趙：連生咋兒還說只要跟着共產黨走，有三條淮河也治得好，她媽的，好大口氣！

潘：哼！人跟天鬥？天可比不得膿包的國民黨，人多就能把天翻過來嗎？

趙：反正有糧發，先吃飽肚子再說！

潘：是嘛，做生意要本錢，弄不好連本都吃光。

〔連生揹着兩個大竹筐匆匆走過來，筐內有鐵鍬、鐵鋭、繩索等。〕

趙：班長，明天走不走？

周：走啊！太陽出山大夥在西頭廟裏見！

趙、潘：（點頭）好吧！

周：二叔、老趙，這些工具（指指自己背上的東西）你們都齊全嗎？

潘：家裏現存的還可以對付。

周：（鄭重）壞的可不管用，還是先整一整吧！

修河爲的是俺們自己嘛！

趙、潘：（不經意）那還用說嗎？

周：好，明天早點吧，縣裏的王克基同志來帶俺們一塊兒走！

〔連生別去；

趙、潘二人仍坐下，對看了一眼。〕

三

〔村中小廟前的廣場上，

黎明。

三十幾個民工全排齊了，四周有羣衆圍觀，連生母、孫秀英、靑姐等均在其內。

王克基——二十六七歲，共產黨員，壽縣縣委工作組大店鄉的負責人，正站在廟門前仔細閱看手裏的名單，連生立於一旁。

劉大剛匆匆奔入，把一副新繩索，憤憤地擲給了趙有根，立即走向王克基處。

王對他看了一看，他點點頭。〕

王：同志們，要幹好活，第一得把工具搞好，方才大夥那末一檢查，上堤去就不用操心啦！現在快要出發了，同志們再有啥意見沒有？

周：有那一個變了主意，想不去的，現在說還來得及！

〔大剛特別看了趙有根和潘朝貴一眼，趙等故意旋過頭去。其他各人均興高采烈，絕無退意。〕

周：好，那就走吧！

〔站到隊伍最先，開始走。〕

王：（向羣衆高喊）留在村裏的鄉親們，好好搞生產救災！家裏有辦法，上堤的人才能下勁幹哪！

〔秀英、靑姐和其他留下的一、二青年農民帶頭高呼口號：「一心搞好副業生產！」「保證不餓死一個人！」「爭取當生救模範！」……。

王克基、連生及衆民工一面走，一面鼓掌。

羣衆亦鼓掌相報。還有人在敲鑼鼓，熱烈地歡送着

這一隊初上征途的民工。」

四

〔工地上。

〔沿着長長的河堤，許許多多的民工參加了修堤——打壩子的工作，延展成一條非常雄壯的勞動的行列。

〔王克基是這一段工地上的中隊指導員之一，正在指揮着，並且也同樣的工作着。

〔張莊來的一批民工被編爲第三中隊的第六班，由周連生、劉大剛帶頭，也出現在這偉大的行列中，有的在挖土，有的在挑土，有的在推車運土，有的蹲在地上歇息……

〔北風振枯枝作響。

〔潘朝貴慢吞吞的在挖土；趙有根抱着一支扁担，站在兩只已裝滿土的竹筐前。」

潘：（聳聳肩）呵！好冷的天喲！

趙：（抬頭望天）狗日的，看光景眞要下雪啦！

潘：怕明兒幹活兒不成咯！

〔劉大剛挑着兩個空筐子急忙忙奔來裝土。」

劉：咋會不成？只要人肯幹，下鐵也不怕！別忘啦，不等明年發大水，俺們第一期的治淮工程就得完成！

趙：眞要下了雪，叫咋下手幹？

〔這時候另一民工已給大剛裝滿了兩筐土，大剛立刻挑起來上了肩。」

劉：（瞪了趙一眼）嘿！現在雪還沒有下，你就不下勁幹活啦！

潘：（大剛挑土運去，潘朝貴搖了搖頭。）好狠勁！就怕人強命不強，狠死也不管用！

趙：他媽的，當了副班長，算是人物咯！

〔連生和四毛抬着一大筐碎石由此經過。」

四：喂！老趙，加把勁哪，快放工啦！

〔趙愛理不理的瞟了他一眼，勉强把兩筐土挑起來。」

周：（帶笑）老趙，一向打壩子俺們張莊是魁首，別砸了照牌！

〔民工們都笑了。趙有根也發出尷尬的笑，挑起土，跟在連生後面走向堤上去……。」

五

〔晚餐後，第六班的工棚內。

北風愈颳愈緊，棚外呼呼作響。

棚頂的竹桿上，吊着一盞油燈，火焰搖搖欲滅。

民工們有已經躺下的，有抽烟的，有坐着想心事的。……」

四：（問大剛）怎麼連生哥還不回來？

劉：他在中隊部，大夥商量趕任務哪！

趙：趕任務？一天兩斤來巴米，不夠肚子裏撐！

潘：（放下烟桿，嘆氣）唉！來了十幾天，啥都沒送回去，家裏咋辦？

〔提到這點，好幾個民工都皺起眉頭來了。」

劉：幹不出活兒，還怨誰？

趙：反正總怨不到俺們！天這麼冷，人凍得直哆嗦，活兒叫咋下手？

劉：人家別班裏的活是咋幹出來的？

趙：人家是人家，管俺屌事！

劉：有根，你整天磨洋工，回來又亂嘰咕，你還算是個翻了身的人？

潘：大夥都不用說啦！天不幫忙，冷得早，人有啥法子想？

趙：現在是民主政府，還想揞得俺開口？小子，你瞎了眼啦！

劉：有根，你罵人？

趙：罵了你又咋辦！

劉：幹活不上勁，罵人倒能手！俺問你……

〔劉大剛迎上去質問，趙有根先發動，一拳打去，爲大剛扭住。」

衆：（解勸）得了，得了，別動手！

〔四毛衝上去，狠狠地把趙有根一推。」

四：老趙，民主政府壓根兒就沒有你這號人！

趙：好小子！

〔趙打算用腳踢四毛，爲大剛制止。潘朝貴也把四毛勸住。衆民工幫着勸解，鬧成一片。」

六

〔在中隊部裏，時間同第五場。或民房或蘆蓆棚均可。

中間壁上高懸毛主席像；側面貼有「治淮幹部守則」一大張。

草草搭成的木板桌上，有一盞光線較亮的煤油燈。圍坐在桌子四週的有指導員王克基和各班班長，周連生亦在其內。」

周：俺班上就是老鬧意見，活兒提不起來。

王：鬧啥意見？說出來商量商量吧！

周：趙有根呢，是個懶坯，專會說彆扭話，潘朝貴呢，開口是天，閉口是命，兩個人一吹一唱，蹦上一個劉大剛，活兒幹得眞勤快，就是脾氣急，動不動跟他們開火。

王：每個班上，份子都不會齊！這都怪舊社會，把人折磨成各種不同的個性，急性病的也有，死腦筋難變的也有……

周：死腦筋老不變眞沒法子！

另一班長：連生，那你應該說服他們呀！

王：對，你應該經常的向他們去說，慢慢總可以說服他們。可是光靠嘴皮子也不夠，還得靠自己的模範行動，給他們帶頭，叫他們眞心服你……

〔周連生面有難色。」

王：困難是一定有的，要克服它！有共產黨領導……

〔鏡頭轉向壁上的毛主席像。」

王：我們是不會在困難前面低頭的！

〔連生受到鼓勵，連連點頭。」

七

〔回工棚去的路上。

六七—一七二

月色黯淡，僅辨人影。

四五條人影都分散了，剩下周連生的一條人影還在向前走。〕

周：（自語，詞意堅定。）我一定要說服他們！

〔北風怒號，人的衣角被吹得直捲。

周行至第六班工棚前。小心的推開棚門走進去。〕

八

〔景同第五場。

微弱的油燈光下，隱約可以看見許多躺在稻草堆上的民工，有幾個人合一張被的，有裹着衣服蜷縮成一團的……

周連生悄悄地進來，先向四面看了一看；

他首先發現有個民工把被掀開了，忙蹲下身子去給他重復蓋好；

接着他又把散落在地上的幾件工具檢起來，歸到棚的一角去；

那裏還安着一口藏米糧的大瓦缸，上覆木板，連生順手揭開木板，向缸裏望了一望，仍把它蓋好。

最後，他又發現蘆東邊的一排蘆蓆裂開了一道縫，有風在吹進來，他輕手輕脚地走過去，找到幾根繩子很快的把它修好。

他又重復退回到西邊來，解開衣服，蹲下去準備睡覺；

睡在他旁邊的四毛因爲蓋得不够暖，繼續的把身子縮緊；

連生輕輕地把自已脫下的衣服給他蓋上；

然後他再站起來，吹熄油燈。〕

九

〔天色漸明，曉霧初開，人聲如沸。

無數勞動人民的健壯的雙腿，沿着從工棚去河堤的路上，正向同一個方向前進。

鏡頭漸漸移上，我們看到王克甚、四毛、潘朝貴、趙有根都雜在人叢裏走過去了。

稍微落後一些，走來了連生和大剛。〕

周：不要急，轉轉腦筋，慢慢說服他們！

劉：他們哪，磨破了嘴皮子也說不通！一班的人全像他們，大夥都喝西北風啦！

周：大剛，要耐性點。說服人家可不是容易的事！道理對，說的太急，人家不受，也不管用！

劉：死樣怪氣的，也不想想幹活是爲了誰？

周：一下子要他們好，好不了，慢慢勸勸他們，還要做給他們看，幫助他們。一次不行，兩次；兩次不行，三次……

〔大剛連連搖頭，連生微笑。〕

十

〔景和人均與第四場同。

周連生和潘朝貴一起在挖泥，連生滿臉歡笑，運鍬如飛；潘勉力追隨，勁道總差得多。〕

周：二叔，你那個鎬太重，沒有俺這個鍬好使，俺跟你換一下吧！

潘：〔不好意思〕沒關係，俺不累！

周：俺力氣大，使重傢伙，更湊手，換一下大家方便。

〔潘笑着同意了，兩人互換工具。〕

潘：連生，你眞照顧俺！

周：都是爲了幹活嘛！

〔兩人欣然繼續工作。

四毛和另一民工合抬了一大筐土，跑得飛快，連上衣也解開了。

大剛和有根同一挑。有根沒精打彩的走。大剛又急又怒，把槓頭子提了一提。〕

劉：跑呀！瞧人家四毛多起勁？

趙：你樂意跑，你一個人跑！

劉：一付筐子，兩個人抬，叫俺一個人咋跑！你這是誠心幹活？

趙：〔爽快放下槓子〕他媽的，俺不誠心……

〔他們一吵，有好幾個同班的民工，就放下活，擁了過來。

離得較遠的四毛，望着這邊，大聲地喊：〕

四：抬土要緊哪！上堤還吵啥？

〔連生也急忙趕過去。〕

周：別說啦！大剛，你去挖土，俺跟有根一起抬！

〔大剛憤憤地走開去。〕

劉：他呀！誰都和他合不來！

趙：你呀！龜孫子才和你合得來！

周：來吧，有根哥，俺們閒話少說，幹活要緊！

〔他首先蹲下去，偕着趙一起把槓子上了肩。

旁邊瞧熱鬧的幾個民工也都笑着退回原地工作。〕

趙：哼，抬了土還要跑，那來的規矩？

周：天冷，跑快暖和點。

〔有根故意把自己這頭的槓子拉長一點，讓滿筐子土的重量偏在連生那一頭，連生毫不計較。〕

周：〔邊走邊說〕老趙，你不記得啦？反動派時候上堤，飯要自己帶，錢從來拿不到，監工的提着籐條木棍，動不動往人身上抽……

趙：狗日的，俺哥就是給他們打傷，回來吐血死的！

周：是嘛！只要把現在跟從前比一比，俺那怕累死也樂意！

趙：〔相當的受到感動〕你說的對，班長！

〔他們走的速度漸漸由慢而快，畢竟也和別挑上的人一樣地跑着了。

打鑼聲，放工吃中飯。〕

十一

〔離工地不遠的一片曠場上；

午飯以後，大部份的民工坐着在歇息，小部份在收拾鍋碗或修理工具，周連生也雜在後面的一羣人裏。

樂聲歌聲漸漸由遠而近；

大家一齊抬頭觀望，像四毛那樣年輕的大孩子都急忙忙地迎上去。〕

衆：文工團來咯！文工團來啦！

〔五六個文工團的女團員走過來了；其中一個拉着洋片，邊拉邊唱；別的用胡琴、笛、弦子等樂器伴奏，也幫着唱。許多民工都擠到洋片前去看。〕

團員：「唱順口溜」第七班，眞模範，工作幹得多，頓頓煮乾飯；節約餘糧送回家，一家老小笑哈哈！

團員：同志們，你們要不要也把餘糧送回家去？

衆：要嘛！

團員：那就向第七班看齊，向第七班學習！好不好？

衆：好啊——好啊！

劉：人家會有餘糧，俺班上連稀飯也喝不久啦！

周：大夥下勁幹吧！一樣是人嘛！

「潘朝貴和趙有根微微低下頭去，面現慚愧之色。四毛從洋片那邊跳了回來。」

四：對，連生哥說得對，人家第七班又不是天兵天將！

潘：「向趙耳語」眞的嗎？一樣是兩只手，咋幹的喲？

趙：「搖頭，低聲回答」難說得很，還沒瞧見眞章哪！

「一陣鑼鼓聲大作，打斷了他們的說話。」

十二

四：「眼望遠處，歡喜得大跳」來啦！今兒鬧得可熱火！

「四毛用手向前一指，大家便跟着他望過去；秧歌聲，鑼鼓聲愈來愈近；一大隊民工推着小車子，擎着大紅旗，在他們不遠的前面行過。」

潘：又是啥來啦？大紅旗呼呼的！

趙：還扭秧歌兒哩！

劉：就是洋片上的送糧隊嘛！

王：「王克基也從後面走上來了。」不錯，是第七班，他們現在是模範班咯！

趙：連生哥，紅旗上寫的啥呀？

周：團、結、一、齊、幹、自、然、當、模、範。

四：人家餘了糧，吹吹打打的往家裏送，多光彩呀！

劉：就是俺們這一班眞丟人！

趙：（激動）他媽的，從今天起，俺也得下勁幹，露他一鼻子！

周：好，大夥都下勁幹！人家能吃俺能瞧，人家能挑俺能擔！

王：（高舉右手）同志們，跟着我喊！

王及衆：向第七班道喜！向第七班看齊！

「笑聲、呼喊聲、掌聲、鑼鼓聲、響成一片。」

劉：（也效法王克基舉手領頭高喊）大夥一齊下勁幹，保證工程不誤期！

「又是一陣熱烈的掌聲和笑聲。」

第三部

一

「北風怒號，雪花飛舞」

積着冰雪的道路上，一片泥濘，車輪輾過之處，留下一道道深溝，路面顯得更不平了。趕運器材粮食上工地去的車馬很困苦地在路上行進。」

二

「景同第二部第六場。

煤油燈下，四散地坐着王克基和各班班長——內有周連生和劉大剛。」

王：這些天，各班冒着雪幹活，這種精神是了不起的！可是現在有個問題，要請大家討論一下……

「大家都很緊張地瞅定着他」

王：問題也還並不嚴重，只是我想先請大家做個準備。

劉：指導員，是爲了俺們的糧食嗎？

王：是的，下了這麼幾天雪，好些河道都冰斷了，路上也爛得很，運輸十分困難，雖然上級一定會竭力給俺們想辦法，但也可能有一天半天的就擱……

另一班長：那可咋辦？俺班上明天就沒有糧啦！

周：各班情況不同，指導員，是不是可以大夥統一統，對付過這兩天再說？

劉：好啊！俺們都是親弟兄嘛！

王：（向其他各人）各位同志，還有別的意見嗎？

衆：贊成，照這樣辦好啦！

王：反正這是一天半天的事！今天下午俺們的財糧幹事已經上大隊部去了，要沒有意外，至遲後天糧一定運到！

「衆點頭」

三

「景同第二部第五場。

風聲愈厲，工棚被吹得有些搖晃。

是午後休息時間。

大剛拉着連生匆匆地趕回來，推門而入；

他們一直走向棚隅的大瓦缸邊去；

大剛揭開木板，用手往缸裏一指。」

劉：瞧，不是已經空了嗎？

「空無所有的粮缸。

連生低頭望了一望，沉思有頃。」

周：第三班有幾十斤山薯，晚上喝一碗湯也可以對付！

劉：那明天呢？

周：（略一躊躕，立轉堅決）不會的，大剛，今天糧一準到！

「大剛愕然地望着他」。

周：俺們來了兩個月，你還沒瞧透嗎？政府啥都替俺們操心，打指導員起，首長們個個都認眞負責！大剛，放心吧，這一點兒風雪，難不倒共產黨！

四

「曠野中，風雪仍猛；

指導員王克基大踏步的在雪地上走，態度堅決而沉

着，時時抬頭瞭望前方。

五

〔第六班工棚前。
夜九時以後，
風雪漸止，新月在天。
棚門悄悄地拉開了一條縫，周連生側着身子，從裏面擠出來，給他拉着手一起出來的是偎眼矇矓的四毛。〕

四：咋還不睡覺，連大哥？
周：輕一點，四毛，你聽俺說，指導員上去催糧，一直沒回來……，
四：你急啥？共產黨說話算數，不會叫俺們挨餓的！
周：可是俺們也不能坐着儘等！下了這麼幾天大雪，說不定車子在路上出事啦！明兒格要是早飯眞下不了鍋，像老潘老趙他們，心可又要活動啦，往後也別想再好好的幹活！
四：他們就是愛吵！
周：像他們那樣的人別班裏也有，大夥幹活不下勁，工程準得耽誤，四毛，大水可不能等人哪！
四：哎喲！那可不得了呀，班長！
周：你別急，現在俺就上商台村去，秀英她爹就在那裏住，俺跟他多少借點糧，只要對付……
……
四：好啊，俺跟你去！
周：不，四毛，俺就怕大剛要跟着去，才喊醒了你；回頭有人找俺，你替俺說一聲。
四：俺還是跟你去的好！
周：你年紀小，凍壞了咋辦？
四：俺又不是個小娃娃！
周：那你就該聽話哪！俺也許還要走遠一點，碰巧找到來的車子，順便也好問個訊。
回：你一宵不睡啦？
周：天亮前俺一定趕回來，你快去睡吧！
〔說完這幾句話，連生立刻轉身急走；四毛張大着眼睛，目送連生的背影，消失在一片白茫茫的雪地中。〕

六

〔一片雪地中，隱約現出一條曲折的車路；路上來了兩架用馬拖的大車，王克基汗流滿面的走在前面帶路。車上裝的是一包包的工粮，每架車上有一名駕車的和一名助手，前後兩架車上四匹馬都走得鼻息咻咻的，顯然已經過長途的馳騁了。駕車的助手各擎着一支葦簍做成的火炬〕。
王：〔抬頭向前望了一望〕同志們，快到咯，還剩最後的五里地啦！
〔駕車的笑着點點頭，振作精神，接連刷了幾鞭子。〕

七

〔周連生正踏着厚厚的白雪，爬上一條土坡去；在坡上他昂着頭，往前後左右張望。左邊的路上漸漸出現了兩支火把，和一團黑影；連生更注意地望着這一邊，同時他移動脚步迎上去。
火把由小而大，人和車的影子也更清楚了。連生又興奮，又懷疑，再仔細的望了一望。〕
周：（一面跑一面喊）是運糧來的嗎？是運糧來的嗎？
〔兩條愈跑愈快的腿。〕

八

〔大家碰在一起了。王克基和周連生緊緊地拉着手。〕
王：昨天壞了一條橋，上級眞負責，連夜派人搶修，俺趕到那裏，三輛車已經過河啦……！
周：（眼睛望着兩架馬車轉了一下）還有一輛呢？
王：告訴你哪，太陽才下山，俺們已經到了小曹村啦，正在下坡的時候，不小心翻了一輛。也眞難怪，地面上結了冰，太滑啦！
周：莫怪俺們等到天黑也不來。
王：翻的要不是第一輛車，還行早一點……
周：那一輛翻倒的車呢？
王：（用手指指後面）還在小曹村，俺們快走吧，卸了糧還得回去裝哪！
周：（激動）不，指導員，你們夠累的啦，這個交給俺第六班來幹！
王：（考慮了一下）好，分分工也好，俺回去先準備發糧！
〔他的話才說完，周連生已箭一樣的往自己來的路上跑回去了。王克基微微一笑，繼續帶着兩架車趕路。〕

九

〔一道披白雪蓋滿的高高的土坡上；一支支的火炬，一個個背負着米袋的民工，排成了一道雄壯美麗的行列；杭育聲夾着歡笑聲。
連生、大剛、潘朝貴、四毛、趙有根……一張張淌着汗，嘻開嘴的笑臉在鏡頭前掠過……〕

十

〔由一張張民工們的臉化成孫英秀的臉，青姐的臉和其他幾個婦女的臉……像這樣的晚上，她們在家裏的人也沒有閑着，生救工作早在村子裏熱烈地展開了。此刻她們是正在商量着搞磨粉互助組的事。景同第一部第四場。——周連生的家裏，但房屋破敗，景象蕭索，當然跟第二年豐收以後是不能比的。〕
青姐：………俺就把大剛他們送回來的粮做本錢吧！
秀英：好，這樣也就差不離啦！（面向另一婦女）你們那一組也得趕快組織哪！
農婦甲：你給想想：有那一戶存着豆子的？
周母聲：秀英，四毛爺爺不是說有豆子嗎？
〔圍在桌子邊的幾個人不由一齊回過頭去；插嘴的就是連生的母親，她一直坐在屋子的一隅紡紗。〕

六七—一七六

秀英：對，他老人家是瞎子，沒有勞動力，配在你們一組裏最合適！

農婦乙：他眼睛瞧不見，信得過人家嗎？

青姐：大夥爲的是生產救災嘛，誰還能吃誰！

秀英：也眞虧政府領導得好，幫俺們想了許多點子，到今天俺村也沒有一個挨餓的。

周母：不是嗎？俺們紡紗組這個月也賺了一百多斤糧哪！

秀英：好，現在俺們又有兩個磨粉組啦！明兒再把孩子們組織組織，搞個砍柴組，大夥瞧能辦不能辦？

農婦甲：咋會不能辦？明兒吃過飯，你帶頭，俺們一家家去發動。

青姐：做啥要吃過飯？要去早上就去！

農婦乙：瞧，多急的性子？明兒嫁給劉大剛，眞是瞎子配聾子，一對！

青姐：（含羞）呸！

秀英：說正經的，你可別忘了正事！第二批蘆蓆早收齊啦，明兒天亮在西頭廟裏裝車，大夥都得去幫忙哪！

十一

「景同第二部第三場。

廣場上有三輛大車停着，正在裝載已編好的蘆蓆；許多婦女、老年人和孩子們在幫着裝車、點數、準備車輛；駕車的是四五個壯健的農民。孫秀英一面領導大家工作，一面捧着帳簿在記。

旭日漸升，他們的工作也快到完成的階段了。秀英走近大車旁邊，把手裏的單子交給駕車中的一個——運輸組組長。」

秀英：這批一起是二百七十六張，沒有錯嗎？張大哥。

組長：都點過啦，沒有錯！

秀英：大夥的意思，這回不要糧，都換棉花，合作社也同意啦！

組長：換來棉花紡紗，又是一道生產，好主意！

青姐：別多說啦，時候不早，快走吧！

組長：誤不了！

「說着他就退回去招呼其他幾個駕車的，一起拉動車輛，依次啓行。」

農婦甲：張大哥，順便給咱聽咱聽，他們在堤上日子過得好不好！

秀英：別操心，俺們生產搞得好，他們在堤上就安心啦，大夥都下勁幹活，日子咋會過不好？

青姐：秀英說的對。車子也走啦，俺們快回去吧！搞砍柴組要緊！

秀英：好，走吧，民兵隊也有個會哩！搞了生產，還得好好防特務哪！

「青姐等均連連點頭，深以爲然。秀英帶着她們，匆匆走離廣場。」

十二

「本村村口，景同第二場；但季節上有差別，現在正是冬天哩！這時約爲傍晚六時左右，天色已黑。路上現出三四條人影，都是農家裝束的民兵；有提紅纓槍的，有背大刀的，有抗步槍的，一會兒別人都走散了，只留下秀英一條影子，繼續在路上徘徊巡查。

北風呼嘯，雜以犬吠聲。」

小龍聲：媽媽！

「秀英轉身回顧」。

周母聲：小龍，別亂叫，黑地裏咋瞧得見！

秀英：（循聲迎過去）媽，不錯，是我！你們出來做啥？

「兩條大人的影子和一個孩子的影子聚在一起了。小龍把懷裏抱的兩個大山芋逐一授給秀英。」

小龍：媽，給你帶吃的來啦！瞧，兩個大山芋！

秀英：傻孩子，媽在家裏，不是剛喝過粥湯來的？

周母：秀英，你揣着吧，換班要到下半夜哪！

「秀英，笑着把山芋藏進自己懷裏去」。

周母：（對小龍）瞧，你媽這一次可眞要評個上模範啦！

小龍：評了模範，還要看夜？

秀英：人家看夜媽睡覺，那像啥模範？

周母：這裏風大，小龍，俺們回去吧！

小龍：不，俺要跟媽做伴！

秀英：聽話，好孩子，快跟婆婆回去，明兒媽眞當了模範，把大紅花送給你！

小龍：眞的？！

「孩子笑聲中，人物漸漸淡去。」

十三

「景同第十場。

白天，快半個月過去了。周母依然在紡紗，小龍胸佩大紅花，正站在一個大竹筐邊揀豆子，跳來跳去，心裏充滿着喜悅。秀英肩上抗着一束乾柴，手裏提着一簍鮮魚，笑嘻嘻的走進來。」

秀英：小龍，吃魚咯！

「小龍撲過來，伸手就去弄簍裏的魚。周母也笑着走過來看。」

秀英：他們捕魚組今兒動手啦，才半天就捉了三百來斤，俺瞧着新鮮，也跟他們換了兩斤。

周母：共產黨本領眞大，才兩三年把大夥都救好啦！往常逢到荒年，誰想得到幹這些個？

秀英：是啊，只要再治好河，往後全是好日子啦！

周母：你們不是說要上堤去望望連生他們嗎？日子定了沒有？

秀英：總得等開了春吧？各鄉各村正忙着在推代表，組織慰勞隊，還要帶東西給他們哪！

周母：這是要緊的，秀英，那怕是一籃乾菜，帶去也好暖暖他們的心！

秀英：眞的，媽，你就多晒點乾菜吧，去的時候俺包你帶去！

——未完——

新西南的偉大建設

成渝鐵路

吳純儉

一　光榮歸於共產黨

成渝鐵路是一九五〇年六月十五日開始興工建築，至一九五一年十二月五日止，僅僅一年半的時間，即已由重慶通車到了內江，完成了二百八十二公里的通車計劃。這一輝煌的成績，是祇有在共產黨和毛主席的正確領導之下，才能勝利完成。

在十二月七日下午兩點半鐘，當戴滿彩紙和花朵而前面飾着毛主席像的機車，帶動着那迤長的列車，第一次出現在內江時，鞭炮放得震天價響，在十萬人的慶祝大會上，人人都高興得瘋狂起來了。是的，看着這一盼望了四十多年的火車，一旦出現在他們的面前時，怎不感動得流淚呢！他們是那麼殷切和敬愛的望着毛主席像，用那喊得嘶啞的喉嚨，連續高喊着：「共產黨萬歲！毛主席萬歲！」的口號。

在這一天，在十萬人的大會場上，幾乎每個人都穿上最新的衣服，像過年過節一樣的來參加這隆重的通車典禮。他們，從天一亮就列隊在椑木鎮沱江大橋會場等待着，十萬人的會場，站得黑壓壓的一片，紅旗飄動得像個紅海一樣，看到的，祇是那每張動人的笑容，聽到的，祇是那歡樂的歌聲。是的，這一天，連白髮蒼蒼的老人也變得像小孩子一樣的年青和活潑，而這種年青和活潑，又是祇有在毛澤東時代的新中國才會有的。

你要我說一說這天動人的場面和一切情景嗎？我想：這是最偉大的寫作家和詩人也不容易描繪出來的。譬如這天來參加開會的，有個住在靈湫鄉新華村的老人高耀如，他今年已經六十四歲了，當他第一次聽到火車的鳴叫聲，他揉着一雙感動得流淚的眼睛，由兒女扶持着走到主席台的毛主席像前，一邊用袖子擦着眼淚，一邊用哆嗦的右手，從身上掏出已經存放了四十多年底川漢鐵路的股票，雙眼注視着毛主席的像喃喃的說：「從光緒年間就說修鐵路，出了一次又一次的錢，結果反動派鬧了四十多年還是沒有修成功。我這一生總以為沒有希望看到成渝鐵路了，那曉得共產黨一到四川來，就給我們四川人民修這條路，還祇一年多就通到我們內江來。毛主席，這都是你的功勞啊！毛主席，我還要活三十歲……。」當高耀如說到最後一句，他是說得那麼堅强而有力，是說得那麼有信心！這時，高耀如就像一個二十多歲的年青人一樣，在他那鐫刻着筷子般深縐紋的臉龐上，滲透出一股股年青人樣的血液來。

是的，成渝鐵路的通車，光榮是應該歸屬於共產黨和毛主席的。

二　勞動人民偉大的業蹟

在這一年多的時間中，由於黨的正確領導，和無數勞動人民智慧的創造，成渝鐵路是有它一定偉大的業蹟的。

截止一九五一年十月底止，工程方面已超額完成路基土石方九百一十七萬三千五百四十四立公方，鬆石方三百二十七萬七千八百六十九立公方，堅石一千零六十九萬九千二百七十四立公方以及大小橋涵等數百十座。

一九五〇年，由西南軍政委員會劉伯承主席和鄧小平副主席，為關懷全西南數千萬人民的幸福，向毛主席及中央人民政府建議修築成渝鐵路，經中央人民政府採納施行，並指示以「羣策羣力，就地取材」為原則。一九五〇年四月批准預算，六月十五開工，八月一日開始鋪軌，同年並通車至江津、朱楊溪。一九五一年七月一日通車至永川，八月十七日通車至榮昌，九月八日通車至隆昌，十一月三十日沱江大橋工程竣工，七日通車內江，完成二百八十二公里預定通車計劃，並已正式附帶營業。成渝鐵路全長五百三十餘公里，通車部份已估全綫百分之五十四左右。預計今年底抵達成都，完成全綫通車計劃。

在枕木採購方面：在西南軍政委員會財政經濟委員會的領導下，由於西南鐵路工程局枕木會議的號召與動員，以及各級人民政府熱烈支援的結果，完成了一百一十餘萬根的光榮記錄。這和在反動派時，一根枕木一個鉚釘都要仰承帝國主義的情形比較，是多麼值得我們驕傲啊！

從重慶到成都，這一條長達五百三十多公里的綫路上，不論晴雨，每天有十幾萬的民工們，在積極地工作。這是翻身農民所組成的建設大軍，有着高度的政治和階級覺悟，他們都來自各個不同的鄉村角落，自動的來參加築路工作。其中有五六十歲的老英雄，有十多歲的小孩子，也還有中年和年青的婦女，更有很多是學校裏來的男女學生，他們或她們，都自動的組織起築路勞動義務隊，把學校中學來的理論，切合實際的應用到工作上來。他們在工作中，偶而擦破了一塊皮或流了一點血，再也不像解放以前那麼大驚小怪了；他們或她們，開始懂得了勞動創造世界的真正意義，把自已投身到工作中來鍛鍊，開學了，他們和她們，都帶着一付訓練得鋼鐵般的身體回去，每個人無不是喜笑顏開的。

讀者們，你也許已經讀到過「成都大平原」這一個名詞，是的，成都附近確實是一個比較平坦的地方。但就全綫而言：也儘多高山峻嶺，懸岩陡坎以及那無數白浪滾滾的江河。你沒有親自到過，想來你從報紙的通訊中，或者朋友們的口述中，曉得隆昌瓜子岩的險夷，曉得了沱江是那麼寬闊，但是這一些天然的屏障，在今天，已阻礙不了我們勞動人民堅强的鬥志。在無數的大山谷中，他們開劈出道路，也在無數大小的河流上搭上了橋樑，「逢山開路，遇水搭橋」。這句話，應用到今天的成渝路上，是一點也不會錯的。

是的，他們有着堅强的信心，相信路是從勞動人民的脚底下走出

來的，相信在勞動人民的面前，是永遠沒有困難的。而這些信心，是共產黨和毛主席帶給他們的，是從一連串偉大的減租退押、淸匪反霸、鎭壓反革命份子和抗美援朝的政策中帶給他們的。

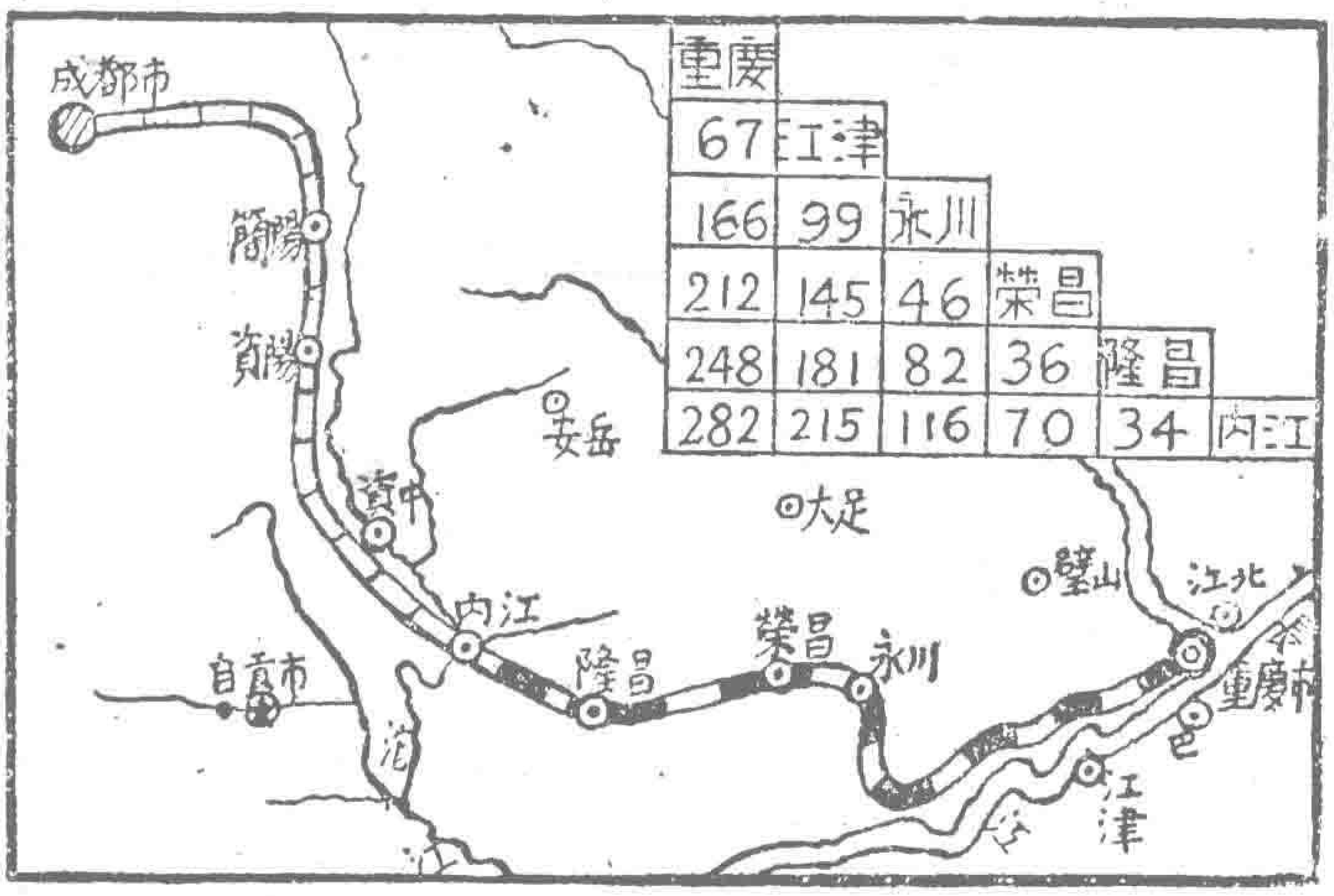
三　最親愛的友人——蘇聯專家

成渝鐵路能够在短短一年半多點的時間中，就由重慶通車到了內江，這一成績的獲得，又是和我們最親愛的友人——蘇聯專家——的幫助這一點，是分不開的。

由於蘇聯專家的幫助和指導，使得成渝鐵路的修築工作，避免走很多彎路，從而也撙節了不少的人民財產。這是由於蘇聯專家們有着高度的技術和先進經驗，這些——都是他們在國內幾個五年計劃中的所累積得來的。今天，新中國的經濟建設事業，旣有着自己政府正確的領導，又有了這樣親愛的友人幫助，新中國的前途是一定光芒萬丈的。

因爲我國鋼料缺乏，卽使有，也是需要由東北方面遠道運來，而西南山岳地帶出產石頭非常豐富，由於蘇聯專家的建議，很多用鋼料的橋樑都利用了石料。路基打夯，過去在中國鐵路上是沒有的，甚至聽都沒有聽到過，但是由於蘇聯專家的建議，使得成渝鐵路的路基工程更加堅固。當蘇聯專家初次提出這一打夯方法時，很多工程方面的同志表示反對，甚至說：「修鐵路還要打夯，我聽也沒有聽見過。」有的說：「一定不起作用」。後來由於蘇聯專家的一再說服，以及用事實證明經過打夯的路基，在質量上，確實比沒有打過夯的要堅固，枕木也不容易沉落，路基也不容易蹋方，才把這個錯誤觀念糾正過來，並且大力的在成渝綫上施行打夯工作。由於成渝路打夯工作施行得好，曾得中央鐵道部的表揚，現在打夯這一新方法，已經由成渝鐵路推廣到全國了。現在採用打夯這一過程中，蘇聯專家扎剛達耶夫曾建議用分層打夯法，理由是因爲他看到成渝綫上多半是風化石，假使用普通打夯法，塡土後就不能在短時期內沉落，這會影響到以後維修的困難。又如西林看到四川多雨，對成渝路沿綫混凝土橋和石拱橋很容易發生縫裂，就建議加設橋涵防水層。沱江大橋是成渝綫上最大的一個工程，全長三五〇公尺，共有橋洞七個，完全用鋼筋混凝泥土築成，工程相當宏大。在沱江大橋架設時期，蘇聯專家吉赫諾夫，無論是白天夜晚，都親身到工地指導，有時工作忙得連飯都忘記吃。現在我把吉赫諾夫同志寶貴的建議抄錄在這裏，作爲有關同志的參考：

一　拖架橋樑之滑道應作千分之三十至千分之五十的下坡道，這樣祇要百分之一的拉力就可以拖動鋼樑，旣節省了人力和道木，同時滑行速度還可以提高。



重慶					
67	江津				
166	99	永川			
212	145	46	榮昌		
248	181	82	36	隆昌	
282	215	116	70	34	內江

二　連接二孔鋼樑的人字鐵柱，用鋼軌就够了，可以節省人字鐵，而且鋼軌裝卸也很方便，又節省人工。

三　二孔間的天蓋連接處改用角鐵，旣可節省鐵板，也節省人工。

四　順樑只須加固六、七兩節就可以了，第五節不必加固，這也節省了工時。

五　鋼樑底部反釘之鋼軌，其接頭處祇要一面有魚尾板就够了。

由於以上的一連串事實，使我們認識到蘇聯專家——這我們最親愛的友人，是何等具有着高度的國際主義的精神和作風。在中國過去舊社會中，所謂「祖傳祕方」、「家傳古法」等等，祇有父傳子、子傳孫，就連女兒都不肯傳授的，而今天的蘇聯專家們，比我們父兄還親的友人，竟不分彼此的傳授給我們，這是何等使人感動的事實！試問：以前在國民黨反動統治時期，美帝也不是有所謂「專家」嗎？他們是不是眞的有技術幫助我們麼？不是的，他們的技術，只是爲了美帝獨佔資本家及其走狗們——蔣匪幫的買賣和肥私利已向中國人民進行殘酷的壓榨剝削而已。也從這一點上，使我們認識到誰是和我們的朋友，誰又是我們的敵人來。

四　開路先鋒的軍工同志們

除了黨的領導和保證，以及蘇聯專家的熱心幫助外，成渝鐵路的勝利通車還有一個重要因素，那就是人民解放軍的首先參加築路工作。

當一九五〇年六月十五日開工典禮開始，就由西南軍區直屬隊組成軍工第一支隊，首先參加築路工作，接着就有川東、川西、川南、川北等支隊相繼成立，共計約有兩萬五千多軍工同志。他們都是完成了大陸解放戰爭的偉大任務，又投身到新中國的鐵路建設事業中來的。因爲他們有着優良的傳統，良好的紀律，以及戰鬥的經驗，所以他們在築路工作中對每一方工、每一塊堅硬的頑石以及每一個艱難的工程，都以像對付消滅反動派軍隊一樣英勇頑强的精神，一一加以克服。他們化工地爲戰場，爲以後的民工同志們，起了堅强的示範作用。這正如西南軍區周士第副司令員說的：「我們打仗，殺了炮、捉了俘虜、流血犧牲，這是光榮的。現在，我們修鐵路是建設新社會，流汗疲勞，同樣是光榮的！」

當然，一個剛從戰場轉向工地的軍工同志，對於築路的知識是非常陌生的，他們對每個土方、挖方、塡方、邊坡……等等是不熟悉的，但是由於一面工作，一面學習的結果，他們對待每一件工作，就像以前熟悉

六七—一七八

每一件武器的零件一樣，也懂得了怎樣鑽炮眼、裝炸藥，怎樣辨別鬆石、堅石和卵石，由認識每件東西，進而改良了每件東西，更進而創造了新的東西，這都說明他們政治與技術結合的效果。如改進了運石裝車法，由每天運石二百次改良到每天裝運四百次；改良鑽炮眼、裝藥爆破方法，在鑽炮眼方面，普通石工祇能鑽七、八寸，軍工同志則提高到一尺七、八寸；又用自製的土炸藥代替雷管，由每斤炸藥爆破一立方土方提高到三立公方。在工效方面：如軍工二總隊在去年十月份工作效率達到百分之一百三十七，五總隊九月份工效是百分之九十九點六，十月份就提高到百分之一百八十，其他少數隊工，工效竟有達到百分之二百四十的，這都說明了中國人民解放軍不但熟悉戰場的技術，而且更熟悉工地的技術，從而體現了人民解放軍高貴的品質。築路工作是一個艱巨的任務，但由於軍工同志有着正確的領導，良好的紀律，以及從無數次血肉中的戰鬥經驗，他們把高山變成平地，把深谷填成了大路，這正如軍工五總隊二大隊八中隊所說的：「成渝路上高山多，碰到我們變平坡」。這句話，在他們這些英雄的口中說出來，是一點也不感到慚愧的。

五　成渝鐵路四十年來的修築歷史

祇要翻開過去中國的鐵路建設歷史，幾乎每一條鐵路的修築，都和帝國主義、封建主義和官僚資本主義的侵略、壓榨發生聯繫的。這些鐵路都是由勞動人民流盡血汗或出了一次又一次的錢，直至資本家和官僚買辦階級腰包都塞得滿滿了為止。當鐵路修成了，也就是人民的血汗錢被壓榨乾了；而享受的却不是出錢流汗的勞動人民，而是那批貪婪無度的反動統治階級。

至於說到成渝鐵路，則更是封建和反動統治階級對於人民的一大騙局。這個騙局自開始到結束，先後有四十多年之久。在這四十多年中，全四川四千多萬的人民，眼睛是望穿了，有的從小望到老，從年青的姑娘望到老太婆，流盡了血，也出盡了汗，結果呢，反動派不但使成渝路上的人民沒有看到火車，即連一寸鋼軌也沒有舖上。

為着使讀者們更曉得這一段血腥的歷史起見，現在我把它介紹在下面：

成渝鐵路的計劃修築，早在一九〇三年（滿清光緒二十九年）就開始。那時，由地主官僚及資本家集資籌設的川漢鐵路，就包括成渝鐵路在內。當「川漢鐵路公司」在成都成立後，滿清政府就想收為「國有」，一面向英、法、美等帝國主義借款，一面就派了一個道台到川漢鐵路公司當經理。一九一一年，滿清政府又派了郵傳部尚書盛宣懷接辦川漢鐵路公司。這樣一來，立刻引起當時投資者的反對，成都、重慶兩地首先罷市抗議，接着各地相繼響應。在滿清政府逮捕了股東代表蒲殿欽、張瀾等九人後，更引起了各界的憤怒，除各地紛紛成立「保路同志會」外，成都一地人民，並在夏曆七月十五日舉行遊行示威，要求釋放被拘捕的代表九人，當時羣情激昂，聲勢非常浩大，結果當時四川總督趙爾豐下令營務處總辦田徵葵率領衞隊開槍，當時死傷羣衆多人。由於這一慘案的發生，掀起了一次情緒激昂的保路運動，各地武裝部隊紛紛集中成都。這時辛亥革命爆發，袁世凱竊取了政權，並且當時四川軍閥又起了內戰，社會秩序一天天混亂起來，築路這一件事也就擱淺了下來。

一九一三年，偽交通部將川漢鐵路收回「國營」。自一九一三年至一九二〇年中，四川軍閥連年混戰，你爭我奪，對修築鐵路的股款，更大肆掠取，作為內戰的資本。譬如一九二二年戰犯揚森就是在湖北綁了當時在漢口管理鐵路的高伯循一票，敲搾了兩百多萬兩銀子後，作為一九二三年從湖北打回四川的本錢。

一九三三年以後，成渝鐵路由軍閥手中轉換到反動派的四大家族之一宋子文的手中。以「川黔鐵路公司」的名義，向法帝國主義借款五千六百萬元，條件是一切人材及材料完全由法帝國主義一手供給和操縱。一九三六年，蔣匪幫成立了「成渝鐵路工程局」。接着就是抗日戰爭爆發，築路工作，在蔣匪消極抗日和積極反共的情形下，更沒有人來管這一件事情了。

總計自一九〇三年（光緒二十九年）到一九四九年冬季四川解放的前夕為止，一共經歷了四十多年。在這四十多年中，連朝代也換過了滿清王朝，袁世凱的專政，以及蔣匪小朝廷等，他們都是利用修築成渝鐵路為幌子，進行肥私利己的無恥企圖。但是在一九四九年四川解放後，人民政府在經濟尚未基本好轉的情形下，為了解決全西南人民的幸福，和堅決實現這一四川人民盼了四十多年的願望起見，即在一九五〇年六月十五開始興工修築，在黨的領導和保證下，在短短的一年半時間中，就從重慶通車到了內江。我們是如何為着這一件大喜事而感到高興啊！

六　欣欣向榮着的四川工商業

成渝鐵路帶給了西南人民一片新的氣象。這在工商業、農業生產以及個體經濟上，都表現得十分顯着。許多老百姓都說：「呵！成渝鐵路通車了，這要養活好多人啦！」是的，成渝鐵路的通車，不但是養活了好多人，而四川人民的經濟生活也提高了一步。除去在開工時期，解決了十萬民工的生活問題而外，同時沿成渝綫上的大小城市的工商業也日益在繁榮着。如內江的白糖是全國聞名的，成渝鐵路通車內江後，預計第一年即可外運五千萬公斤，運費要比以前節省三分之一。現在很多糖廠，都已由手工業改為機器製糖。以隆昌的夏布來說，因為每個民工需要一頂蚊帳，幾乎把全隆昌的夏布都收買光了。此外，自流井是產鹽出名的，江津是產廣柑出名的，還有樂山的白臘、榮昌的摺扇、涪陵的桐油、成都的綢緞，這些手工業都因成渝鐵路的開築而不斷的向前發展着。在機器工業方面的，僅就重慶一地從成渝路開工到現在為止，已供應了大量鋼軌、魚尾板、鋼錘等工具；四川水泥廠全年的產量，還遠不敷成渝鐵路沿綫工程的應用；其他如全省各地土硝硫磺的產量日益增加，代製黑炸藥的廠商沿綫為數不下幾十家。這些，都說明成渝鐵路的通車，現在以及以後在經濟價值上都是很大的。

七　湧現在成渝路上的英雄們

現在，我們再來談談湧現在成渝鐵路上的築路英雄們罷。

隆昌東面的瓜子岩，是一個約有二里路長的大深谷，民工同志們要用繩子捆在腰幹上，爬到懸岩上去，一脚踏在岩石上，另一隻脚却吊在空中，然後在那堅硬

的岩石上，打着一個個砲眼，炸開一方又一方的石頭，這工程當然是十分艱險的，然而一切都在英雄們面前克服了。

在嚴寒的冬天，路基上盡是些稀泥，民工同志們，手足凍得像胡蘿蔔一樣，却不顧一切的就下去了。在大雨天，在強烈的陽光下，他們更像鐵打的漢子一樣，到該下工的時候還不肯下工，在前年過舊曆年的時候，全綫的民工同志一致提出保證：「不看見火車，絕不回家過年」。有的甚至家裏要他回家結婚也不去。在挑泥土的時候，很多挑雙挑，扛起枕木來，一扛就是三根。川東區的民工們，在上級號召的「整頓思想、整頓組織、整頓紀律」底「三整」和「比工程、比工效、比進步、比安全、比節約」的「五比」運動中，都掀起了挑戰和爭取立功創模的熱潮，並且還把它訂入愛國公約和生產計劃裏面去。

在個人方面，最突出的有創造「竹兒炮」節省炸藥的謝家全，改良工具的顏紹貴和蕭光漢，女勞動英雄羅彩鳳，啞吧說話的刁紹周以及老工程司藍田等。這些光輝名字，推動了全路爭取提前完成任務的立功高潮。為使讀者瞭解起見，特將他們英雄史蹟介紹如下：

永川民工謝家全，今年二十二歲，青年團員，從小家裏就靠幾畝租田過活，受盡惡霸地主的欺凌。一九五〇年春天，他來參加築路工作以後，一貫積極負責。當時，他眼看到工地的放炮工作太不好，啞炮既多，而且耗費的炸藥也很可觀，他就經常鑽研，在和同志們不斷討論之下，創造了一個「竹兒炮」，由以前每砲用炸藥八兩節省到每炮祇要三兩半，而且每炮爆破的石頭比以前還要多。由於謝家全這一放炮法的發明，使得全成渝綫節省了五十多億元的炸藥。去年八月中，他去北京參加了全國鐵路勞模大會，並且被選為全國鐵路勞模。川北勞模代表顏紹貴，今年二十三歲，四川安岳人，從小就給人做放牛娃子，他做的是放炮眼工作。當時在一般工地上，對於冲打炮眼這一工作上非常落後，一個炮眼兩個人冲，每天最多打八公尺，顏紹貴看到這個情形，馬上開動腦筋，經常和大家討論，真是「一人計短，兩人計長，人人多主意多」。經過四個月光景，顏紹貴終於發明了個人單冲炮眼法，創造了每天打十八點五公尺深的新記錄。此外，他還改良砲針，改用木套打石法和打砲眼的操作方法，這樣又使打砲眼的工效提高到三〇點二二公尺，節省人力百分之六十。女勞模羅彩鳳，上海人，今年二十九歲。當前年九月參加築路工作的時候，人家都說：「女孩子家怎能上工地做工，看她瘦小的樣子就不行」。但是羅彩鳳到工地後，做起活來非常積極，好多男人做不了的工作她都去做，就如打炮針來說：普通男工都是兩個人打，但她却一個人就行了。挑起泥巴來，又多又快。她現在是川南區的甲等女勞模。啞吧說了話的勞模刁紹周，四川大足人，在舊社會受盡壓迫和剝削。因為國民黨把他拉去當兵，他設法把自己舌頭咬破，結果還是受了反動派的幾次毒打，後來，他索性裝了啞吧，才沒有給抓去，在整八年中，他不敢對任何人說一句話。解放後，他恢復說話了，第一句說的話就是：「我看見了共產黨」。參加築路工作後，他說「不完成任務不回家。」他在工作中非常積極，每件任務都領頭幹。去年「五一」，當選川東區甲等勞模。

以上所舉，僅僅是幾個最為生動的英勇事例。事實上，在成渝鐵路沿綫的十多萬民工同志，幾乎每個人都表現了勞動人民的優秀品質，做起來，沒有一個不是像生龍活虎一樣的。

八　英勇的護路隊員

你看過人民愛惜自己修成的鐵路動人的事情嗎？

那你祇要到成渝鐵路來看看就是了：無論天晴、下雨或白晝、夜晚，在成渝鐵路的沿綫上，你都可以看到揹着槍、梭鏢、木棒的年青農民，他們的手臂上，纏着一塊臂章，來往不斷的在路上巡視着。你也可以看到，在鐵路綫兩旁，在隔不到半里路之內，就有着一座座用茅草搭成的草棚，前面插着一桿紅旗，晝夜都有人在那裏看守着。在白天，也許在那裏坐着的是幾個年青的婦女或少青隊員，夜晚則是年輕力壯的農民。他們每個人的眼睛，都牢牢的注視着每一根鋼軌和每一根枕木。假如你是一個過路的，他(她)們遠遠就會對你高喊：「到那裏去，有路票沒有？」當你出示了路票，他(她)們就仔細的查驗着，端詳你的行動，直到他們認為沒有一點疑問才讓你走，臨走時，他們會向你說上一聲：「老鄉，麻煩你了。」而你心中，不但不會感覺到這是麻煩，而且還感覺到他們是多麼的負責和可敬可佩！要是你不留神的走在枕木上去，那他們老遠就向你高喊起來：「喂，老鄉，下來，不要走在枕木上。」事後，他們還會撈起自己的圍腰來，拭去枕木上的泥土和污蹟。過去，也就是他們，高高的扛着槍桿站在沿綫枕木堆上，守衛着那些準備築路材料，現在，也就是他們，守衛着自己這一心血的結晶，也就是他們，先後在減租退押和土地改革和鎮壓反革命運動中，曾經抓到過不少漏網和逃亡的惡霸、地主和特務。他們愛護自己心血修築成的鐵路是如此的無微不至，他們對國家的貢獻是很大的。你是要問他們的名字嗎？他們就叫做「護路隊」。

沿着成渝綫，不但每根鋼軌和每根枕木，就連每一塊道碴和每一根草，老百姓都隨時注意的。在那條長蛇似的鐵路上，你可以看到老鄉們將每一塊失落在路旁的道碴檢到道床中去，甚至可以看到，他們從道碴的縫隙中拔除每一根長出的小草。

這些情形，你不以是細小而瑣碎嗎？但是，也就從這些微小的行動中，可以看出四川人民是多麼的熱愛着這盼望了四十多年而至今才修成的成渝鐵路。

九　鐵路建設的遠景

成渝鐵路的通車，不僅是西南的大喜事，同時也是全國的一件大喜事。聽說這次在北京舉行的全國鐵路展覽會上，上至毛主席和朱總司令，下至每一個去參觀的同志，對於會上陳列的成渝鐵路部份，均加以重視。而遠在朝鮮前綫作戰的人民志願軍，當他們聽到了成渝鐵路通車的消息，都紛紛寫信回來表示他們的關懷和高興，同時保證以最高度的國際主義的愛國精神，多殺一些美、李匪軍來慶祝祖國偉大的鐵路建設。

成渝鐵路渝內段的通車，祇是新中國鐵路建設的一個開始。最近西北鐵路工程局發表的消息，天水至蘭州這一段，原定一九五三年六月底完成，現在預定在一九五二年年底完成通車計劃。而今年年底，成渝鐵路也可以通到成都，將來天(水)成(都)鐵路告成，那西南和全國的鐵路就可以溝通了。那時坐着火車，可以到北京，可以到上海，可以到祖國的每一個角落去。

同志，當你看到新中國的建設事業不斷的在成長，當你看到偉大的祖國日益強盛和壯大，我們當如何感到生長在毛澤東時代的無比驕傲和幸福啊！

斯大林於去年二月二十六日對眞理報記者說道：「假若艾德禮首相讀過了財政學或經濟學的話，那末他就不難瞭解：沒有一個國家，包括蘇聯在內，能夠在盡力發展民用工業的時候，在進行需要數百億預算支出的伏爾加河、第聶伯河、阿姆·達里亞河水力發電站之類的偉大建設工程的時候，在繼續推行同樣需要數百億預算支出的有計劃地減低消費品價格的政策的時候，並且在投資數千億以恢復德國佔領軍所破壞的國民經濟的時候；還能同時增加軍隊，擴大軍事工業……艾德禮首相應該從他自己及美國的經驗中懂得：增加軍隊和擴張軍備，就使得軍事工業擴大，民用工業減縮，使巨大的民用建設停頓，賦稅增加，消費品價格上漲。……」

這段談話劃淸了社會主義國家和帝國主義國家對待人民生活的不同界限。

由此可以認識到：必須把政權掌握在無產階級的手裏，才能用千百億鉅款來進行史無前例的有利於人類的建設工程。

但必須看淸：用來進行那些巨大工程的千百億資金，是蘇聯人民在革命以後，克苦耐勞，增產節約所積累得來的。特別是：他們之所以能在短短數年內完成資本主義國家數十年不能完成的巨大工程，是和蘇聯國內沒有貪汚、浪費、官僚主義等惡劣現象，有着不可分割的關係，中國人民，必須掌握這些經驗，實行增產節約，辦好三反運動。

這是我們發表以蘇聯水利建設爲中心的幾篇文章時願向讀者指出的話。

編者

共產主義的偉大建設工程、

今春通航的伏爾加—頓河運河

化沙漠爲綠洲

聯五海於一河

嚴懋德

伏爾加和頓河

從蘇聯地圖上可以看到蘇聯歐洲部分自北而南地流着兩條大河——一條是撫育起偉大俄羅斯人民的伏爾加河，一條是流入亞速海的頓河。

人們在史登加勒琴的小曲、伏爾加船夫曲以及種種傳說中，曾經依依不捨地縈懷着伏爾加河(Volga R.)。這條河是歐洲最長的一條河，發源在瓦爾達高地，全長三千六百九十公里，向東南流入裏海。伏爾加河及其他支流所流經地區的總面積有三百萬平方公里，幾等於歐洲所有資本主義國家領土的總和。幾度抗戰的「紅軍城」斯大林格勒，和列寧、高爾基、莫洛托夫等名人的故鄉，都在它流域以內。當俄國鐵路尙未普遍敷設的年代，歐洲部分南北交通的航線，得力於伏爾加及其支流者居多。它是俄羅斯文化的搖籃，莫斯科就是在這搖籃裏生長的，所以俄羅斯人歷來就稱它爲「伏爾加母河」。

頓河(Don R.)在伏爾加的西面，讀者對這名字也許並不生疏，祇要讀過蘇聯名作家蕭霍若的「靜靜的頓河」，大概多少會感着一些神往吧！頓河發源於蘇聯歐洲部份的中部，它彙合了無數支流而注入亞速海，全長一千九百九十公里，流域面積四十二萬平方公里。它的深度較差，祇有中游和下游長五百五十公里的一段可供航行。流經之處因河流縱橫，漁產富饒，居民大半皆依此爲生。由於所經地區比較平坦，水勢穩定，所以有「靜靜的頓河」之稱。至其下流三角洲一帶，就地勢及自然環境上講，是和奥地利的多瑙河相似的。

蘇聯國境的歐洲部分，有五個海錯綜環繞，在北面的，是白海和波羅的海；在南面的，是裏海、黑海和亞速海。

裏海雖以海名，其實只是全世界最大的一個湖，魚產很豐，是從巴庫和格羅茲尼向北行駛的「偉大的油路」。

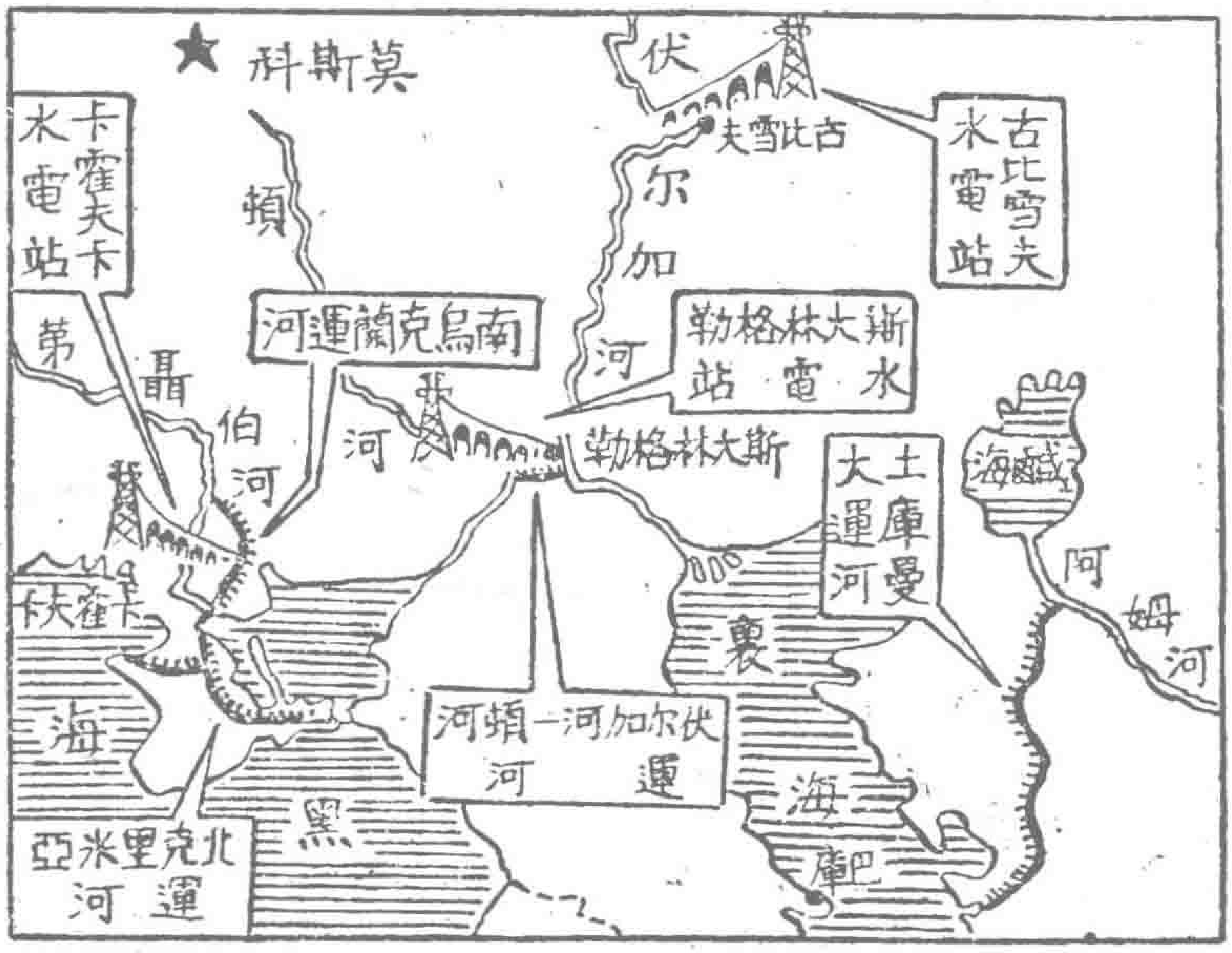
黑海，從前叫俄羅斯海，是頓河和第聶伯河的尾閭。在它的岸邊，如高加索和克里米亞等地都是很好的療養地。

亞速海可算是黑海的海灣，那是深入於克里米亞和高加索之間的一個海灣。這裏水不深，大船到羅斯托夫、塔根羅格和瑪里烏普，須經過在海床上掘成的運河才進得去。

白海到波羅的海之間，有運河聯繫。這條運河是通過著名的拉多加湖的。波羅的海是蘇聯通往大西洋的門戶，而白海則是走向北極圈的出口。茂曼斯克的漁民——白海沿岸居民比誰都早地到達了遙遠的北極的斯匹次培爾根羣島。

在頭兩次五年計劃期間，蘇聯已把白海和波羅的海打通，除利用原有的河流和湖泊外，共開

掘了二百二十七公里的運河。至於北面的海跟南面的海貫通的方法，就得要靠流入裏海的伏爾加爲主要的線路。首先，他們在它的上游開掘了所謂馬麗茵水系的一連串的運河，可以北通白海，西通波羅的海的芬蘭灣，於是三個海已經貫通了，剩下的是亞速海和黑海。黑海和裏海東西相隔四、五百公里，有高加索山横亙其間，唯一的方法，祇有選一條跟伏爾加靠近而注入黑海的河流，在它們相離最近的地方，用運河接連起來，這樣頓河便當選了。雖然，頓河是注入亞速海的，但通了亞速海，也就等於通了黑海。



用運河來聯結五海

由於蘇聯歐洲部分的河流長而密，加上人爲的努力，使蘇聯歐洲部分的河道運輸網，幾乎可以比得上它那密如蜘網的鐵道運輸系統。據統計：蘇聯全國的鐵路共長十一萬公里，而它境內的一切河流，假如將它一條接上一條拉成一根直線的話，它就有四十萬公里那麼長，其中可以通行船隻的，也有十萬公里。同時，蘇聯歐洲部分的河道交通還有其特點，就是能通汽船的內河航線，絕大部分都可以互相溝通，因而織成了四通八達的航運網。而且在這一個運河系統的東側，還有一條更長的通行汽船的河道，溝通了北起白海南迄裏海這相距兩千多公里的直線距離。不但這樣，連波羅的海與白海間也有長達數百公里的斯大林運河，將它溝通。

現用一條運河把伏爾加河和頓河聯接起來的計劃，是蘇聯工程師根據斯大林的指示而擬訂的。這個計劃早在戰前已開工。

希特勒匪幫的侵略戰爭使業已開工的工程暫時中斷。但是，甚至在戰爭最劇烈期間，設計籌劃的工作還是進行着的。由於這條水道對於國計民生所起的巨大作用，同時，這項工程對羅斯托夫與斯大林格勒兩洲半沙漠地區與乾旱地區也有灌溉作用，所以在一九四八年時，蘇聯政府決定重又展開運河開鑿工作，並規定了這條運河必須在一九五三年完成，灌溉系統則必須在一九五六年完成。開鑿工程開始以後兩年中，進度非常迅速；同時，戰後五年計劃也能順利實現，蘇聯政府考慮了這一切情況，於一九五〇年十二月二十八日，又重新頒布了一項決定，規定提早兩年完成開鑿運河的工程，到一九五二年春，伏爾加河到頓河的羅斯托夫的水路應該開始通航，並應完成齊姆良的水利工程以及一部分灌溉渠，以灌溉斯大林格勒和羅斯托夫區十萬公頃的土地。

把各種各樣的海，景色不同的河流，用偉大的工程貫穿起來，這象徵着蘇聯人民幸福生活的花朵將因新的灌溉而更加繁茂美麗。一百多公里的新運河打通後，蘇聯歐洲部分整個航運系統，就變成一個整體的單位了。這時，伏爾加河和頓河就會聯結成一個「X」字母的形狀，「X」的右半臂作伏爾加河，它從東北流向西南，到了斯大林格勒拐個彎而東南行流入裏海；「X」的左半邊臂作頓河，它從西北流向東南，到了斯大林格勒西邊一百多公里的卡拉齊城，就拐個彎西南行流入亞速海再入黑海。這一段「蜂腰」或「葫蘆腰」打成一片後，伏爾加河和頓河兩個流域的面積，就等於全蘇聯一切河流面積百分之五十以上。

新運河路線選定在斯大林格勒附近，是具有深長的意義的。除了工程學的理由——路線最短，施工較易以外，尤其重要的，是政治上的意義。因這地帶，正是蘇聯衞國戰爭中英勇的蘇軍從斯大林格勒出擊，包圍和殲滅希特勒匪幫鮑魯斯軍團三十三萬人的地方，現在用這條貫通五海的樞紐來陪伴這座「紅軍城」，在歷史上自更生色。現在，新運河河岸上已經矗立起一座新興的城市，名字叫做「五海之城」——從這裏坐上船，可以到達五個海之中的任何一個海。

伏爾加——頓河航行運河的工程，實際上包括三大任務：一、貫通五海，完成蘇聯歐洲地區的水道運輸系統；二、灌溉頓河下游幾十萬公頃肥沃而缺乏水量的土地；三、利用水力，發出十多萬基羅瓦特的電能。在蘇聯整個共產主義建設工程中，可說是一個很重要的環節。

作爲航道的伏爾加——頓河運河

六七一一八二

這條伏爾加——頓河航行運河是從伏爾加河東岸的卡拉齊城，到頓河東岸的卡拉齊城之南而通入頓河。開鑿的工程是非常巨大的，全長一百零一公里中，只有四十五公里有小河道，可以設立堤壩加以利用，其餘五十六公里全須人工開掘。由於地勢不平，不可能開成平坦的運河；而且頓河面比伏爾加河面高四十四公尺，根本就沒法使之拉平。因此，工程的基本原則，是建造若干水閘，實行逐段引水。所以這條運河好像是一架翻過山頭的水梯，中間最高的水面，比伏爾加河面高八十八公尺，比頓河河面高四十四公尺。從伏爾加河斯大林格勒處起航的船隻，須經較低的伏爾加河到較高的運河，再到較低的頓河，中間要經過十三座電力操縱的巨大水閘。

這些水閘，大概第一座比第二座要相差十至十三公尺。其中九座是設在靠近伏爾加河方面，四座設在靠近頓河方面。這好比十三級樓梯，每次是十公尺左右，其中九級是由伏爾加河的低水位一級高一級的把水位提高到山的最高處；其餘四級則逐步下降到頓河上來。例如，有一艘船要由伏爾加河往西駛去頓河，先駛進閘邊一間小室，把兩頭的水門關閉，開動抽水機往裏灌水，灌到跟上一段水閘的水面相平之後，開啓室門，船便上升了一級。這樣一級一級地上升到梯頂；待向下行駛時，也是先開進船室，不過不再往室裏灌水而是將水放出，使與下一段水閘的水面相平，然後駛出，便降下了一級，直到駛到頓河爲止。倒過來說，由頓河駛到伏爾加河上去的船，也是這樣的。

運河上每一級水閘所用的水，和水位的升或降，都是由電力唧筒來吞吐。爲着這樣，在頓河卡拉齊城地方又建立三個規模巨大的電力抽水站，由齊姆良水電站供給電力。除担負抽水任務外，並灌溉運河流域的乾旱地區。運河上建築了六座大鐵橋，以通行火車和汽車，這些工程已在一九五一年內完成了。

新運河完成後，伏爾加河和西北各河流域約有三萬公里的通航河道可與黑海盆地在經濟上連接起來。伏爾加河流域工業區將從水道運來頓尼茲的煤炭與金屬、頓河流域和北高加索的大批糧食，並將木材運往頓巴斯、羅斯托夫，亞速海和黑海沿岸以及北高加索的西北地區，將有化藥品、石油以及其他貨物運到頓河流域，亞速海的鮮魚將用冷藏船運到莫斯科。在廣泛利用這條新運河的頭幾年，頓河流域的貨運總量將增加五倍至六倍。

齊姆良蓄水池和水電站

由斯大林格勒市到羅斯托夫市五百四十公里間，除了一百零一公里長的運河外，還有四百多公里都是原來頓河的下游。那裏河床不深，不利於航行，爲了改善這段從卿接運河的卡拉齊城到羅斯托夫市的頓河河道，不使千百萬立方公尺的水白白地流入亞速海，因此就在頓河上建立齊姆良蓄水池的工程，以便將春汛溶雪後的河水積蓄起來。從卡拉齊城順頓河一直到齊姆良斯卡雅村一百八十公里長，三十公里闊的一段，便瀦成了齊姆良蓄水池，容積達一百二十六億立方公尺（這個數字，相當於波斯灣海水的五分之一），水位將提高二十六公尺。

齊姆良堰全長十三點五公里，其中十二點八公里用土築成，五百公尺用混凝土建築。二百公尺將是水電站、水閘、漁場和頓河總水渠的源頭。混凝土築成的堰，是在沙地築起來的，高達四十公尺，每秒鐘能放水二萬立方公尺。水電站設四部發電機，每部有四萬基羅瓦特小時的電力，共有十六萬基羅瓦特小時的電力。齊姆良蓄水池的南北兩端，齊姆良斯卡雅村和卡拉齊城都將設立商埠。在蓄水池周圍沿岸將設立好許多碼頭，以供給船隻碇泊和裝卸貨物之用。在齊姆良堰上還將建築鐵路和公路，聯接起頓河北岸的莫勞索夫斯克和南岸的古爾比。這偉大的工程在一九五一年內完成，一九五二年春就開始使用了。



頓河兩岸的灌溉系統

在頓河下游薩爾河和馬內茨一帶以及斯大林格勒州南部廣大地區，無限廣闊地伸展着一片肥沃的土地，那裏可種植棉花、小麥、果樹，並可發展畜牧；但這地區却時時遭遇旱災，使農業的發展受到極大的限制。為了這點，蘇聯當局決定要在一九五一年到一九五六年逐步完成灌漑系統，以便利用頓河的水灌漑七十五萬公頃土地——羅斯托夫州六十萬公頃，斯大林格勒州南部十五萬公頃，並供給兩州各一百萬公頃土地的用水。在灌漑系統建立之後，將根本改造那兒的農業、牧畜業，大大提高它們的生產率。

灌漑系統的水源主要是來自伏爾加——頓河間的運河和齊姆良蓄水池。在羅斯托夫州，最大的灌漑工程是頓河總水渠，它從齊姆良堤開始（齊姆良蓄水池的水，經過齊姆良堤的水閘水電站後分為兩股，一股流向頓河下游，一股流入頓河總水渠），將向南一直通到普羅列塔斯卡雅蓄水池（它是馬內茨水道的一部分），全長一百九十公里。頓河幹渠中有一段高地，位於頓河和薩爾河之間，將經過以下水渠來聯接。

頓河總水渠。分出下列幾條支渠：

一、下頓河水渠，與頓河下游平行，全長七十三公里。

二、上薩爾河水渠，利用薩爾上游河床，全長一百二十五公里。

三、巴加耶夫斯克水渠，和薩爾河下游平行，全長三十五公里。

四、薩德科夫斯基水渠，和巴加耶夫斯克水渠平行，全長十五公里。

五、頓河總水渠的水，在普羅列塔斯卡雅村跟馬內茨湖水道匯合，在馬內茨以南開一條亞速水渠，全長九十公里。

這些水渠，使從頓河下游南岸到薩爾河、馬內茨水道之間的全部土地，都得到灌漑。而頓河總水渠以東地區，因為地勢較高，都用抽水機來

靜靜的頓河底新河道

蘇聯伊里亞·柯丹柯作　洪　廣譯

九月裏的頓河大草原上，空氣是寧靜而清澈的。在矮樹林中，樹木籠着水蒸氣，閃耀着銀光。一羣羣壯了膽的鵪鶉，在農民們撒下的野營裏，不客氣地住下來。不時有一陣陣熱而乾燥的風，會從東方吹過來，把灰土吹向天空，嚇得一隻停在手車上打瞌睡的老鷹飛跑了，風纔歇止在乾涸了的河流裏底沙床上。祇有一些拖拉機日日夜夜地在大草原上操作，為了明年的收穫而耕耘着田地，其豐富將和今年的收成一樣。

我們沿着著名的頓河彎曲處，從卡拉支向南旅行，在戰時歲月的那些公報中，頓河這一帶是那麼地值得記憶的。法西斯德國底軍隊，就是從那裏開始失敗和毀滅的。你還看得見高地上的那些戰壕和築城。

蘇伏羅甫斯卡亞村，照地圖上看來，它位置在低的地方，在右岸高地底脚下。我們沿着一條看來頗為荒涼的道路，坐汽車駛往這村去，可是——並沒有在地圖上所指示出的地方找到它。看見的祇是到處的瓦礫、蔓草，和幾株古老枯萎的蘋果樹。

「蘇服羅甫斯卡亞？」那個為我們所請教的牧人，看見這個寧靜的地方居然有陌生人來，不禁大為驚奇「它是——哪，它是在岸上。……在上面那邊的山崗上。」

我們更加搞糊塗了。確實的那村是靠近河邊，而這河是從我們左邊流過的，經過那些柳樹林——可是牧人指的却是右邊，而且在那幾個山崗頂上，的確有一些屋頂可以看得見。我們回過去，走了另外一條路——路上交通很繁忙——幾分鐘之後，我們就到了蘇伏羅甫斯卡亞。街道底兩旁排列着整齊的新屋子。屋子底周圍，人們在種着樹，佈置着園庭。一所大的校舍，也是新的，漆匠們正在門上工作着。

再過去些，牛舍的牆垣看得見了，木匠們正忙着在裝上屋樑等。這一幅畫圖是一點沒有什麼希奇的。同樣地，沿着頓河的各處村莊裏，木匠們都在揮動着他們的斧頭，新的房屋正在建築起來，新的菓園和樹林也正在種植起來。

但是這個村莊怎麼會在一個不同的地方呢？牧人所說的「岸上」究竟是指的哪一處的岸上呢？

蘇伏羅甫斯卡亞集體農場的主席，身體健壯，臉兒修的光光，皮膚被太陽晒得幾乎成為黑色的，當他聽到我們的問題時，笑着說道：

「在此地周圍兩百公里地帶，那些舊的地圖是沒有用的了。頓河正在改變它的地理……」

他看着下面流過的藍色的河，看着那些點綴於山坡間的牛羣和羊羣，點點頭表示加重語氣的意思。

「我們的牧人告訴你們的話，是正確得很的——我們已經從那兒下面搬上來了。至於他說我們是在岸上也是正確的，——這兒將來就是齊姆良海底海岸啊。」

這時候，我們離開諾伏·沙列奧諾甫斯克——龐大的頓河堤堰正在建築中的地方——還很遠，可是就這樣地，我們對於這一條常被歌曲和故事所歌頌的、偉大的俄羅斯河流，已經初次瞥見了它沿岸正在進行着的那些偉大的改造工作了。

在從卡拉支到堤堰的全部地帶上，各界的人都移轉到新的地區中去。機器及拖拉機站、學校、醫院、兒童樂園、辦事處、專科學校、菓園、葡萄園，以及成千成萬的集體農民家庭，都在從「浸沒地區」——將來的海底——搬到高一點的地方去。拖拉機底鍊輪響動着，把裝在木頭轆轤上的整幢房屋拖了起來。到了晚上，新家庭底院子裏點起了火，斧聲丁丁，歌聲嘹亮，直達星月交輝的天空，工作進行個不輟。最苦惱的是郵遞員們，——早晨一座房子還在它向來所在的地方，到了晚上它却搬到幾公里外面去了。

在這些移植了的集體農場之一裏，我們和一位名叫達理雅·彼特洛甫娜·斯多羅盛訶的女人談話。她的屋子就在河岸邊上。牛剛從草地上吃草回來，達理雅一面和我們談話，一面將牠繫住，免得牠要去踩壞那些年青的蘋菓樹秧。

「你要知道我怎樣搬來的麼？那還不是像別的每個人一樣。眞的，我起先是害怕這個主意的——我是個寡

六七一一八四

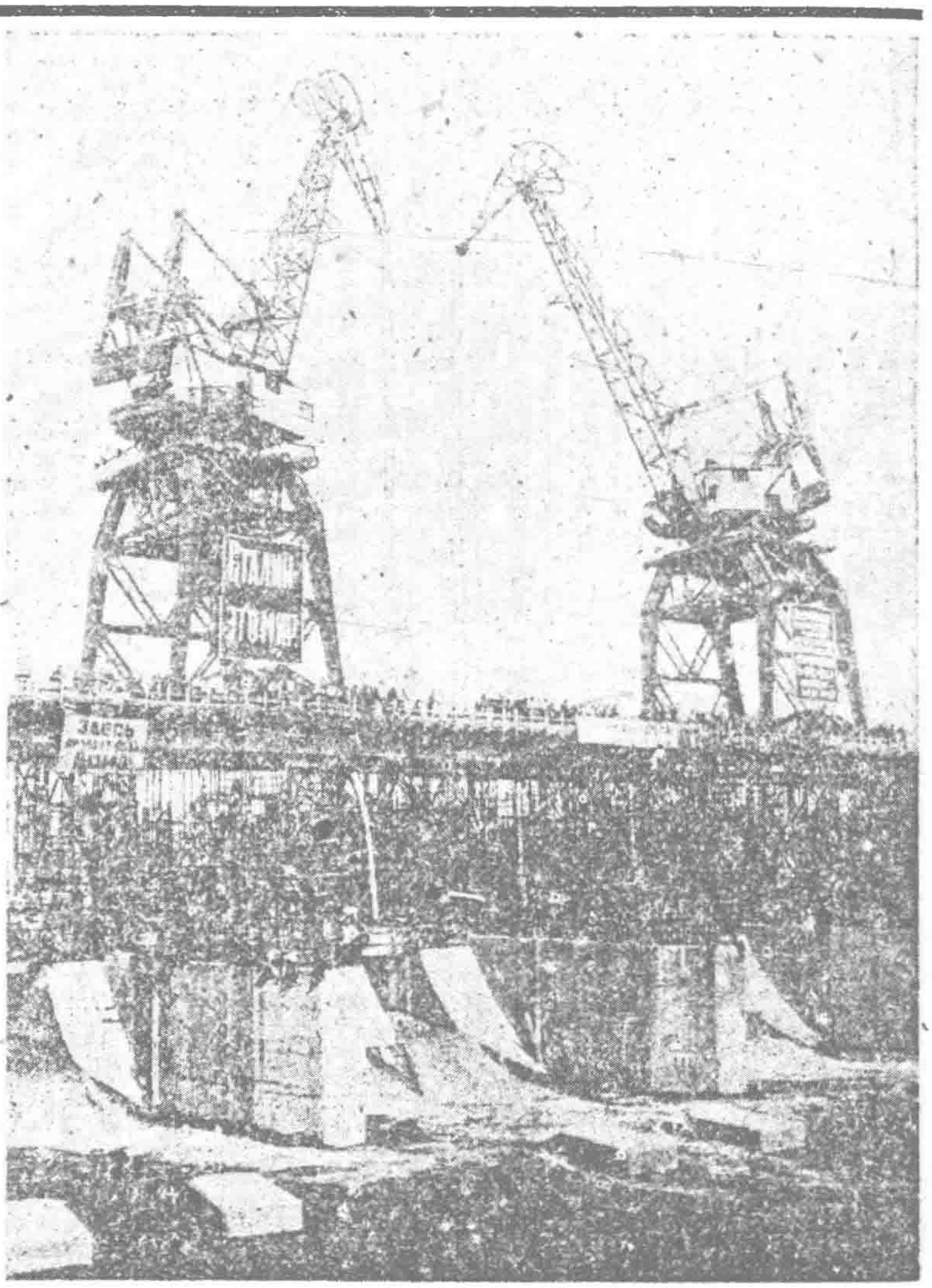
灌溉。

此外，還聯接運河南岸，開鑿一條耶爾根甯斯克水渠，和運河相垂直，全長一百四十公里。從運河取水；在齊姆良蓄水池之西，又開一條齊爾斯克水渠，全長九十公里，從齊姆良蓄水池取水。這兩條在頓河兩岸的水渠，將使斯大林格勒州南部大片土地得到灌溉。

所有這些偉大的灌溉工程完工後，頓河沿岸及斯大林格勒附近乾燥而受熱風影響的草原地帶即可改變成肥沃的田野，使種植小麥、稻米、棉花、蔬菜的土地面積大大增加。今後每公頃土地的小麥產量，將增加到三十五至四十生丁納（約合每市畝四百六十至五百三十市斤），稻米產量增到四十至五十生丁納（約合每市畝五百三十至六百六十市斤），原棉產量增到二十至二十五生丁納（約合每市畝二百六十至三百三十市斤）。而豐饒的飼料基地，將使牲畜業大大發展，牛奶、牛油和肉類產量將增加二——三倍，羊毛將增加一倍到兩倍。在灌溉地區將廣泛設立拖拉機站，在一九五二年初，一部地區的田間工作，牲畜飼養及集體農民的生活方面，將廣泛使用機械與廉價的電力。

新灌溉系統的幹渠和支渠總長爲七百五十公里，這一長度超過從柏林到比利時首都布魯塞爾的距離。水渠、唧水站、灌溉引水網，都將保證能以水供給集體農場與國營農場的土地，將爲年年豐收創造出有利條件來。

加強抗美援朝！
厲行增產節約！
展開思想改造！



⇨ 齊姆良水閘雄姿

婦，你知道，手上有三個孩子，我想不出怎樣來應付這件事。要在一個新的地方安頓下來是需要許多錢的，而且沒有一個男子漢幫忙也做不了這件事。……我呢——又只是一個平常的集體農場女人。後來，遷移委員會來了。他們把我的房子、菓樹和菜園子都看過，算了一算，它們共總價值一萬二千七百四十二個盧布。沒有一件東西國家不是付還我錢的：它付還我房子、小棚子、井、每一株樹，連我夏天搭起來在屋外用的爐灶，都給還我錢。……」

逵理雅·彼特羅甫娜笑起來，向我們看看。

「現在我在這兒了……他們給我木料和磚頭造房子。集體農場的木匠們替我把各式各樣的東西造起來，現在我又重新立起門戶來了。拿到的錢足够置辦一切的東西，甚至還有一點剩下來：我正在買一頭小牝牛和一隻猪，而且給孩子們都買好了新的冬裝。」

她告訴我們的不僅是她自己的事情。她雖然是一個要撫養三個孩子的軍屬，可是對於她的將來並不感到憂慮。她說到這條新的運河，把它看作與她自己有重大的關係，這條河是從離開那兒不遠的霧茲納·啓爾斯卡亞開始，經過一百公里，一直流到了那苦於乾旱的大草原。……

最長的運河——土庫曼大運河

懋德

——世界上最偉大的工程——

蘇聯歐洲部分地區的東南部是一片沙漠和半沙漠地帶，尤其是土庫曼蘇維埃社會主義共和國，差不多有百分之九十的面積是沙漠，在二十世紀上半期有過十四個旱年，平均三、五年就遭到一次旱災，在旱年中，幾百萬公頃的土地只有二、三成收成。土庫曼的地區更是苦旱，挖井要挖到一百五十公尺到三百公尺深才有水。土庫曼地區如果有充足的水，是宜於植棉和牧畜的；然而由於缺水，甚至於石油、煤等工礦業的發展也受到阻礙。

一九四八年蘇聯政府通過了種植防護林帶的十五年計劃。一九五〇年九月十二日，又發佈了開鑿土庫曼大運河，以灌溉土庫曼沙漠和半沙漠地帶的決定。全長一千一百公里的土庫曼大運河的開鑿，在征服乾旱的鬥爭中，將有特別重要意義。這條大運河是世界上最偉大的運河建設工程，規定在一九五七年完成；在這個期間，將要建造大量的水力工程，和密如蛛網的運河支流。

這項工程的偉大，可從下面一些對比看出來：印度恆河下游的灌溉運河全長爲八百五十公里，蘇彝士運河全長一百六十公里，北美連接伊利湖和哈得遜河的航行運河全長五百六十公里，而土庫曼運河全長有一千一百公里。蘇彝士運河開掘土方七千五百萬立方公尺，費了十一年之久；巴拿馬地峽的水道工程，全長八十一公

我們向南駛着，駛着。在我們的左邊，秋日烟霧，隱約能望，頓河流域寂靜異常。這裏沒有一點東西動彈着，人家住屋上，沒有一處看見炊烟繚繞——這個流域正等着接受洪水，讓它們浸淹到邊上。但是在四周圍的高處，未來的齊姆良海底四岸，人們是從來未有地忙着。他們正在他們的新住處安頓下來，劃分出新的田地，打完了穀子，建造起新的房屋。

而在這一切有力的活動中，你感到了一種像過節日般的精神，這種精神就是從偉大的事情即將完成的智識中產生的。在三年之前還不是一個夢想的，現在是正變成爲現實了。

九月十九日經過諾伐雅．齊姆拉時，我們碰到了幾大羣的集體農場的農民們。他們穿了休假日的最好的衣服，一路唱着從路上走過來。

「你們上哪兒去啊？」

「到堤上去，去看看頓河底新河道。」

再過去點我們趕上了一羣小學生。

「我們是到諾伏．沙列與諾甫斯克去。」他們告訴我們說。「去看河裏放水」！

我們熱切地向前面張望。再繞過一個灣，再經過一座新植的森林時，我們的眼睛便看見了齊姆良水利計劃底宏偉的全景——斯大林社會主義建設工程底輝煌成就中的第一個大工程。

前面遠遠地出現於視線中的，彷彿是一大羣碩大無比的長頸鹿似的。它們來往移動着，好像這個流域就是它們所喜愛的出沒之地，當它們移動的時候它們的輪廓也改變着。再過一分鐘，我們便看出這些東西就是裝在堤頂溢洪道上的移動起重機。接着我們便看見了堤身，和包圍在它周圍的蛛網般的鋼骨架子，以及混凝土調合機底外貌。

我們在陡坡上停下車來，在恭姆夏克村旁石岩的河岸上。從那裏你可以看到美妙的全景。剛剛下面是一條土填的堤，把它的灰白色身體直伸到水裏。它延伸出去有幾百公尺，但並不是一直伸到那面的堤邊，當中留下了一個缺口，讓那「靜靜的」頓河可以通過。但這裏的頓河却已遠不是靜靜的：它在兩邊都被擠住了，建築家們只給它留下了一條狹窄的過道，它便在這過道裏洶騰着、咆哮着。如今是那舊的河道底末日了：一座木橋已經橫跨在缺口上，旁邊準備好一堆堆的石塊和石子，大家都急切地在等候着，只要一聲號令下來，一百輛的裝卸卡車就會浩浩蕩蕩開過來，把所有的這些材料都丟下到缺口處，把這個舊的河道緊閉地封閉起來。

在那一邊的混凝土堤壩，更堅實更宏壯的，是全部建築工程中的核心。那些移動起重機就是裝設在這裏的，裝卸卡車駛經它旁邊，裝起了更多的水泥和鋼骨材料。堤身仍舊被密層層的鋼架網遮蔽着，但它下面一部份底淡灰色的放水堰，已經很清楚地看得見了，再過去向右些是防波堤壁，外面是混凝土的擋洪堰，有任何城市廣場那麼寬，鋪着挖掘處的底部。

在這個建築工程底這一主要部份之外，聳峙着另一條土填的堤壩。它向南伸展，長達十三公里，蜿蜒如帶；秋日多風，沙土如雲，它的一端沒入不見了。這在將來就是齊姆良海底西南岸。這條堤壩要替住頓河所帶來的洪水總量，把它的水平面提高幾十公尺。電廠將設在這裏，還有魚道和通航運河底水閘；以及運河底首腦裝置，將把頓河的水輸送幾百公里到河東乾旱的大草原裏去。

建築地區太大了，非人目所能閱盡。在翻動過泥土的山嶺間，火車和卡車一路疾駛着。用水充法在建築着新河岸的挖泥機，水從大的管筒裏吼流出來。走動掘鑿機底鋼臂直射上去；當汽鎚把鋼板打着樁時，發出沉重的呻吟聲；掇土器插入到地裏，築路車滾壓着斜坡，捲起了一陣陣的灰土。在這個廣大的區域上，你可以看見電焊機底藍色閃光，接連許多公里不斷。

那天我後來搭上了一部重卸貨卡車，是明斯克汽車工廠造的一部MAZ。開車的是一個穿着工服滿身灰土的年青人。

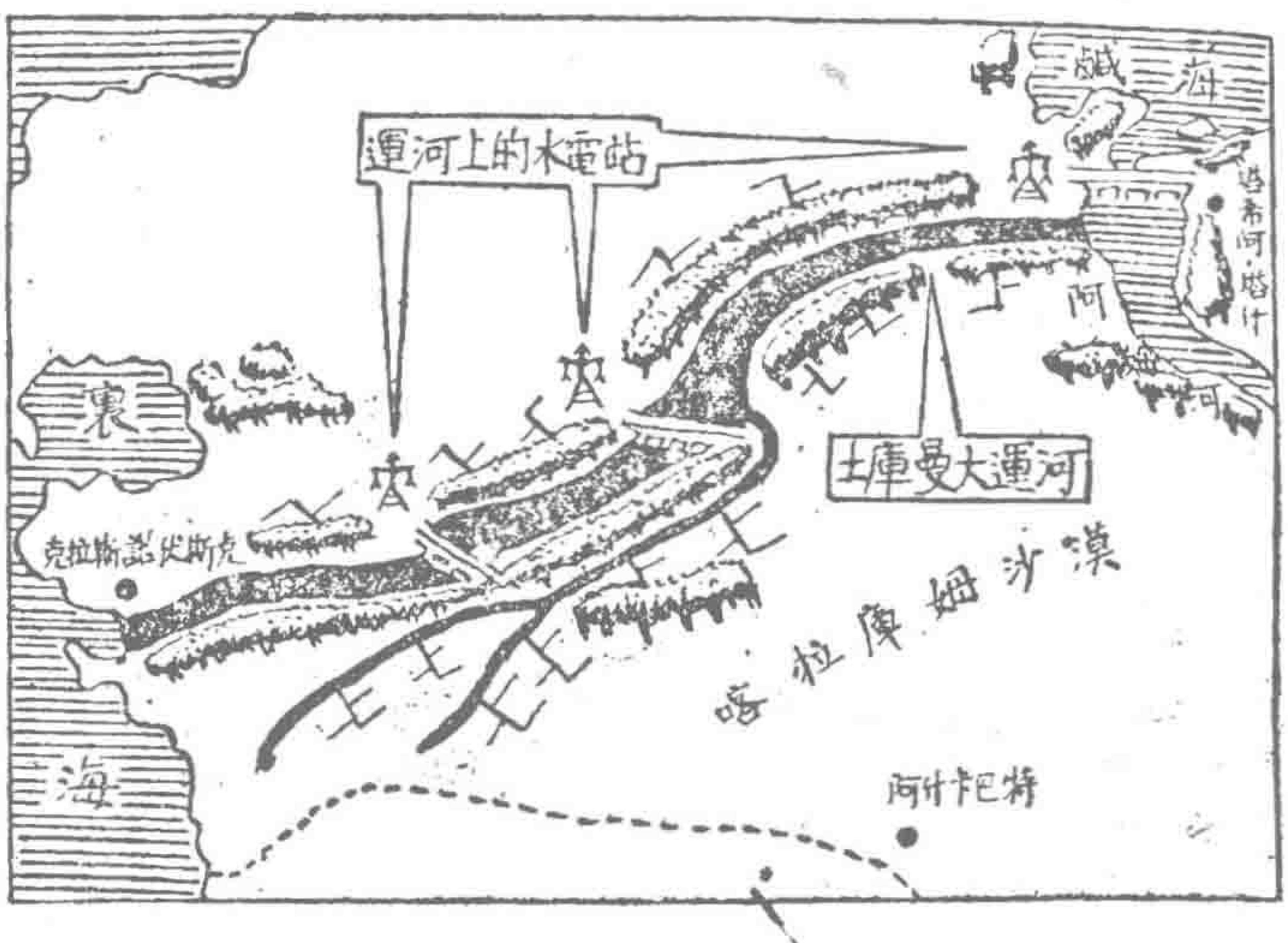
「你開到哪裏去？」

「再去裝些石板來築擋洪堰用。」他轉過臉兒來向着我，雖然他的眼睛有疲乏的神氣，我却看見它們閃耀着光輝。「這是我在這條路線上的最後一趟了。明天這擋洪堰就要浸在水底下了。」

我們談起天來。這位年青的司機一面俐落地閃避着那些經過我們旁邊的卡車，一面把他怎麼到這地區來的故事講給我們聽——一個齊姆良斯卡亞建築工人們底典型的故事。

他名叫甘納第格林。他家裏住在大剛洛格。他的哥哥，跟他一樣，是一個司機。他的妹妹是一個簿記員。

六七一一八六



里，開掘土方二億零一千二百萬立方公尺，費了三十四年；而土庫曼運河開掘的土方，則幾達三億立方公尺，要在六年之內完成。還有一點：土庫曼大運河的流量一秒鐘達六百立方公尺，不是任何一條河，即使是很大的河，都有這樣大的水量的。

土庫曼地方的自然環境，對於人類是異常不利的。不但烏茲波伊河僅殘存着早已乾涸的河床，在沙漠的大包圍裏，所有河流都被很快的滲透蒸發。由山上流下來的水，或者形成一個小三角洲，但這種洲不久就消逝在黃沙裏。因此，這條自阿姆至克拉斯諾伏斯克的大運河，要在漫長的沙漠地區，用混凝土建築河槽，否則水分便會

發動他們一家人到這兒來的就是她。有一天，她告訴她母親，說她想到齊姆良工程上去工作。「我在那邊會做得更好些，」她說。兄妹們就把這件事情討論了一下，結論是他們在這建築工程中也可以有用的。但是他們的母親怎麼辦呢？他們能撇下她一個人麼？可是，母親對於這個問題有她自己的意見。她說：

「我要和你們一起去。那裏一定也有事情可以讓我做的，我猜想。」

於是全家的人都到這工地上來了。甘納第和他哥哥都在開着裝卸卡車，而且都名列在最好的司機之中。妹妹在做着計算工作。甘納第底妻子找到一個簿記工作；母親呢，替他們大家料理家務。

是什麼東西在推動着這個平常的蘇聯家庭呢！什麼東西使得他們離開了他們那習慣了的家庭呢？他們是不是出來賺錢呢？不是的，他們在大剛洛格賺得很好。那使得他們跑到頓河兩岸來的，是一種別的事情，是一種非常能表現蘇聯人民性格的事情。他們要幫着完成這個偉大的建設事業，因爲這事業能使生活更好更美麗；他們要獻出他們最好的能力，來表現他們所能做的事情，和學習做更多的事情。

像這樣的家庭，現在在這兒工作的，正不知有多少！蘇聯底每一個共和國每一個地區都有人參加。建築部門就是幾千人的一個兄弟般的大集合，他們受了對於祖國的愛底激發而到這裏來，在愛和平愛勞動的思想之下團結起來。

他們大家是多麼熱切地等待着預備工程的完成，和頓河之水底流入新河道呵！在九月二十日這個印紅字的日子，幾千個建築工人都擁擠到開掘處來，爬到擋洪堰上去，或是成羣的攀援在鋼骨架上。

上一天，水已經沿着分水運河冲進來，一直流到堤邊。我們站在一座移動起重機的平台上——全工地上最高的地點。從這兒，整個建築區域都可以看得清清楚楚：新的灌溉運河底兩岸，向頓河以東褐色的多沙大草原上，切割過去；還有那舊的運河，河水仍從兩岸垂楊之中流過；和那條短的分水運河，挾着沙泥，水色赤褐，泡沫飛濺，渦流中木片飄浮。

靠在平台底鐵欄杆上，起重機底操縱員，尼古萊·李須諾甫——一個高大健美的年青人，穿着白襯衫和黑褲子的——正在出神地聽着什麼。

「你聽得出它冲擊的聲音！」他最後這樣說，帶着滿臉的愉快笑容。「是的，你聽得出！」他再說一遍，向下指着波浪頑強地冲擊着水閘木門的地方。「在敲着門呢，靜靜的頓河是。再等一會兒吧，老朋友。我們就要替你把門打開了。」

他說時是帶着一種控制者所具有的堅定信心的，雖然他只是這建築大軍中的平常的一員。可是在他的聲調中也具有一種興奮的神氣。他和他的起重機，曾經吊起了混凝土，把它裝在預計的地方；曾經帶來了放水堰底鋼材，使得洪水不久便可以在它中間流過。他也幫着給這古老的頓河造出了一條新的河道。

李須諾甫是在工程上工作的數千退伍軍人之一。他在從部隊裏退役了以後，便回到了他的故鄉斯大林格勒，和他的鍊鋼工作。但是當頓河計劃展開的時候，他已經報名到一個教授建築機械操縱員的學校去，學會了開重型的移動起重機。他們同時到了工地：起重機從列寧格勒運來，還待裝配起來；他從斯大林格勒來，準備操縱這個起重機。自從那時候起——到現在已經差不多一年多了——他們是再也分不開。

在挖掘處裏和在鋼架上，聲音都靜默下來，陷入緊張的期待中。李須諾甫瞧了瞧他的錶。

「他們一會兒就要開閘門了。我該勸你到下面去。你可以對那邊的事情看得更清楚些。……」

走下了一道台階，陡得像船上的梯級似的，我們下降到溢洪道，再從那裏走到挖掘處裏。我們還沒有爬到防波堤底壁上時，叫喊聲、歡呼聲和鼓掌聲就已經震動了空間。

兩股水沫飛濺的巨流，從打開了的閘門裏冲出來。他們碰到混凝土齒，向上湧起，分散開來，佔據了堤壁前面的全部空間。於是另一部份的門開開了，接着第三部份也開開了，而那綠色的水，現在是比較安靜些了，就從所有的這些門裏洶湧而出。帽子都拋擲到空中。在鋼架上的幾個急躁饒勇的年輕人，跳下到水裏去，另外有幾個就照樣跟下去！

頓河是經過堤堰，進入它的新河道了！

這眞是一個永遠難忘的奇景！幾千幾萬個人注視着他們手創的工作，看得出神了。這件在過去他們能曉得叫作「挖掘」的平凡事情，這件在不久之前看來還是無聲無臭的事情，如今是正在活起來了，是正在變成一條

給沙土所吸乾。

恰薩赫諺語說：「水斷在那裏，土斷在那裏。」水是土壤的必需營養。將來這一千一百公里的大運河，一千二百公里的大灌溉渠和供水渠建成以後，數百萬公頃的土地就將綠化起來。在得到灌溉的田地上，能蒸發數十億噸的濕潤，這就能夠滿足旱風的乾涸，從而便利了並加速了森林的防護工作。而五十萬公頃的防護林，將使流沙固定，風力削弱，氣候變得更加溫和，耕作物逐年生長、開花、結實。因此，引阿姆河水灌溉土庫曼的土地，正是土庫曼人民數世紀來的願望。偉大的十月革命以前，因爲這個衷心的願望不能實現，所以，在土庫曼又有這樣的一句諺語：「那兒又有土地又有水，那兒的人民就富裕。」

土庫曼只有一條河，就是現在流入鹹海的阿姆河。阿姆河發源於帕米爾和興都庫什高原，以秒二千立方公尺的流速向北流入鹹海。它每年有五百億立方公尺的水未被利用即流入鹹海，並且在下游地帶，時常由於流沙淤積而泛濫成災，以致土庫曼人民每年要化費很多人力物力來築壩防汛。運河的開鑿，就是要從阿姆河畔的塔希阿·塔什，繞過薩爾德卡梅士克盆地，再穿過卡拉·庫姆沙漠，沿着古老的烏兹波伊河床而流入土庫曼西部裏海沿岸平原的缺水地區，全長一千一百公里，其中將有五百多公里流過古代烏兹波伊河的舊河岸。舊河床寬達一公里，且有許多地方已爲泥沙淤塞，河底還有四－五公尺的鹽層，這些都爲挖泥工作添加了困難。因此，必須在開始建築以前，在荒瘠的沙漠上鋪好公路和鐵路，建立電話與無線電的設備，並架設強大的輸電線；此外，還要設置大的蒸溜水裝備並敷設數百公里的大水管。

運河工程首先在離努庫斯不遠的塔希爾·塔什開始。阿姆河的河道將用混凝土，築成的堤壩

河底河床了。現在河水已經幾乎與防波堤壁相齊了，我們便急忙退到右岸上去。這時水舌已經冲到堤壁頂上，遍五百公尺都是，而且在擋洪堰上形成一片片的黑色斑痕，好像雲底影子似的。再過幾分鐘，河水已經達到了挖掘處的每一部份。延擱在那裏的卡車趕緊開往河岸上去，一路水花四濺，好像許多汽艇一樣。

到了晚上，挖掘處底較低部份完全都放滿水了，成爲一個大湖，在遠處的一頭漸漸狹窄起來。這兒那些強大的挖掘機正在工作，使得河水可以流到低一點的運河裏去，到了那裏它便會在離開舊河道大約一公里的地方，重新回到老路上去。於是，在這之後的那一天，幾百噸的石塊和泥土就要丟進到堤底缺口裏去，而舊河道底這一部份便永遠封閉起來了。

當我們離開建築工地和它的人們時，已是深晚了。這整個區域都是燈火照耀，聚合起來如同星座，然後再分散開來。藍色的探照燈光柱，和明亮的汽車頭燈交叉着。電焊機底閃光，使人眼花。高高地在上面的挖掘機和起重機底鋼臂，燈光照耀着。

堤前過去不遠，在那老的河道裏，一隻浮標上點起了熱燈，恬靜地在閃鑠着；在這裏，我們開始了向這工程區的辭別。昨天老的頓河還是長流滾滾的地方，今天已是波平如鏡了。而頓河呢，在垂柳底下彎曲處繞過，平穩地流入了分水運河。它經過了挖掘處上部的混凝土岸，盤旋翻騰地冲過分水堰，於是，在擺脫了它們的束縛之後，靜悄悄地經過了下部挖掘處，再從運河的下游，另一個有這種綠燈浮標的地方，回到了它的老河道，進入那綠柳成蔭的兩岸中。

那在明年春季即將形成齊姆良海的堤堰，將有許多條的河道可使頓河之水流過：它們將流過一個大水力發電廠底那些透平機；流過幾條魚道，流過通航運河底水閘，以及灌溉總渠底主腦裝置；齊姆良建築工程區上，將來還會有許多別的莊嚴而歡欣的慶祝集會；但是我們那一天在那裏的人，將永不會忘記靜靜的頓河底第一條新的河道：如今這條河將被用來爲我們蘇維埃人民底利益而服務，在我們的廣大國土上改造自然，改造生活。

洛斯托市區　齊姆良建設工程區

（譯自莫斯科「新聞」半月刊第七期）

斯大林格勒水力電廠的偉大工程

阿那托萊、阿格拉諾夫斯基作　碧溪譯

我和斯大林格勒水力電廠的建築主任費沃陀爾·洛奇諾夫(Fyodor Loginov)是於上年九月間在斯大林格勒第一次會面的。政府建築斯大林格勒水力電廠的決議發表之後，洛奇諾夫即由莫斯科乘了飛機飛來。

豫備用爲建築計劃總務處的一所新建成的巨屋有齊白色閃光的牆壁。屋內還沒人居住。建築計劃尙在草創中，還未僱有工人、技師和工程師。這位建築主任所坐的一間室中幾乎無陳設——只有光光的一張桌子和兩把交椅，餘無他物。

洛奇諾夫是一個中年漢子，身材高大，兩手强勁有力。他是一個建築師，建築是他的職業，也是他的生命。二十年前，當歐洲最大的聶伯河水力發電廠建築時，他開始充當工頭。第二次世界大戰後重建被納粹軍炸毁的該廠時，他又担任工作——這次却做了建築主任。聶伯河的全部工程告竣後，他就到了斯大林格勒。他以伏爾加河計畫主任的名義最初發出的幾封公函還是用了上端印有聶伯河計畫建築主任字樣的信箋寫成的。

攔起來。在此處建立一個水庫，用來調整水位並蓄積河水，因阿姆河的河水就在這裏以每秒三五〇—四〇〇立方公尺的流速流入向西分出的運河。當流到六十公里的地方，便過到外翁古茲沙漠（卡拉·庫姆沙漠的一部分），由此繞道至沙里卡米什窪地，流過三百四十公里的沙漠地帶，一直到查雷什列井，再注入長有五百公里烏茲波伊舊河床。在烏茲波伊河上將建立兩個水電站和水庫；水電站所發的電力，係供抽水站使用，水庫的水係用來灌溉兩岸的沙漠地區。運河的水從水電站洩出後流入一個盆地後，即流入克拉斯諾伏德斯克，河水流到這裏即告終止。運河除主幹河道外，還要開鑿全長一千二百公里的灌溉渠。

這大運河將使土庫曼共和國灌溉土地的面積增加一倍以上，使卡拉·卡爾巴克自治共和國的灌溉面積超出目前的二倍以上，這些受灌溉的土地將主要用來植棉，棉產量可擴大七、八倍。此外還將種植稻米、蔬菜、馬鈴薯及其他作物，以供土庫曼西部的工業中心區。又，受土庫曼運河河水灌溉的土地，將普遍發展養蠶和種植果樹及葡萄。西土庫曼的南端將建立起有價值的亞寒帶植物的新種植園，卡拉·庫姆大沙漠上將從此繁生起葱綠的茂草。由於運河引水至七百萬公頃的牧場後，土庫曼共和國的飼料基地也將大大增加，使羊、食用牛、乳牛、駱駝的頭數增加六倍，牲畜產物生產率也隨之大增。

偉大的列甯曾說，與旱災鬥爭，引水灌溉外高加索、伏爾加河流域及中亞細亞的乾燥區域，是迫切而重要的任務。因此，過去俄國的科學家們曾以數十年的時間研究西土庫曼與卡拉·庫姆沙漠的供水問題。現在，這個偉大的事業，正在蘇聯政府與聯共中央的直接領導下，在蘇聯科學家的精密設計與無數工人弟兄的努力下，正在為完成這個偉大的任務而奮鬥。

像跨越伏爾加河上的古比雪夫和斯大林格勒

我記得我們兩人第一次談話的情形：

「正對水壩位置的伏爾加河左岸上，」他在室中來回護着步子告訴我道，「我們打算造成一個鎮，供建築工程員工們居住。這個鎮將和正常的鎮一般無二，一切建設應有盡有，以便員工們能夠安舒地住在裏面。其中沒有營房，也沒有臨時住所。」

這是一年前洛奇諾夫說的話。那時斯大林格勒計劃的工程剛才開始。現在，一九五一年十一月，我又到了斯大林格勒。我費了三星期的光陰遊遍了這個廣大的建築地區——或乘汽車，或乘小汽艇，或乘飛機——以求盡量地視察種種主要的建築，其中數種相距六百公里之遙。

我看見了他所說及的建築工程員工居住的新鎮。它還未出現在地圖上，甚至還沒有一個名稱。但是它正在建造中，而且將長久存在。這個新鎮中沒有臨時性的木頭屋子，只有磚石造成的巨屋。這裏有學校、商店、電影院、娛樂場，還有自來水管和傳送電熱的總樞關。鎮中心闢了一大方綠色草地，那裏所種的兩歲的幼樹更增美了它的色彩。我起初還以為這鎮是暫時性的，造了只供建築工程進行期間中需用的，卻不料竟有這樣偉大的規模。一旦全功告竣，凡與這個計劃有關的人們——工人、技師和工程師——都將來到鎮中居住。那末，為什麼要花費巨數的金錢來造這個鎮呢？

要得到這問題的回答，必須知道這條俄羅斯的巨流伏爾加河兩岸在今後五年中將呈現何種景象，雖知其大要，已足夠了。

斯大林格勒的發展並不是一個一般的水力計劃，建築一道水壩、一個蓄水池、一套渦輪、一個水閘就算完事。不，這裏目下正在建築的是許多錯綜的水利機構所集合成的一個巨體。

水壩將在斯大林格勒橫跨着伏爾加河——歐洲最大的河流，這裏將出現數十種建築物：土堤和水泥的洩水道，陰溝和水閘，以及碼頭、旱橋、防水堤和新的機械化的港口。

對於我們這個時代的人類，「數億」和「數十億」已是聽慣了的，所以通常對於巨大的數字不復驚異。可是，要說到斯大林格勒水力電廠的概況，我還須提及幾個數字。

設計者估計這個計劃須用五百萬立方公尺水泥，土工所用泥土的容積為一億立方公尺。這些泥土裝在一列火車上，其長度將環繞地球兩週半。

斯大林格勒水力電廠最高的發電量將為一、七〇〇、〇〇〇瓩，在水流正常的年代，它每年將發出約一〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇瓩時的電力。

電力站的東面將開鑿一條主幹導水運河通過草原和沙漠，使伏爾加河和烏拉爾河接通。這條既闊且深，長達六百五十公里的運河將成一道新的大水脈。將來要用它的水使外伏爾加那些土質肥沃但因亢旱而成荒蕪的土地復活起來。並將由這條總運河開鑿數十條支流通入草原，再在草原分成數千條的溝洫。這些溝洫可供灌溉田地，即每一條所發出的滋長生物的濕氣也足夠滋潤一方大集體農場。運河北面將闢果園、葡萄園、瓜田和各種有價值的工業植物的種植場，運河南面將建立許多廣大的牧場。

此外，尚將為伏爾加河——阿克土巴河水淹的平原謀興水利。這是世界上最大的河流流域之一。斯大林格勒的水壩在春季中將「遏制」伏爾加的水流，不使再像現在氾濫於這個沃腴的區域，而在夏季亢旱時伏爾加河將縱水流入該區域中，於是這歲遭水淹的平原即將成為出產豐富的土地。

另有一條導水的主幹運河將由伏爾加河向西通過一個古代的山谷，然後洩水於乾涸的薩巴諸湖，而使諸湖成為灌溉薩巴低地、卻爾尼伊齊姆里和諾蓋草原五百五十萬公頃土地的水源。這些地區將變成生產繁榮的牧場：數百萬更可貴的米利諾種的羊和數十萬頭牛將在今日仍為烈陽蒸炙的荒土中獲得豐富的芻秣。

水壩北面將開闢一個巨大的蓄水池，定名為斯大林格勒海。它將變更廣大土地的氣候。並且，那水的重大壓力將使伏爾加河的兩條支流——水流極淺的伊魯斯蘭和土爾根河流——轉易它們的流向並成為深流的灌溉動脈。

以上所述不過是極簡略的大要，但已可想見斯大林格勒的發展將如何偉大。

為應付建築者所需的一切起見，目下正在建造無數水泥和鋼骨製造廠、修理工場和鋸木廠，這些工廠都將在主要工程開始時一律完成。它們在建築者全工告竣後仍將繼續發揮作用。機器修理工場將改為船隻修理工場。在建築工程進行的五年多中它將修整行動的挖泥

水電站的兩座世界上最大的水閘一樣，土庫曼運河的大水閘面積比別的國家的最大水閘爲大，不論是美國亞拉巴馬州的威爾遜水閘或是克洛吞水閘，埃及的亞蘇安水閘或是印度的洛伊德水閘，都不能和它們相比——將要供給足以灌溉二千二百萬公頃土地的水量，大於全部尼羅阿灌溉流域的八倍。這一片土地，超過了美國灌溉面積的兩倍半，比丹麥的全部播種地帶大十四倍，比荷蘭的耕地大十五倍，比比利時的耕地大到四十五倍。新灌溉的土地上所產的小麥，足夠養活七千萬人（約相當於蘇聯人口的三分之一）。

這開鑿中的土庫曼大運河，將使蘇聯工農業的產量大大增加，使蘇維埃國家更接近於共產主義的高級階級；同時，這偉大的建設也向全世界表明了蘇聯政府的和平政策。

這是愉快的、優美的遠景：荒漠將變成物產豐饒的地區；遍佈灼熱流沙的土地，將變成百花怒放的果園與牧場；近代化的電燈、水管、人造海洋和河渠將出現在過去連遊牧者的野火都少見到的大沙漠裏。到達這個美好的景界，不是長長的數十年。只是短短的七年！

・七年後，土庫曼人民便可以過着比現在更加幸福的生活了！

機、栲塞起重機、刨削機等。一旦工作完畢斯大林格勒海水拍及堤岸時，它將改爲修理海船的工場。

最近洛奇諾夫在建築計劃總務處召開會議時，曾提出在上述新鎮四周造林的問題。第一批房屋已經造好，這是籌劃建造防護林帶的時候了。亞洲沙漠的熱氣直向伏爾加河兩岸吹來；在夏季時候沿河一帶的空氣非常悶熱，所以必須有一道林垣作爲新鎮的屏障。

當我們飛在新鎮上空由飛機的窗中向外瞭望時，我看見泥土堆成的黑圈一道道地圍繞着該鎮。今年秋天這裏已栽種了數百萬棵幼樹，以後還將種植更多的樹苗。這些白楊在斯大林格勒的烈陽下滋長着，隨時有人小心地灌溉着，六年之後就將有十五公尺高，到第三年，它們就能保護全鎮不再受沙土和熱風的侵襲了。

從這一點上就可以證明這些建築者工作時，是着眼於將來的。但是這些不過是這個偉大工程的「後部事務」，不過是主要工程的初步佈置。主要工程將在一九五二年開始，目下所進行的工作僅屬設計和勘查而已——當然這一地也已夠規模宏大了。

位於伏爾加河崎嶇的右岸上的利諾克村是地質學家遠征隊總務處的所在地。這些地質學家已自己造成一個正常的小鎮。街道兩旁排列着許多整潔的活動房屋。在木欄裏面長着數千棵幼樹，這些都是勘查人員自己所種的。

勘查員常乘着選輪車出發。到斯大林格勒的建築工程發動進行時，他將從事測繪其他諸運河的水線，並探覓其他諸電力站的位址。

但是在你看見安居在斯大林格勒的地質學家以後，你就可以知道他們的職務雖須四處奔走，可是他們的一切佈置卻不是流動性的。他們善於安身在所到的一新地點。

試以試驗土質的塞姆容、伊哥羅夫爲例。不要以爲他是孑身來到利諾克村的，他的妻子、母親和五個兒女都隨着他同來。伊哥羅夫前曾在頓河工作，在此之前又曾在沃加河的高爾基城工作。五個兒女都是在工作時期中出生的。伊哥羅夫今在伏爾加河濱住了一所有四個房間的整潔的小屋。五個兒女都在鎮中的學校讀書。他的屋後且闢了一方瓜田。

這裏是伊哥羅夫從事工作的實驗所。實驗所的外部雖不是動人觀瞻，但內部的研究工作全用現代科學所發明的最新方法進行着，這是全國最佳的野地實驗所之一。總括的說，遠征隊的配備是很齊全的。在附近的臨時飛機場中停有他們的飛機，在伏爾加河上泊着他們的小汽艇，此外尙有大批的汽車、貨車、拖拉機，完備的修理工場以及他們自己的發電所。

我走進所中去見遠征隊的主任里沃尼特・普利波坦(Leonid Pripoten)。他的電話機的鈴不斷地震響着。先是在距離斯大林格勒一百公里的伊爾奇尼運河的一個工作隊的隊長發來電話報告工作進行的情形；繼而在烏爾達從事勘查的一圍人員請告知他們所分配的新任務。烏爾達在距離利諾克村三百餘公里的西咯柴克斯丹。普利波坦剛和他們通話完畢，放下話筒，他的書記即送進剛由羅斯托夫寄到的一封信：那裏大學的研究員通報他們在顯微鏡下，查驗斯大林格勒的土質的結果。於是電話鈴又響了：這次是著名的古生物學家波波夫從諾伏契爾加斯克來電話報告那裏的科學家正在從事用在斯大林格勒各地層中所覓得的化石決定各地層年代的工作。接着莫斯科發來的一封電報又到了，告訴他著名的鑽地工程權威伏士維士漢斯基教授已啓程前來斯大林格勒了，……。

全國的科學人士現正爲這個計劃作寶貴的貢獻。我在這地質學家的小鎮中遇見了由莫斯科、列寧格勒、羅斯托夫、伏羅尼茲和基辛約夫來到的許多大學教授、講師和大學研究生。當我留在那裏的時候，普利波坦曾召開了一次大會，參加者有當地的地質學家和許多來賓。這次大會除討論各事外，且宣布在勘查伏爾加河的工作中獲得了科學上重要的發現。

斯大林格勒的地質學家都是能力很強，經驗很豐富的人物。他們的勘查工作的規模是極其偉大的。在這種情形下，科學家能夠覺得新的材料而將據以修正若干學理上的定理，又有什麼可令人驚異的呢。

在擇定的水壩位置約二十處中，地質學家須決定那一處是最可靠和最經濟的。對於這件事他們已作出了決定。他們也已經研究了將來的斯大林格勒海海底廣大區域的土質，決定這海將以那些地方爲邊際，哪幾部分將沒入水中，哪幾處人民必須移居新地點。他們已畫出幾條新運河的水線。他們在工作進行中曾發現巨量的造屋材料——砂礫、石頭和黃沙。現已依據一切勘查草成全部計劃的草案，來春將見水壩、水閘和運河的工程一齊開始。

我曾飛過荒蕪的外伏爾加草原，並曾看見飛沙向人四面撲來。在這裏工作確是一件很艱苦的任務；但是倘爾想到這一片片廣大的土地將藉人工而恢復生氣，則苦中自有樂趣。

我看見了經營斯大林格勒計劃的許多同胞，我又看見了這些同胞正像蘇維埃其他若干萬人民一般，酷愛和平勝於愛世界上任何其他東西。當他們在建築新的電力站，開鑿新的海，種植新的森林，建設一個新的生活時，他們全是在爲爭取和平而鬥爭！

六七一一九〇

黃河溢洪堰修建記

吳相曾

黃河，是中華民族的發祥地，是我祖國文化的搖籃。它自青海到海口，長四千四百多公里，流經九省。流域面積，七十七萬平方公里，人口約一億二千萬，蘊藏物產，極為豐富，急待開發。可是，幾千年來黃河雖為自然條件所限，號稱難治，但主要的是歷代統治階級不能為人民服務，造成「五年二決」的嚴重局面。特別在國民黨統治時代，花園口扒口堵口，以水代兵，為害更大。黃河自有歷史記載以來，大遷徙七次，決口一千六百餘次，給予人民的災害（尤其豫、皖、蘇黃汎區及平原，山東人民）是不會使人輕易忘記的。

黃河所以成為歷史上有名的害河，主要是由於攜帶泥沙特多，河床逐年淤澱成為懸河，又加在舊社會中，治黃無統一計劃，省與省間，各自為政，自上而下的視治黃為食污自肥的最好場所，致造成河道上寬下窄，不能容洩洪水，所以一來大洪水便漫溢潰決，甚至改道而行，造成極大災害，使千百萬人民流離失所，把黃河沿岸造成了一幅凄涼悲慘的畫面。而新建的平原省，恰處黃河最易決口的一段，受害尤深。

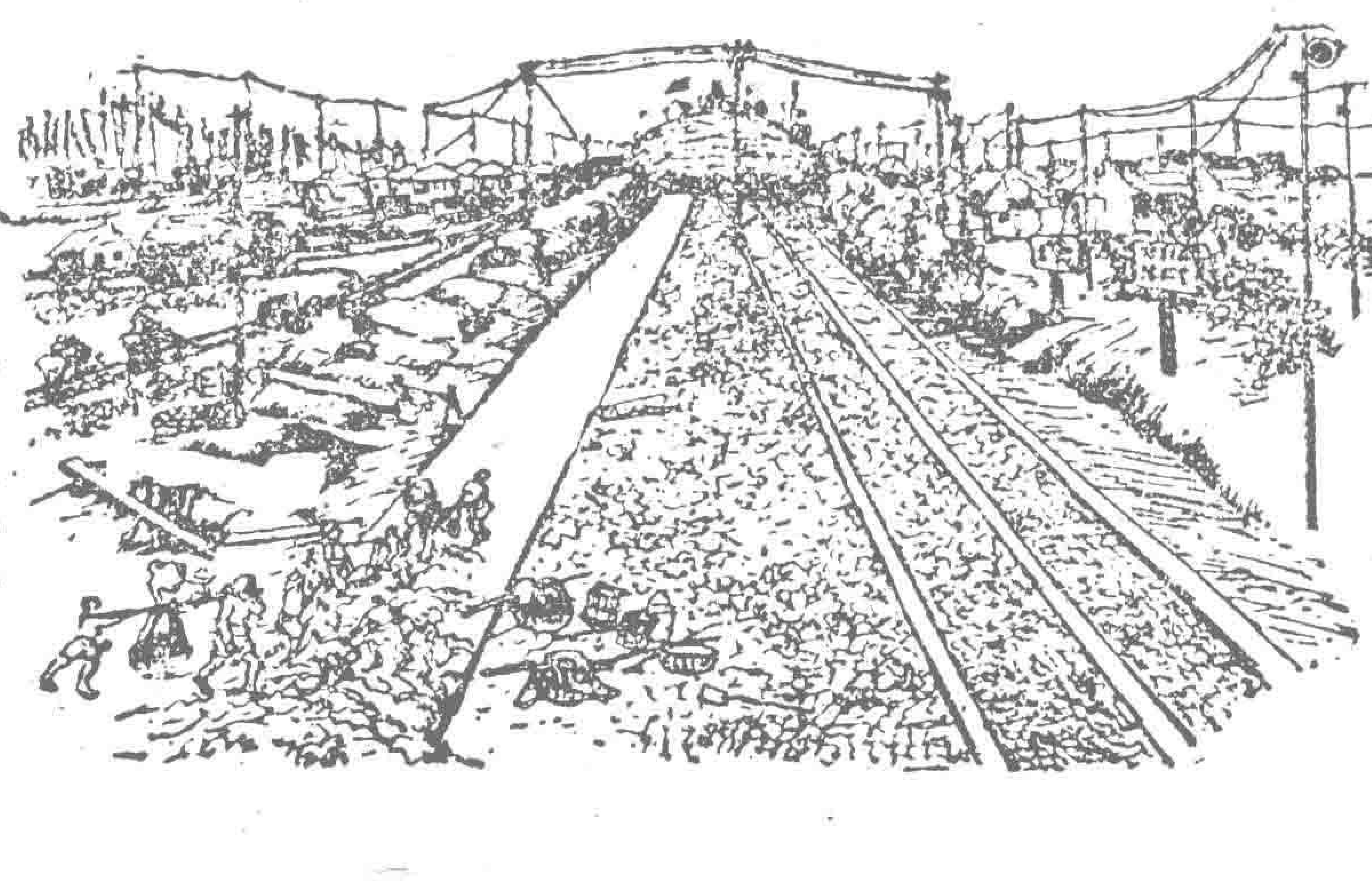
自從人民治理黃河以來，堤防一年比一年鞏固，但是完全依靠堤防來防禦洪水，其效能是有限的。現在黃河堤防所能防禦的洪水，最高標準是陝州流量一萬八千秒公方，可是根據過去黃河水文記錄，一九三三年陝州流量曾達二萬三千秒公方，一九四二年曾達二萬九千秒公方（這次水峯較高，時間較短，洪水量比一九三三年小）。現在我國正忙於生產建設和國防建設，如果黃河再發生一次像一九三三或一九四二年那樣巨大的洪水鬧出決口泛濫的亂子，那就影響很大。如果在北岸決口，可能改道天津入海，如果在南岸決口，不僅要淹沒廣大的土地，連根治淮河的偉大工程都有遭到失敗的危險。因此，保證黃河不決口，是我們嚴重的政治任務。要保證黃河不出亂子，只有在上游修好蓄洪水庫，但蓄洪庫不是短時期內可以修成的。

現在，平原省長垣縣石頭莊「溢洪堰」的修建，就是在黃河上游修建蓄水庫以前防止黃河出亂子的有效辦法。這個工程完成以後，可以保證洪水在陝州的流量二萬三千秒公方，並爭取在陝州流量二萬九千秒公方的時候，確保臨黃堤和金堤不潰決。

※ ※ ※

在修建「溢洪堰」這一艱巨工程的整個過程中，共產黨和中央人民政府都時刻的在關懷着，並給以有力的支援與經常的正確的領導。中央鐵道部為保證料物及時運到工地，凡是治黃料物均給以優先啓運待遇，並在五月中旬趕修起隴海鐵路蘭封車站至該縣東壩頭黃河渡口十五公里的蘭壩支線，調去了三個車頭負責運輸。特別在七月下旬，工程需要突擊進行時，鐵道部便命令濟南鐵路局，要保證每天從徐州石料廠開出五列運輸車至東壩頭。與此同時，當地黨委與人民政府又組織了馬車、汽車、牛車、船隻、輕便鐵道的斗車等運輸。同時河運也是整個運輸中的關鍵，但從東壩頭到工地道段八十里的河道，却是最艱險的地方，河溜不定，水流湍急，集中的一千七百多隻船却又是上起潼關下至山東長清縣二千里長河道上的船隻，甚至還有從未進過黃河的東平湖的船，所以在行船中有許多困難，稍不小心，就會翻船。但在上下游一萬三千個船工親密團結、合作、互助與鋼鐵般的意志下，困難被一一克服着；上下游的船展開了互教互學運動，成立了無數的互助組、技術指導組、救護隊等等，在雨中或月夜，甚至迎着掛哨的頂風都阻擋不住他們，繩拉斷了再接上，船擱淺了人扛出來，船兒仍然在河中行馳，運輸效率不但沒降低，且在與日俱增。七月二十九日一天內，竟達運石二萬九千方的最高記錄（每日平均一千五百方）。由於這些鋼鐵運輸網組成了強有力的水陸運輸網，使北滿至中原、華北至華東支援工程的大批物料，像湖水般源源運到了這偏僻的工地上。

在人力方面，當工程進入緊張突擊時，濮陽專署動員了離工地三



⇨ 溢洪堰工程一瞥

六七一一九一

百里外的南樂、范縣、觀城等縣民工，星夜趕道而來。全專區在整個工程進行中先後動員民工共達十萬人之多。此外還有武漢、山東、林縣的打椿、砌石工人，有河南、平原、山東各省河務局的工程隊，有各式各樣的技術工人與工程人員，他們從四面八方匯集來，為了祖國的建設，都在不懈的勞動着。

「爭取時間，提高效率」的口號變成了實際行動，每個人都知道時間的可貴，一分鐘都不容虛度。在去年「八一」節前夜，為與洪水爭奪時間，展開了一件艱巨工程的搶修工作——關乎整個工程安危的堰台修築，雖值連日陰雨，但在工人們「給毛主席報工」、「給『八一』獻禮」的高漲情緒下，提出了「小雨不停工，大雨不下工」的口號，保證「八一」完成這個重要工程。七月二十九日，雖日夜大雨，仍可看見工人們站着隊，向堰台上迅速傳遞着幾百斤重的大石頭，以克服路滑，風雨打臉不易單獨扛石的困難；土工們在大雨中仍推着幾百斤重的土車爬進那泥濘的堤坡，滑下來，再推上去，就以這無比的毅力，在「八一」十七時便勝利完成任務，隨即打電報告訴了毛主席這個可喜的消息。從來沒有見過鐵路的民工們，在幹部與技術工人的領導下，迅速克服了技術與科學管理上的困難，竟成了一支堅強的輕便鐵道運輸隊，事故減少到最少限度，在七公里的路程上由過去每天只運一趟半提高到平均四至五趟，甚至有少數達到了七趟。在六月裏酷熱的炎日下，編鉛絲籠工人的手，磨的滿是紫泡，王與順同志看到這種情形便和技師李書穎共同創造了用有兩道溝的小木棍，來代替肉手擰，使工作效率從每人每天擰三個提高到十一個至十三個。

廣大的民工同志們，在三里長的工地上，他們晝夜不停息的在操作，他們在無數面飄蕩着的紅旗下面，吹着整齊的號子，高聲的歌唱着：

工地就是戰場，
工具就是刀槍；
加油修好「溢洪堰」，
抗美援朝保家鄉。

因為勝利，黨內的驕傲情緒，以功臣自居的情緒，停頓起不求進步的情緒，貪圖享樂不願再過艱苦生活的情緒，可能生長。因為勝利，人民感謝我們，資產階級也會出來捧場。敵人是不能征服我們的，這點已經得到證明了。資產階級的捧場則可能征服我們隊伍中的意志薄弱者。可能有這樣一些共產黨人，他們是不曾被拿槍的敵人征服過的，他們在這些敵人面前不愧英雄好漢的稱號；但是經不起人們用糖衣裹着的炮彈的攻擊，他們在糖彈面前要打敗仗。我們必須預防這種情況。

——毛主席——（中國共產黨七屆二中全會決議）

* * *

「溢洪堰」這一艱巨的工程從去年五月起，僅僅用了三個月的時間，就完成據估計在舊社會裏最少需二年才能完成的工程，這充分說明了新民主主義社會制度的優越性。「這工程要是沒有黨和中央人民政府的正確領導與全國人民的支援，是怎麼也辦不到的」。這是從領導幹部到普遍民工，從工程師到技術工人所共同感覺到的。

「溢洪堰」又名「滾水壩」，在黃河北岸長垣縣石頭莊附近，長一、五〇〇公尺，寬四九公尺，主堰高二·九公尺，用石料、砂子、洋灰、木樁等工料築成。堰的前沿築有一條和大堤相接的控制堤，一旦洪水流量超過了一萬八千秒公方，就可主動開放控制堤，使超過的流量從「溢洪堰」分出，以減輕河槽負擔。這個堰能分出五千到六千秒公方的流量，使之流於黃河北岸臨黃堤和金堤之間（滯洪區），到壽張縣張莊和陶城舖之間再歸入黃河。石頭莊到陶城舖約一百六十餘公里，河槽裏的洪水由石頭莊到陶城舖只需一天半的時間。分出的水流得慢，到陶城舖需七、八天時間。黃河水漲得快也落得快，每次漲水，高水位的洪水不過持續三天左右，當分出的洪水到陶城舖再歸入黃河時，黃河的水位已經下降，緊張的形勢已成過去，對下游的堤防已不致再有嚴重的威脅了。

在修建「溢洪堰」這一工程中，前後除共完成一千二百萬土方的土工外，并在工程大、時間短、交通不便、缺乏經驗、正值農忙、雨季、河水漲落不定等極端困難條件下完成了來自全國各地的二十五萬噸料物器材的運輸任務。在此一工程中共動員了一千七百多隻大小船隻，及一千五百餘輛汽車、汽馬車，牛車、小車，甚至人擔人扛，共用人工約一百五十多萬個。參加工程領導工作的各級幹部達二千五百多人，技工和民工共達四萬五千多人。充分發揮了勞動人民的積極性、創造性，湧現出二千多勞動模範。他們在平堤，挖槽，打椿、砌石、編籠、捆枕等工作中，不避風雨、忍飢挨餓，日以繼夜，進行搶修、搶運、終於勝利的完成任務，保全整體，減少災害，使黃河下游河南、平原、山東三省增加安全，蘇北、河北等地廣大農田也可減少黃水威脅。「溢洪堰」的修成，爭取了黃河小康，開闢了下游治黃新的道路。

八月二十日，人們永遠記住這個可喜的日子，在「溢洪堰」工地召開了兩萬餘人的莊嚴隆重的落成典禮大會。千百個人在歡呼：這是毛主席共產黨領導的勝利！千百萬人在用手指着：黃河，今後不能讓你再決口了！

* * *

人地事物

「三反」運動在政治上經濟上的初步成就

反貪污、反浪費和反官僚主義的運動，可能爲國家挽救的資財，據粗略估計足够根治幾條淮河或修幾條京漢路。這個運動在財政金融上的成效已很明顯。最觸目的是全國金融愈益穩定，這就給今年物價的進一步穩定造成了極爲良好的條件。

運動開展以來，銀行存款顯著增加。公營存款去年十二月底比十一月底增加了百分之三·七，外匯批匯也大大減少了。僅廣州市各機關企業去年十一月和十二月就比以往少用了數百萬美元。

物價方面，去年九月底六大城市三十二種主要商品的價格總指數是一一五·九，十一月底降爲一一四·五。運動開展以後，十二月底再降爲一一三·六。其中某些主要的商品，特別是建築器材，過去各方爭購貯存，奸商從中哄抬，人爲地造成供不應求，價格波動的現象，現在這一現象已基本上改變，各貨已能充分供應市場。因此，雖在舊曆年底，各地物價仍然穩定如常。

這一運動在政治上的收穫更是無可估量，不僅改進了機關的工作，起了機關內部民主改革的作用，而且使領導和羣衆的關係、共產黨和羣衆的關係更加密切了。

風氣的改變也是很顯著的。艱苦樸素的作風受到了廣大羣衆的尊敬。貪污浪費行爲已被社會所唾棄。過去各機關常感房屋和汽車不够，現在已有許多人要求讓出多佔的房子，許多機關要求交出過多的汽車。大的餐館、西服店、傢具店生意大爲減少。北京幾個大戲院門口以前每晚汽車擁擠不堪，現在一輛也看不見了。

連日以來，中央一級向大貪污分子進攻的運動已猛烈展開，截至二十五日止，已捕捉了貪污一億元以上的大貪污犯六十名。估計這個捉大貪污犯的運動在春節後將會更猛烈地展開。

（節自新華社一九五二年一月二十五日電）

爲什麼不多帶毛主席的畫像來

我們在捷克參加了許多大小不同的歡迎會和慶祝會，在這些會上，我們可以看到莊嚴和藹的毛主席的畫像和斯大林、哥特瓦爾德的像併排着，高高的掛在主席台的中央。記得有一次在一個工廠裏舉行歡迎會時，因爲找不到毛主席最近的畫像，就把很早以前延安時代的毛主席像掛在主席台上。當時，我們除了感到光榮和興奮之外，還埋怨自己爲什麼不把毛主席最近的畫像多帶些來送給他們呢！

（節自解放軍文藝，李秉彬作：「偉大的國際友情」）

進藏部隊說的話

進藏部隊生活在人烟稀少的高原上，要學會撿牛糞、學會吃酥油、糌粑、學會藏胞的習慣和說藏話。在一天有四季變化的氣候中生活，每天要和山、石、水搏鬥，堅持工作十個鐘頭以上。他們決心把山劈開，把路修通，建設邊疆。他們是一股愛國主義的洪流，像奔騰的金沙江，把污垢，把侵略者的脚跡冲洗乾淨；要把科學、文化、幸福與祖國的愛，帶到康藏高原來。

在工區，修路部隊一位負責同志告訴我說：今年六月間，一個大風大雨的日子，工區已收了工，他去檢查工作，見一位同志還在冒着風雨幹活，全身棉衣都濕透了，弄得渾身是泥。他就問那個同志：「不累麼？你太辛苦了！」那個同志一面幹活，一面說：「累，對我是一個鍛鍊。說到苦，的確是有一點，但是比起在朝鮮的志願軍，比起穿不上衣褲的藏胞，我這還算什麼呢！」

（節自解放軍文藝，丁乙作：「建設新康藏」）

怎樣來做好地質工作

「今後爲了要做好地質工作，除了必須提高我們每個人在本行的造詣以外，我們不僅僅需要掌握數、理、化、生物等等基本自然科學知識，還一樣地需要掌握某些社會科學的知識。尤其需要學習辯證唯物論，因爲那是科學的科學。這還不够聯繫實際，我們還需要了解工程設計在哪些方面可能涉及地質的問題；更需要了解我們地質工作計劃的形式，如何才好適應財經方面推動並展開業務的技術的要求。舉一個例子罷，經濟核算，對我們多數同人來說，恐怕是陌生的東西。然而毫無疑問，在我們的工作計劃中，建立經濟核算制度，是實施計劃經濟必不可少的一個步驟。有了這樣的準備，才能說得上在作工作計劃乃至實地工作的時候，顧到全面！才能希望從實踐中逐漸地體驗馬克思列寧主義的效用，才能一步一步地搞好工作。」

（節自李四光：第一次全國地質會議開幕詞）

兄弟民族之歌

苗家解放快兩年了，兩年來有着說不盡的喜歡，毛澤東底光輝照耀着兄弟民族，生活的每一部分都充滿着難以言喩的愛。這些日子裏，全省脫離生產的少數民族幹部增加到二千三百三十五人，參加各級政府工作，不脫離生產的少數民族幹部有三萬三千餘人，一百五十五萬少數民族同胞參加了農民協會，十萬少數民族同胞成爲人民自衞隊隊員，區域自治的人民政府和各民族聯合政府紛紛成立，許多少數民族同胞成爲政府的高級負責人員。苗家王占先被選爲鑪山縣政府首任縣長，苗家有了生活的方向，他們堅定不移地歌唱着：「太陽出來紅通通，太陽照在窮人中；苗家跟着毛澤東，世世代代樂無窮。」

（節自人民文學，范榮康作：「苗家底歌」）

祖國的石油庫

西北區是祖國的石油庫。除陝北是中生代地層尙無海相證明以外，其餘多是第三紀盆地的海成油層。新疆的可能油田區太大了，幾乎佔了整個準噶爾和塔里木兩個盆地。已知的油苗，在天山北邊有塔城、烏蘇、沙灣、綏來、迪化和吐魯番盆地；天山南面有疏附、溫宿、庫車、葉爾羌、和闐、于闐等地。其中準噶爾盆地的烏蘇迪化石油帶，長

達好幾百公里。此外一九四八年新發現的四十五億噸油母頁岩，就在迪化附近的雅瑪山和孚遠南山。青海可能油田區的分佈很大，在民和一帶和柴達木盆地的西部早就發現過油苗。中國人民解放軍也成了祖國的石油勘探者，當他們進軍西藏途中也發現了油苗。

（節自地理知識，賀石作：「我們祖國儲有豐富的石油」）

解放了的藏胞

金沙江兩岸廣大地區的藏屬兄弟姊妹，解放以後，他們的生活一天比一天愉快起來，他們對待解放軍，更表現得特別的熱誠和愛戴。在狹窄的山路上，每當解放軍的牲口和他們的牲口擦身而過時，他們就舉起大拇指喊着：「亞姆、亞姆…………」（很好、很好的意思）。藏胞過去那種黑暗的日子是永遠不會再來了。進藏部隊的每個指戰員都和藏胞建立了親密的友誼。他們幫助藏族打青稞、揹水、送糞；很尊重藏胞的風俗習慣，幫助藏胞掃院子都要問好藏胞的規矩。某部同志們見到房東樓下堆着幾尺深的牛糞，因爲怕違犯了藏胞的風俗習慣，不敢動手打掃，後來看見房東打田裏送，十幾個同志就去幫着幹，糞漿草渣弄得滿腿滿臉也不嫌髒。

爲藏胞專設的門診所裏的醫務工作同志們，很熱心認眞地爲藏胞治病。工兵同志們替藏胞做門窗、作寬樓梯，還準備年下給駐地每家送一個新鍋蓋。各駐地藏胞們都感激得給解放軍送核桃、酥油、甜蕎餅。他們見解放軍不收禮物，就偸偸的把同志們的床位用麥草舖好，把熱茶送給大家喝。每到晚飯後，住有解放軍的小山村就熱鬧起來，藏胞男男女女都圍着同志們看排演、扭秧歌、打花棍……有些藏胞還教同志們跳藏舞，學習同志們紮彩門、刷屋子、貼窗花。住在離瀾滄江不遠拉烏地方的某部，得到房東贊同後，蓋了三間用作課堂的大棚子，上方中央用松枝圍鑲着一幅毛主席畫像，房東陽阿贊拔看到後，馬上恭恭敬敬地對着毛主席像行禮。

解放了的藏胞們，當明白了自由愉快生活的來源時，就這樣用虔誠的態度來表示對人民領袖的感激和熱愛。

（節自新觀察，思雪作：「在康藏高原上」）

蘇聯人民的幸福生活

隨着蘇聯工業和農業的高漲，國民收入的增加（一九五一年國民收入比一九五〇年增加百分之十二），蘇聯人民物質文化生活水平也得到更進一步的提高。…………第一，今年三月蘇聯政府發佈了再次減低食品與製成品的國家零售價格的決定，這是蘇聯戰後第四次減低物價。減價的結果使蘇聯人民在一年中獲益二百七十五億盧布，加上集農莊市場的減價，蘇聯人民總共獲益三百四十餘億盧布。總計戰後四次減低物價，蘇聯人民共獲益達三千零十五億盧布，約合七百五十三億美元，比美國一九五一年的政府預算還要多。第二，今年蘇聯人民的居住條件得到更進一步的改善：蘇聯政府爲各城市和工人住宅區的居民所建築的新房屋的總面積達二千七百萬平方公尺，集體農民在農村建築的新房屋達四十萬幢。第三，蘇聯人民的死亡率在逐漸降低，生殖率在逐漸上升。現在蘇聯人民的死亡率已經減少到戰前一九四〇年的一半，而嬰兒的死亡率減低得還要更多。近幾年來，蘇聯人民每年要增加三百萬人。這不但說明了蘇聯衛生事業的鉅大成就，也說明了蘇聯人民生活的日益富裕。第四，今年在蘇聯高等學校和中等技術學校受教育的學生有二百七十二萬人，畢業的有四十六萬三千人，加上其他正在各個部門工作的專門人材，總數至少在一千萬以上。按蘇聯總人口兩萬萬人計算，平均每二十個人中就有一個專門人材。單從這一簡單的事實，我們就很容易看出蘇聯人民的文化教育水平提高到怎樣的程度。

（節自中蘇友好，薛文杞作：「談談一九五一年蘇聯人民在社會主義經濟建設中獲得的成就」）

原子訛詐者的嘴臉

五年以來，美國一直發出要使用原子武器這種執拗的威脅，以致逼得那些受美國威脅的國家不得不掌握這一武器。今年（一九五一）十月九日倫敦電台承認：「現在誰都曉得，只有美國人擁有原子彈這種嚇人法寶的時代早已過去了。」

當然訛詐家仍然是想訛詐的。他們擔保說，在原子武器上美國人還是佔優勢。原子彈鼓吹者勞倫斯斷定說：「蘇聯的原子彈可以說是舊式的自行車，而美國的則是最新式的汽車。」我們該記得，十五年前英國與德國、美國與法國的報紙曾經向他們的讀者證明：俄國的武裝落後，一打即潰。勞倫斯的朋友們那時曾寫道：「蘇聯不過是泥腿巨像而已。」誰都知道，後來的事實毆倒了這種鹵莽的話：「泥腿巨像」大踏步走到了柏林。可是，正是這種自以爲蘇聯頹弱的斷言把希特勒推上罪惡的冒險。勞倫斯及其他原子訛詐者想把新冒險家推向新的罪惡。

（節自中蘇友好，愛倫堡作：「防止戰爭！」賈宗誼譯）

女拖拉機手——董大姐

董力生是全國聞名的勞動模範、擔架女英雄。山東的民兵們和婦女們親切地喊她「董大姐」，其實，她今年還未滿三十歲呢。她是山東擔架隊中第一個女隊員。在解放戰爭中，董力生表現得十分英勇，莊裏的民工選她當了班長。孟良崮戰役開始了，董力生的擔架隊奉命轉運傷員。在這次戰役中她立了功，光榮地當選爲一等人民功臣。在偉大的淮海戰役中，她又再接再厲地進行工作：發動羣衆磨麵支援前線，並親自參加運送工作。由於她對人民解放戰爭有着這樣的功績，一九四九年三月間，董力生代表華東婦女出席了中國婦女第一次全國代表大會。一九五〇年十月間又出席了全國勞模代表大會。會後回到濟南，由山東省民主婦聯介紹，到國營廣北農場學習開拖拉機。她是第一個被上級派來學開拖拉機的，因此她暗下決心：「可要好好做個樣子出來呀！」她雖然遇到這些實際的困難，但當她想起來農場前，省婦聯同志說的話：「董力生同志，你不要怕困難，不要灰心，只要有堅定的意志和決心，什麼困難都能克服的。但要大胆地積極地去學習和工作，成爲新中國的女拖拉機手！」由於她的努力學習和同志們的熱情幫助，……經過夏季麥收、夏鋤、秋耕、秋收等的實際鍛鍊和學習，現在她已能駕駛最大的拖拉機了。

（節自新中國婦女，劉魯民作：「拖拉機手董力生」）

本誌徵求攝影佳作

旅行文選推薦

·一月份·

建設新康藏……丁　乙（解放軍文藝　第一卷七期）
把荒山變成樂園……葛　洛（解放軍文藝　第一卷七期）
保衛祖國可愛的邊疆……肖　前（解放軍文藝　第一卷七期）
高山彝族與尼穌……朱　葉（人民文學　一九五二年一月號）
苗家底歌……范榮康（人民文學　一九五二年一月號）
談談一九五一年蘇聯人民在社會主義經濟建設中獲得的成就……聶文杞（中蘇友好　第三卷二十二期）
防止戰爭！……愛倫堡（中蘇友好　第三卷二十二期）
在康藏高原上……思　雲（新觀察　一九五二年第一期）
光榮的人民·幸福生活……劉勉生（新觀察　一九五二年第一期）
建設中的布達佩斯〔譯〕……李　今（新觀察　一九五二年第一期）
北京西郊董四墓村明墓發掘記——第一號墓……考古研究所通訊組（科學通報　第二卷第十二期）
大別山的東北角……谷德振·戴廣秀（科學通報　第二卷第十二期）
一九五一年新修的黃河溢洪堰的地理基礎……王鈞衡（地理知識　第二卷第十二期）
從北京到貝子廟……趙松喬（地理知識　第二卷第十二期）
民族解放運動高漲中的「中東」……楊紉章·黃瑞農（地理知識　第二卷第十二期）
桂林山水甲天下……蕭序常（科學大衆　第十卷第五期）
新捷克……王　雋（科學大衆　第十卷第五期）
我們又來到了瓦準湖……段永泉（新中國紅十字　第二卷第四期）
拖拉機手董力生……劉魯民（新中國婦女　一九五二年一月號）
草原上牧人的心……塞　鈴（新中國婦女　一九五二年一月號）
歡呼！偉大的祖國！……黃遠明（現代婦女　第二卷第十二期）
阿爾巴尼亞……賀觀濤（世界知識　一九五二年第二期）
戰勝水災爲民除害……（解放軍畫報　第九期）
開發邊疆增強國防建設力量……（解放軍畫報　第九期）
西南西北的大動脈：建築中的成渝鐵路和天蘭鐵路……（人民畫報　第三卷第六期）
新中國的海洋漁業……（人民畫報　第三卷第六期）
人民曲藝家到處受尊敬……黎　華（大衆戲曲　第九期）

上海馬來藥廠出品
各埠藥房有售

斑馬
馬來藥廠

上海市人民政府衛生局藥字301號核准

小兒藥　斑馬小天使　兒科藥劑
驅蛔蟲藥　斑馬安其郎　山道年製劑小兒驅蛔蟲藥劑
止痛藥　斑馬頭痛粉　功效：止痛·退熱
眼科藥　斑馬無色眼藥水　功效：消炎·殺菌
外科藥　斑馬止血紅藥水　功效：殺菌·防腐

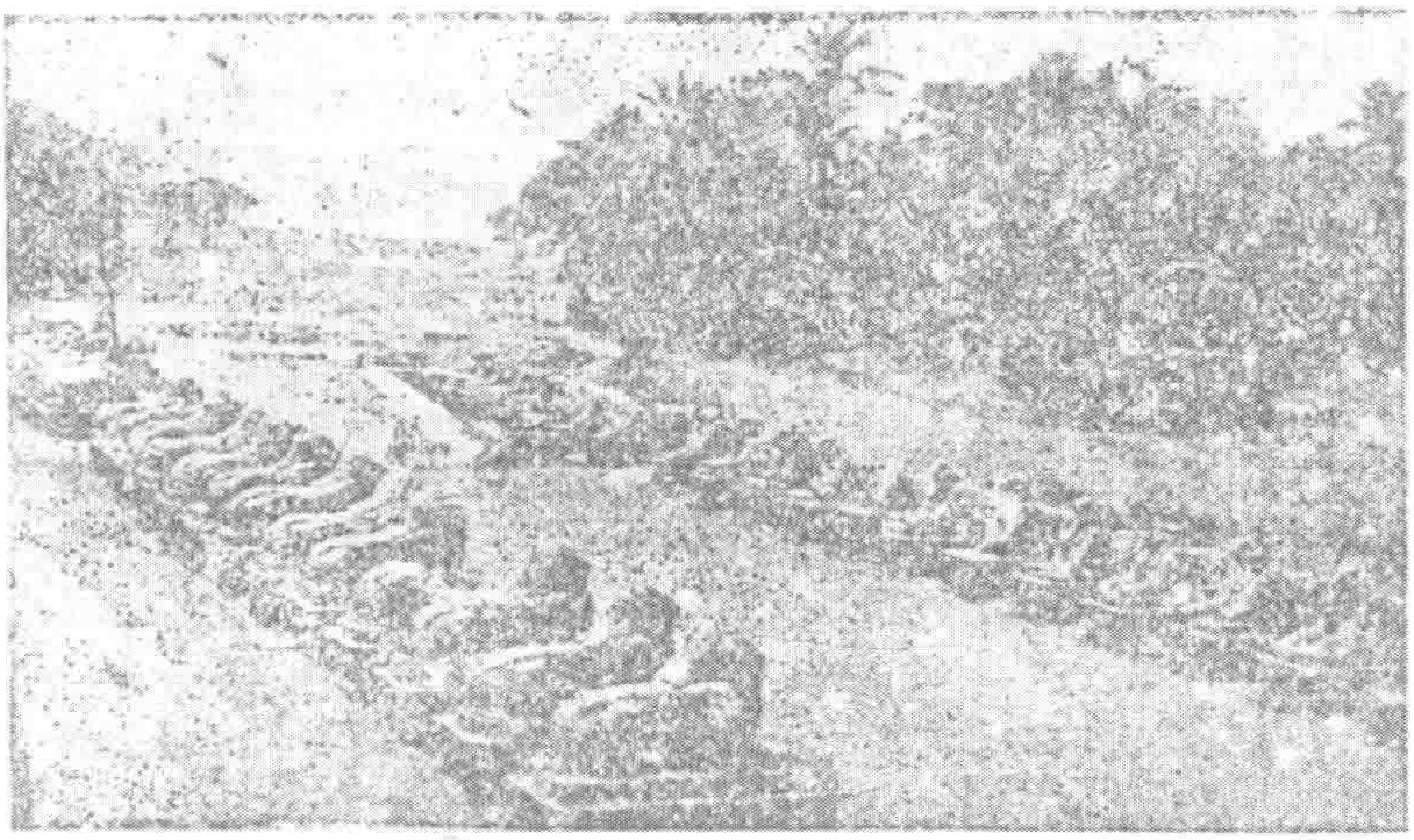
憤怒的埃及

尼羅河給埃及帶來幸福．英帝用大砲轟去了這種幸福

章元鳳

埃及全國人民反對帝國主義奴役殖民地的鬥爭，正在繼續發展中。

埃及宣佈廢除英埃條約以後，英國政府即派大軍前往蘇彝士運河區，迅速佔領了沿蘇彝士運河一百一十英里長的東岸所有的重要據點，蘇彝士和其他各地的鐵路交通，已告中斷。侵略軍在運河區爲了「鎮壓」埃及人民的獨立運動，任意開鎗射擊埃及的哨兵和人民，並搶刼埃及人民的錢財。



↑下埃及卡那克獅身女首像列成廣道

英帝國主義的恫嚇行動，不但沒有嚇倒埃及人民，反而激起了埃及各階層人民更大的憤怒。在開羅、亞歷山大、塞得港等地，都發生了大規模的反帝示威游行。開羅街上到處可以聽見「英國死狗滾出去」、「打倒帝國主義」和「廢除英埃條約」等口號。職工紛紛退出英國軍營海關和電報局，人民抵制英國貨運動，也在猛烈的展開。開羅許多商店，已把招牌上的英文和法文塗掉。蘇彝士港碼頭工人罷工，塞得港火車站停止爲英人服務，一切交通機構停止了英人享受的特權。因此，運河區大批英國貨好幾天沒有卸貨。總之：千百萬埃及人民正以行動展開反帝鬥爭。

埃及通過人力總動員法案，並成立了最高軍事委員會。開羅一萬學生要求組織國民警衛隊，五千運河區工人參加了解放軍團，燈塔工人、塞得港水手繼續罷工。伊拉克、伊朗、巴基斯坦、希臘等國人民以游行示威支持埃及反帝鬥爭。黎巴嫩人民爲支援埃及人民，舉行「支持埃及日」。敍利亞各地人民反對美、英、法、土四國關於組織「中東聯合司令部」侵略集團的建議，游行示威時高呼「打倒帝國主義殖民者！」「祝埃及人民鬥爭勝利！」

「我們中國人民對伊朗和埃及人民的正義鬥爭，寄與無限的同情，全亞洲、全世界人民站在伊朗和埃及這方面。」這是人民日報的社論，也就是中國人民的聲音。

英國統治的結果

埃及是非洲的一個古國，位於尼羅河下游，面積三十八萬六千平方英里，超過英國本國四倍，人口約有一千七百萬人。首都是開羅。大多數居民集中在尼羅河盆地及三角洲地帶。尼羅河經常沉澱，使農作物一年有三次甚至四次的收成。但由於英國殖民者在埃及幾近七十年的統治，已使埃及變爲他們農業原料的附屬國。埃及人民也一天天的陷於貧困與飢餓。

三千年來，埃及備受外族侵略，像波斯、土耳其、法國等國家都曾侵入過埃及；至英國的佔領埃及，則是一八七五年六月的事。英國政府首先貸一筆款給埃及，用克洛麥爾的話來說，是用以「穩定埃及的財政」，繼則爲了保護這筆貸款，英軍就開了進去。他們說，這不過是「一個很短暫的時期」，爲了「恢復秩序」，但這個「短暫的時期」，到現在已有七十年。一九一四年第一次世界大戰時，英國乘機宣佈埃及爲它的保護國。一九二二年，英國懾於埃及人民要求獨立的運動，被迫承認埃及「獨立」，但軍事、政治和經濟大權，仍掌握在英國人手裏。一九三六年，英埃二十年同盟條約又規定：英國得在蘇彝士運河區駐陸軍一萬人，空軍駕駛員四百人，英國可以亞歷山大港和塞得港爲軍港；在戰爭發生時，英軍可以通過埃及。

英帝國主義佔領埃及七十年，除霸佔所有重要基地外，還獲得經濟上的實際控制和大量的廉價勞動力。在埃及的外國投資達五億英磅以上，其中約有百分之八十是英國的。蘇彝士的航運是英帝國主義的一筆額外收入，僅在一九四七年，經過蘇彝士運河的船隻，就達三千六百萬噸以上。一九三九年埃及每英畝產棉六百零六磅，這是世界上最高的產量；但應該指出：埃及一千四百五十萬農民中，有一千二百萬人完全沒有土地，這麼豐富的收益，大部份也流入英國的腰包，埃及農民是沒有份的。還有許多軍事建築都是由埃及人民出力出錢，英國利用這種無償的勞動，來加强他的統治。由於這種種的剝削和奴役，使埃及人民過着極端貧困的生活，英國替埃及人民「恢復」的「秩序」，就是這樣的！

埃及是世界上死亡率最高的國家，埃及人民的平均壽命祇有二十七歲。傳染病流行，一種在英國佔領以前還不大爲人知道的疾病 Bilharsia，已影響到農村將近百分之九十的人口。埃及衞生部長華克爾．貝伊說：埃及平均每一個人至少害了三種疾病。埃及人民所享有的健康水平之低，可以從另外一個事實看出來，即每十七個被徵召服役的人中，一定有六個人在醫學觀點上是不

及格的。

誰的蘇彝士運河

埃及控制着歐、亞、非三洲交通的要衝，從英國到印度、新加坡、澳洲的海道，稱爲帝國的全紅航線(All Red Route)，必須途徑埃及的蘇彝士運河。蘇彝士運河不但是英國海運的樞紐，且又爲英國各部份交通網的聯鎖；在英國至遠東的航空路，也經過運河地帶。英國至東方的海底電線網，到了埃及，由陸上電線通至紅海。陸上電線分兩路，一路由塞得港至蘇彝士城，一路由亞歷山大港經開羅至蘇彝士城，所以運河地帶也爲英帝國電信網的重要聯鎖。

蘇彝士運河北起地中海岸的塞得港，南至海岸的蘇彝士，全長一百六十六啓羅米突。不但爲聯接紅海與地中海的要道，且爲西歐通東方的捷徑。歐亞或歐澳交通，自蘇彝士運河開闢後，無須迂迴繞道非洲的好望角，大大縮短了航程，計由英國往波斯灣可縮短百分之八十，往印度可縮短百分之五一到七七，往澳洲雪尼可縮短百分之十。再就航行日數言：往印度孟買可減少二十四天，往雪尼減少三天。這樣，對於英國的海上貿易有着加速出口與減少運費的作用；當然，軍事上的利益，也是十分巨大的。總之：蘇彝士運河是完全爲英國的利益而服務的。

蘇彝士運河開鑿工程於一八五九年四月動工，經過十年時間，於一八六九年十月工竣。在興工之初，每天用工人二萬五千，每三月一換，所有工人全是强迫勞動，工資幾等於零。因爲工程全在沙漠中，當時最感困難的，就是工人的飲水問題，開始時用駱駝運載，每星期在飲水上，就要費五萬六千法郎。後來減少工人，改用二萬二千馬力的機器。工程的速度才快了些。在那個漫長的歲月中，埃及工人因過度勞動和疾病而犧牲生命的多至二萬人，這個數字說明了蘇彝士運河是建築在埃及人民的白骨上。可是蘇彝士運河航運公司的股票，却有百分之四十四持在英國政府手裏，因此，便能代替倡議開鑿運河的法國，掌握着公司的大權。儘管國際會議規定，運河無論在平時戰時，對各國船艦一律開放，自由通航，任何一國不得對運河施行封鎖；但在一九一四年第一次世界大戰時，英國宣佈埃及爲它的保護國，並下令禁止德、奧船艦開入運河，儼然佔運河爲已有。現在英國仍在運河區駐兵，運河北端的塞得港也成爲英國的軍港。埃及人民所進行的反英鬥爭，就是要取消英國的特權，把英國軍隊趕出埃及。

蘇彝士運河兩岸都是紅沙，沒有什麼景色。水面寬度，自八十米突至一百三十五米突，深度則自十一米突至十二米突。河邊有一行綠燈和一行紅燈指示航線。輪船進入運河，便須降低速率，這是爲了避免浪花損壞兩旁隄岸；兩船相遇時，有如兩車在狹弄中相逢一樣。現在每八十二分鐘內，就有一艘船艦通過。全程約需四十八小時，其中十七小時爲航行時間，三十一小時是停泊守候的時間。倘偶一不愼，擱入彎曲(全河有十三處)，那就好像一個瓶塞，塞入瓶口，不但不易退出且影響其他船隻的進出，使全河通航要停滯一個星期。

船隻駛過蘇彝士運河，貨物每噸收費美金一元四角，乘客每人收費一元四角。普通載重六七千噸的貨船，卽須付出一萬左右美元。在全部收益中，埃及取得僅佔百分之七，其餘都流進了英國財政部的銀庫裏。到一九四九年底時，英國已從蘇彝士運河得到了六千三百萬磅以上的淨利。

尼羅河與開羅城

尼羅河下游三角洲，是埃及最富饒的土地，一年有四次收成。埃及是雨水稀少的地方，往往經年不雨，偶而下雨一、二次，也片刻卽止。這個無雨地區，所以能够避免像毘鄰的撒哈拉——世界第一大沙漠——一樣的化爲沙漠，而反成沃土，完全靠尼羅河的泛濫。尼羅河上源有兩處：(一)從中非洲維多利亞尼安撒湖流出的白尼羅河；(二)由阿比西尼亞的羣山中泉水彙成的藍尼羅河。白尼羅河發源於大湖，經年有充足的水量；藍尼羅河因阿比西尼亞山脈每年六、七、八月之間，大雨下降，故河水泛濫。所以埃及人說白藍兩尼羅河缺一不可；如果沒有白尼羅河，那末河水會乾涸，如果沒有藍尼羅河，便沒有灌溉之利。尼羅河的初漲期在六月；河水由青變黃，最後變爲紅色。水青是因爲水裏挾內地的樹葉，水紅黃是因爲水中挾有阿比西尼亞衝來的坭沙；坭土隨水淹着田畝，水退成爲河泥一層，這是最好的肥料。尼羅河兩岸的耕地，從來不用人工肥料，據科學家的計算，這種由河水帶來的肥料，每年約有二千五百萬噸。自六月初漲，八月至十一月淹過田畝，這是氾濫時節，至十二月水退，農事就在這時開始。除小數埃及人在沙漠上搭蓋茅蓬居住外，其餘絕大多數都居河的兩岸，其面積不過佔埃及全國百分之四。希臘史家說「埃及乃尼羅河所賜」，可見尼羅河與埃及的關係。三角洲上的市鎭，都是歐洲式樣。農村則窮苦不堪，所住的祇有七歪八倒的坭屋，假使不是侵略者所吸收埃及農民的脂膏，受尼羅厚賜的埃及農民怎樣會貧苦到這種境地？

埃及爲世界古國。自第一朝建國於尼羅畔計起，已有六七千年的歷史。雖無文字遺傳，但考古的人在所掘得的古物——石刻上面，可以攷尋埃及古代的歷史和風俗。開羅博物院內陳列着古代埃及的石像、木像、用器、首飾、石棺、木棺、木乃伊的模型。埃及古時記人則印人像，記獸則刻獸像；還有歌頌埃王戰功的雕刻，這些埃王，更可於其所佩的弓彈中得其名字和朝代。

開羅是「一千零一夜」中的第二個城市，除金字塔與獅身女首像使人嚮往以外，還有偉大的墓廟，無數的碑碣與石柱、帝王舊宮、回敎墓宮、景物如畫的公園、陳列古物的博物院以及庋藏豐富的圖書館。而通衢大道上則到處是青葱茂致的樹木。在古阿剌伯區域，則街窄屋低，儼然有太古風味。新開羅區域，高樓巨廈，聳入雲霄。那裏的地價也特別高，但所有土地多爲比英公司所操縱。

尼羅河滾滾流去，圍繞着開羅的羅太島。相傳猶太敎主摩西出生的時候，埃及國王得一噩夢，就下令要殺盡城中民間幾月內所生的嬰孩。摩西的母親，不忍看到她的兒子的被殺，就把摩西放在箱篋裏，投入河中漂流。箱篋流經羅太島的旁邊，給埃及國王的女兒拾得，喂奶給摩西，摩西不吃，乃招請奶媽，於是摩西的母親就以奶媽的身份進宮。摩西在宮中以孌子的身份長大起來，一向和王子同學。當他二十餘年的時候，王子要論辱他爲猶太囚犯，他擲石殺死王子出逃，歷數十年的沙漠旅行，到了巴力斯坦，建立猶太國。羅太島附近摩西漂流處，摩西撫養處，現在還一一存在，成爲古跡。島上還有一樹，是當年摩西的母親把兒子投河漂流以後，在這裏休息打聽兒子下落的地方。羅太島上還有一個測量水度的表，尼羅河的高下，都可用這表來測量。表放在白石所砌的方井中，現在測量尼羅河水，全靠這隻表。此外還有一具水車，至今仍能戽水。

開羅城內有一座基督敎敎堂，堂的左邊有一小小的

森林，其中有一株二千餘年的古樹，相傳耶穌的母親帶着耶穌出逃，曾在這棵樹下居宿了二夜。教堂裏面，四壁滿繪着耶穌逃生的神話。離這教堂不遠的田野裏，聳立着四方形的埃及石柱，四邊刻滿埃及文字。這樣的石柱，本來有五根，分別豎在教堂的四週及中央。自帝國主義侵入埃及後，曾先後竊去四根，現在倫敦、巴黎、羅馬、君士坦丁博物館裏各有一根，這種竊盜技倆可和美帝偸竊我國的猿人骨骼，如出一轍。

瞻仰奇塞金字塔

金字塔為埃及古皇的葬地，散佈埃及各地；著名的有三處，都用所葬帝王的名字為名，統稱為奇塞金字塔，位於尼羅河的西面的，都是公元前四千餘年的古物。研究埃及古代的數學、天文和建築，這是很好的資料。

第一座金字塔叫做奇奧普施(Cheops)，高度原有一百四十四米突，現祇一百三十七米突，傳係拿破崙一世用工人減去了一些高度。塔基寬約有二百二十米突，斜角度是六十一度五十分。用方方的石頭一層一層的堆上去，逐層縮小，到了塔頂成為約十方米突的平面，成為尖堆。每層的高度，約一米突左右。每塊石塊約重四十噸至五十噸，全塔石塊總體積約二千五百萬立方米突；如果碎成一尺的石塊，用來舖地，可繞地球半周有餘。當時的建築工程，每天用人工十萬，每年作工三個月，都是犯人的强迫勞動。在築塔之前，先造了一條路來運輸石塊，由里米伊山脈築到尼羅河，再由尼羅河岸築到金字塔的塔脚。築這條路需要十年，金字塔的建築工程，則要二十年，總共要三十年的時間，才能完成這帝王的墓穴。君權時代勞役人民的情形，眞駭人聽聞。從甬道走進塔內，可以看到這個紀元前二千七百二十年埃及皇帝和皇后的葬室。除棺木外，還有埃王的用具。

第二座金字塔名剋夫梭(Kephren)，高一百三十六米突，比第一塔低一米突。但因地基較高，驟視好像比第一座高。每面寬約二百十米突，斜角為五十二度二十分，總體積約一百六十五萬九千二百立方米突。第三座金字塔名米色里紐士(Micerinus)較小，高六十二米突，每面寬一百〇八米突餘，斜度為五十一度，塔基用大理石，色彩特別美麗。塔內有一石棺和一屍形的木棺，棺上有「明加」字樣，「明加」就是米色里紐士的原名。英人發現這兩棺以後，就運往倫敦，不幸在西班牙附近海面，輪船遇險沉沒，經竭力打撈，僅撈起木棺，現藏倫敦博物院。

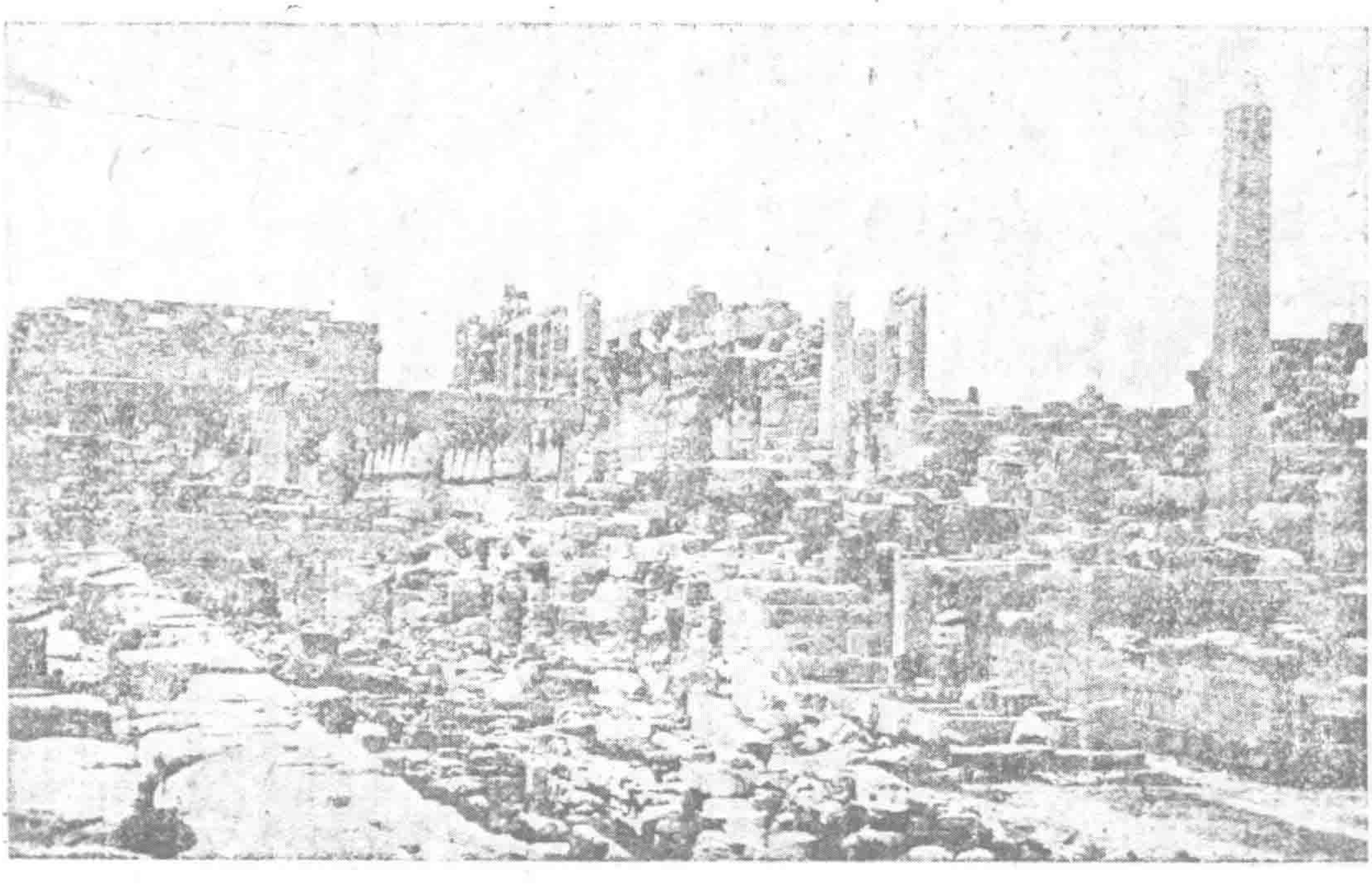
奇塞金字塔建於世界最大沙漠——撒哈拉——的旁邊。在這個大沙漠中，氣候酷熱，觸土如火，風來如餤。經過好多小金字塔，就到獅身女首像。這是七千年前的遺物，建來祀奉日神的。獅身蹲伏，兩脚向前直伸，頭面昂起，神態雄動有力。自脚到頭十九米突有餘，耳長約一米突，前脚至後尾，長約五十六米突有餘。整個身軀，魁梧偉，在蔚藍的天空和如錦的朝暾中，永遠向東方的地平線注望着。像脚下面，新近發現一塊大石版，上刻古埃及文，據專家研究，斷為紀念桑米士四世（紀元前一六〇〇年）的。究竟獅身女首像是誰發動雕造，迄今未有確實發現。

由塞得到亞歷山大

由開羅乘車往塞得港，初經沃野，五穀豐肥，繼經阿剌伯沙漠，沙漠中黃沙遍野，滿目荒涼。蘇彝士運河在右面，孟剎辣湖在左面。孟剎辣湖通地中海，面積廣大，一望無際；湖中漁產豐富，漁舟麕集，可是因為捐稅繁重，漁民的生活，也逃不出貧困飢餓的命運。

火車過了孟剎辣湖，就到塞得港。在蘇彝士運河的北端，原來是一個小島，自從運河築成以後，就成為海港。侵略者所住的繁盛街道，兩邊多的是高樓廣廈，而偏僻街巷，房屋狹隘，才是埃及人民的住所。港內有抵禦風沙的二道長堤，計西堤約長三千餘米突，東堤約二千米突。首先倡導開蘇彝士運河的法人李亞蒲的石像屹立在這裏。

埃及第二大城亞歷山大港位於尼羅河三角洲的西端，為地中海與馬里友湖的樞紐，是紀元前三百三十一年希臘立亞歷山大為便利希臘和埃及間交通而建



⇨下埃及卡那克全貌

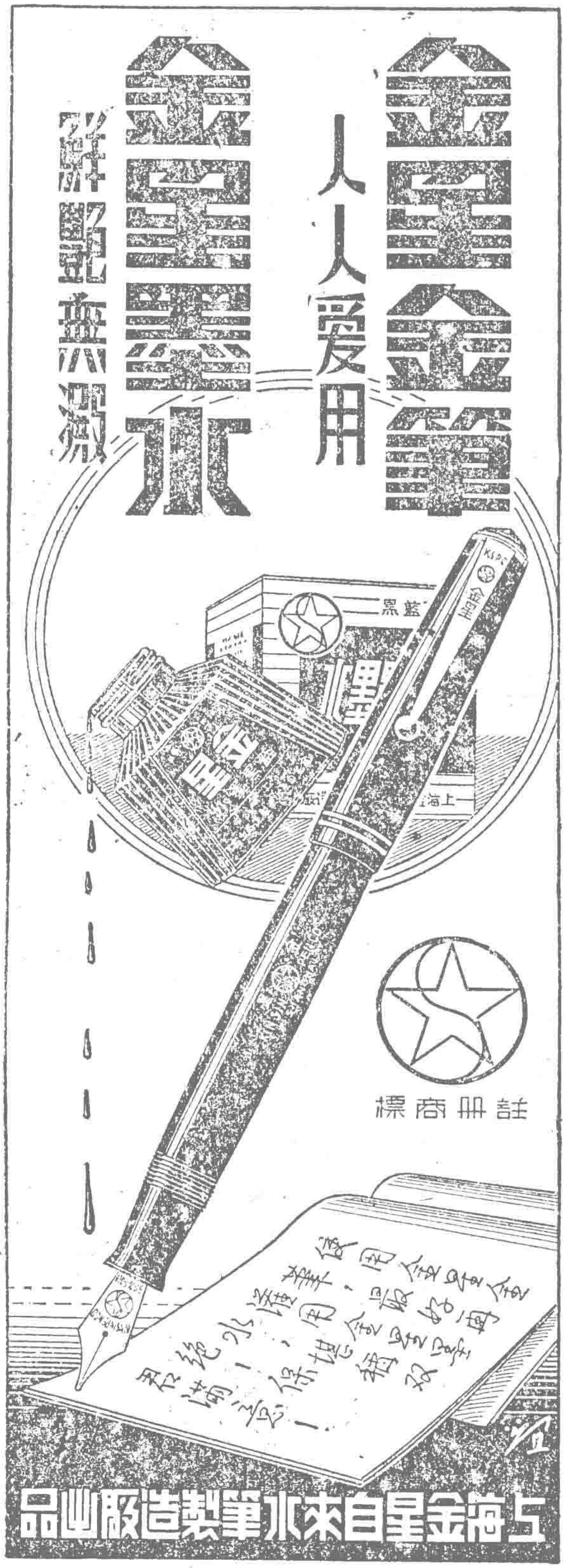
六七—一九八

遺的，所以卽以其名名此城。紀元前二十餘年，羅馬皇帝乘埃及內亂，來攻此城，人民起而反抗，相持很久，戰火波及擁有七十萬藏書的圖書館，燬去書籍六十萬冊，戰爭結果，此城終爲羅馬所佔據。到四世紀，基督教人戰勝羅馬人後佔領此城。這些兇狠的佔領者，不但大肆殺戮異教的人，而且對於異教人的文化，也極力破壞，那些刧餘的圖書竟盡遭焚燬。一七九八年拿破侖一世曾由此進佔埃及。十九世紀初，英人也屢次在此作亂。一八八二年英法聯軍圍攻此城，人民起而抵抗，殺死英法人很多，雖然結果仍歸失敗，反抗的首領，也被囚於錫蘭島，但埃及人民不屈不撓的英勇精神，在民族史上，却不失爲最光榮的一頁！

亞歷山大港有東西二兩港：城內有一河，爲埃及王蒙阿默阿里修港時所開浚，現在還是以他的名字來稱此河。城內廣場上有蒙阿默阿里王的銅像，土山山巔屹立基督教戰勝羅馬的紀功碑；高約三十米突左右，直經三米突。碑上有石刻，中塑獅身女首像兩具。旁有一九〇〇年掘得的一叢古墓，判爲一二世紀的遺物。中間的大墓是王陵，左右各有無數殉葬的小墓。這些古跡使人想到過去埃及的專制君權，會如何殘酷地壓迫埃及人民！

目前，從蘇彝士到開羅，從開羅到塞得港到亞歷山大城，而到全埃及，埃及人民一致痛恨英國帝國主義。埃及人民的憤怒不但震撼了英國在中東的統治權，而且嚴重地打擊了美帝奴役全世界的狂妄計劃。

當歸製劑
調經補血
千金牌
複方
當歸片
適應
月經不調
原名·千金湯
藥房均售
上海
百星藥廠
出品
上海市人民政府衞生局
藥宣字00六三一號核准



六七一一九九

阿爾巴尼亞訪問記

S·舍柏喬夫作
旅客譯

從蘇聯到阿爾巴尼亞有兩條路可以走——一條是坐飛機經過南斯拉夫，在貝爾格來得停一停；一條是水路，穿過五個大海——黑海、瑪摩拉海、愛琴海、愛奧尼亞海、亞得里亞海。

我們選擇了第二條路，在八月裏一個溫暖的早晨，我們搭乘蘇聯海船大彼得號從奧得薩動身。新鮮的海風迎面吹來，海上翻起了泡沫，船頭穩穩的在深藍色的海水中前進。除非狂風巨浪，這條堅固的海輪是不會震盪的。

當我們到達羅馬尼亞的昆斯坦察港，已經是黃昏時分了。四十六年以前，著名的裝甲巡洋艦橫提柯金號曾高懸紅旗，駛進這個港口。我緬想起那些剛毅的蘇聯革命的海員們，為了避開追擊隊、絞架和長期徒刑而被迫離開了祖國的海岸。我們望着大彼得號高高的桅桿上，祖國的紅旗正在迎風飄揚。我的視線又轉到這個海港，那裏也正有一面勝利人民的旗幟，高傲的隨風飄動——這就是羅馬尼亞人民共和國的國旗。

在昆斯坦察港，有一羣剛才從柏林世界青年節大會上回來的，活潑愉快的阿爾巴尼亞青年，也搭上了我們這條船。

第二天傍晚，我們到了保加利亞的斯大林港（以前叫伐那），展開在我們眼前的是寬闊的街道、悅目的建築物和美麗的花園。船剛剛靠岸，一大羣面紅齒白、歡笑着的保加利亞青年男女，抱着滿懷的鮮花就跑到甲板上來。他們是來歡迎在昆斯坦察港上船的阿爾巴尼亞的青年的。

第三天的晚上，我們進入博斯普魯海峽。岸上燈火輝煌。汽車從右邊的公路上駛過，依稀分辨得出路上行人。這是伊斯坦堡的近郊。但終於城市在望，五光十色的光芒高射入雲，隱隱的現出大廈、教堂和塔尖。

我們的海船載着蘇聯和阿爾巴尼亞和平的人民，徐徐的沿着海峽的西岸駛過去。我們的乘客中包括有醫生和蘇聯紡織工人，他們是到阿爾巴尼亞，把他們的紡織術傳授給那裏的工人們的；去參加阿蘇友好月的演員們；訪問了保加利亞回來的阿爾巴尼亞青年先鋒隊。

我們這條船很明顯的是被猜疑着。探照燈不斷的向我們照射，小摩托船在我們的週圍巡弋着。

在這同時，大彼得號上生活如常。晚餐剛剛終席，在大餐廳裏，作曲家梅芋汀在乘客的請求下，正在演奏他的新曲「列寧山」。船上的播音機在向大家廣播，影片「庫邦哥薩克」馬上就要開映了。

過了不久，伊斯坦堡城的燈光已經落在我們後面去了。黑雲籠罩着天空，在沒有星辰的黑夜裏，我們駛進了瑪爾摩拉海。遠遠的海上，一個燈塔在向我們眨眼，我們正在駛過N·喜克梅特的迷人鄉土的海岸。

黎明，我們進入達達尼爾海峽。穿過這條狹隘的海峽要化費近兩小時的時間，在低而灰色的兩岸，都是一些從前的堡壘、防禦工事和方尖石塔。在右邊岸上，我們可以看到英國軍人公墓，在一九一五年成千上萬的英國士兵埋葬在這裏。

在我們旅途中的第四天，我們發現已經到達愛琴海。天藍色的海水，一如顏料和成的染缸，幾乎使人相信，如果把一條手巾丟進去，可以染成藍色出來。粉紅色的雲片在碧青的天空上，高高的浮動着。

在乳白色的雲霧籠罩中，許多岩石島嶼，忽左忽右的浮現海面。這就是荷馬所吟詠的希臘羣島。

太陽將落的時候，在離我們有三或四公里的前面，出現了一個被岩石封被的島嶼。深紅色落日晚霞的西方鑲襯着十來個圓形石邱，天空一碧如洗。

「這是什麼島？」有人這麼發問。

「瑪克龍尼梭」有人回答。

我們肅然的凝視着這個恐怖的海島，許多希臘愛國志士，都被雅典的儈子手判處終身監禁。深藍色的暮靄，慢慢的淹沒了這個海島。在人們心裏，如何能夠把由於法西斯主義的存在及其血腥罪行而引致人類的苦難和無限美麗的海天景色調和起來呢？

在我們海上的第六天，我們到達了阿爾巴尼亞的海岸。在亞得里亞海上，隱隱約約的浮現出阿爾巴尼亞藍色的羣山。幾乎和凝望羣山的同時，我們已經看見了德利斯港和他的白色的房屋、別墅、游泳沙灘以及前國王棧固的宮殿。若干年來，棧固一直在出賣阿爾巴尼亞人民的自由和鮮血。

※ ※ ※ ※

我們代表團在阿爾巴尼亞逗留了將近一個月的時間。在這期間我們訪問了所有的大城市——地拉那、柯加、德利斯、費瑞、斯大林、烏羅拉和席可德，視察了一些巨大的建設工程——油田、國營合作農場、學校和幼稚園。

我們訪問的時候，適逢他們正在籌備慶祝阿爾巴尼亞勞動黨十週年紀念。在黨的領導下，阿爾巴尼亞正在向社會主義邁進，保證其人民幸福和繁榮的生活。兩個巨大的企業，一個紡織廠和一個煉糖廠以及列寧水力發電站正在加速完成，以慶祝十一月紀念日。

阿爾巴尼亞的首都地拉那一向缺乏水的供應。這個問題現在已獲得解決，因為除了電力以外，新建的水力發電站可以保證以優良的山水充分供應這個城市的需要。在地拉那除了一所在一九四六——四七年開學的師範學校以外，又有兩所新成立的學院來慶祝這個紀念

日。

阿爾巴尼亞原是一個落後的農業國家，特別是沒有工業。現在人民已經成爲土地以及所有財富的主人，他們的創造潛力已經發揮起來，他們的勞動，正在奮力改變這個國家。爲了適合國家的基本需要，許多工業都迅速的建設起來。例如新的紡織廠將可以供應人民優良的棉織品。植棉面積已經擴大，新的軋花廠已建立起來以供應新廠的皮棉原料。新的煉糖廠需要大量的甜菜，到處的窪地都排出了水，整個山谷都變成了甜菜田。傳播瘧疾的草原地帶，已經快要把瘧疾消滅了。

在紡織廠和煉糖廠，我們看見了最新型的機器設備。工人和工程師愉快的告訴我們這些機器是在蘇聯那一個工廠製造的。當我寫這篇文章的時候，仍然可以看到阿爾巴尼亞天空藍澈的光輝傾注到這個工廠的大窗子裏去，它的顏色和機器上藍色的油漆融和一致。最使我們難忘的是我們在那裏所會見的人們，他們是這兩個廠的建造者，不久，他們就會親自開動這些機器。就是這些男男女女在創立阿爾巴尼亞社會主義的工業、國營農場、機器、拖拉機站、農業合作社、她們的文化和她們的藝術，他們是阿爾巴尼亞引爲自豪的人民。

這裏我來寫一個他們之中的典型人物——十八歲的德米烏嘉，他是一個斯大林紡織廠砌磚隊的領隊。他一隊裏的十二個隊員，每個人的工作至少都超額百分之五十以上。他稱自己的一隊叫做和平突擊隊。德米烏嘉胸前的符號表明他贏得突擊工人的稱號已經有二十一次之多。在這個建築中，總有十來個像德米烏嘉的工作隊。

在所有我們訪問過的地方，隨處都可以會見德米烏嘉這樣的人，我們很高興的了解這些具有敏銳眼光的青年男女的前途是有一定的希望，一條光明的康莊大道展開在他們的面前。

同樣的感覺是我們參觀了阿爾巴尼亞的幼稚園，愉快的看到那些健康快樂的孩子們，專心一致的在頑耍。有的在忙着築房子，有的忙着造模型或者畫圖畫，全部精神都吸引到他們的工作裏去。孩子們還給我們一個表演。一位輕柔的小女孩，像老鼠一樣的怕羞，朗誦了一小段歌頌恩維爾・霍查的詩歌，所有阿爾巴尼亞的孩子們都愛恩維爾・霍查，因爲恩維爾・霍查是最關心他們的（編者按：恩維爾・霍查爲阿爾巴尼亞人民共和國部長會議主席及阿爾巴尼亞工人黨中央委員會總書記，是阿國人民的領袖）。她唸得很柔和，但發音非常清晰。之後又有一位長長個子、深色皮膚的男孩子跑到前面來，朗誦了一首關於遙遠的莫斯科的詩：「克姆寧宮的一面窗子裏永遠放着光明，全世界的人民都看到這個光明，斯大林同志就住在這裏。」

最後一個節目由另一個男小孩，我相信他是這些孩子們當中最小的一個了，用流利的俄語又朗誦幾首詩。這孩子的父母正在讀俄文，同時又把學來的教給他們孩子。看到這些孩子們不禁使人熱血沸騰的想起來，在世界上的另一端，那些魔鬼們正在陰謀發動戰爭，準備把原子彈丢到這些孩子們的頭上。

阿爾巴尼亞人民現正從事於和平的勞動，他們正在把一個貧困落後的國家，轉變爲一個富强繁榮的國家。他們了解到他們自由獨立的價值。幾世紀以來，他們都是生活在土耳其人的壓迫下，他們遭受過意大利長期佔領的災難，他們曾英勇的對意大利和德國的侵略者進行游擊戰。

在我們所看到的每一條路上，都有廢棄的意大利碉堡工事。在城鎮和村莊上，我看見了阿爾巴尼亞勇敢戰士的母親們。這個國家的人民，親切的記憶着他們的名字。我們還記得他們很多人的名字：奎馬斯達發，一位作家，阿爾巴尼亞共產黨青年團的領袖，共產黨中央委員會委員，和佔領軍作戰時陣亡；皮勒羅斯比，在士柯大城敵人包圍中，在一座燃燒的房子裏被燒死；馬勒西阿里曼，士柯大城青年隊的領袖，被特務酷刑致死——他是詩人拉沙西里奎一首詩里的英雄；喬敦米斯加，一位藝術家，被意大利法西斯絞殺；馬加大都爾，婦女領袖，被意大利法西斯酷刑殘殺……這些人的名字是不勝枚擧的。此外還有許多的無名英雄，爲了他們國家的自由獻出了生命！

阿爾巴尼亞人民是知道自由的代價的。所以他們特別珍貴蘇聯的友誼，因爲蘇聯幫助他們把意大利和德國的侵略者驅逐出去。這就是每一次提到偉大的斯大林的名字的時候，得到群衆熱烈擁護的理由。在地拉那國立解放博物館安放着一個大瓶子，瓶子盛着的泥土是恩維爾・霍查從斯大林格勒的瑪瑪庫崗山拿回來的。當他把這個瓶子贈送給博物館的時候，恩維爾・霍查說：

「這些斯大林格勒的泥土對於我們的人民是神聖的，因爲在這塊神聖的土地上，決定了阿爾巴尼亞人民的及其子孫的命運。」

阿爾巴尼亞人民現正在以全力從事於和平建設工作，他們的眼光注視着明天，他們的努力是集中在這個偉大的計劃上，這個計劃將在明天成爲現實。但他們並未忘懷過去，對於他們過去爲獨立而作的英勇鬥爭，給以應有的敬仰。

在我們那次訪問的時候，我們看到一次紀念這種事蹟的集會，柏樣會議第九週年大會，那是爲紀念一九四二年九月，在地拉那附近的柏樣山村，由共產黨所主持，恩維爾・霍查做主席的大會。那次大會團結了所有反抗法西斯的力量。

那是一個燠熱的天氣。到柏樣去的路上，擠滿了穿着各式各樣過節服裝的人民，有的帶着孩子騎着毛驢，我們的車子追過了不少載重卡車，上面載滿了高聲歌唱的愉快青年，從地拉那去赴會。

群衆大會開始了。恩維爾・霍查、米梅特・庫無以及其他勞動黨和阿爾巴尼亞政府的領袖、黨和工會的代表、蘇聯代表團的代表們都坐在台上。

一位接一位的向大會發表演說，每逢提到斯大林同志的名字的時候，群衆歡呼雷動，聲震山谷。人們都高舉着手歡呼：「斯大——林，斯大——林！」

時令雖然已經進入九月，但陽光還强烈的照射着我們。散會以後，政府人員，許多來賓——老游擊隊員、烈士的母親們——都聚集在綠樹成蔭的天然大客廳裏，地上舖着地氈，大家坐在上面。

恩維爾・霍查發表了一篇極熱情的演說，他回憶了九年以前具有歷史性的柏樣會議，確定了有組織的反抗侵略軍的基礎，他悼念陣亡的烈士，他提到阿爾巴尼亞接受到蘇聯偉大的援助。他舉起酒杯，一個接一個的游擊隊員和農民們都跑上前去和他碰杯、擁抱，他們都是曾經在這些大山裏對敵人並肩作戰的老戰友。接着新阿爾巴尼亞的部長們、將軍們、游擊隊烈士的母親們、突擊工人們全部站起來互相碰杯慶祝。

在這個天然大廳的外面，歡樂正酣。我們可以聽到民歌音樂，人們在引吭高歌，在他們自己的土地上盡情歡樂，勞動人民今天已經而且永遠成爲土地的主人翁。

在我們離開會址到地拉那之前，我們被邀參觀了當初柏樣會議會所的遺跡。在那次會議閉幕後的第二天，意大利的坦克就衝進山峽，把這個建築物毀了。但是法

西斯們來得太遲了，沒有一個人被俘擄。在這同時，由當地農民米士里柏棱所領導的一支游擊隊，早已經在山上出動，打得佔領軍心驚肉跳。繼這支游擊隊之後，許許多多的游擊隊又風起雲湧，不久，由恩維爾·霍查、米梅特·席熱所領導的游擊隊運動遂遍及全國。

當我們驅車返回地拉那的時候，公路上又充滿了愉快的羣衆，從大會上分別歸去。四週峯巒環立，峯頂上有輕微的藍色的雲霧。這些也許不是世界上最高的山峯，但在全世界每一個地方，阿爾巴尼亞人民的朋友，都可以看到它。（原文載蘇聯「新時代」一九五一年第四二期）

歡迎訂閱
歡迎投稿
歡迎批評

雙馬牌
雨衣　汗衫
防雨布　棉毛衫
質美　價廉　保證　滿意
祥生雨衣內衣染織廠
發行所
上海天津路一七八號
電話　九七六一一　九一五四一

維血平
減低血壓
上海市人民政府衛生局藥宣字〇〇〇九八號核准
藥房均售
中國藥物建設公司設立
仙鶴草素藥廠監製
上海愚園路一一〇七號

上海
華德普藥廠出品

胃病藥劑
鐘牌
胃痛粉
適應
胃痛嘔噁
胃酸過多

婦女用藥
田體素
適應
月經不調

止痛退熱藥劑
鐘牌
頭痛粉
適應
感冒·頭痛
神經痛·牙齒痛

發行所南京路哈同大樓321號
電話12298—17183
上海市人民政府衛生局藥宣字747号核准



天蘭鐵路通車甘谷
爭取今年到達蘭州

天(水)蘭(州)鐵路天水到甘谷段六十五公里已在元旦日開始營業。甘谷以西的鐵路已有六十五公里在去年十二月二十七日修通，不久就可營業。西北鐵路幹線工程局，爲爭取今年通車到蘭州，號召全體職工爲勝利完成這一重要任務而努力；該線全體職工堅決表示：「要在毛主席增產節約的號召下，用盡一切的力量，爲一九五二年通車至蘭州而奮鬥。」

西北地域廣闊，資源豐富，天蘭鐵路的建築是發展西北工業，繁榮西北經濟的先決條件。天蘭鐵路完工後，由北京、上海、廣州乘火車都可以直達蘭州。

成渝鐵路全體職工
爲八一通車而奮鬥

成渝鐵路重慶至內江段通車後，每日有混合客車往來重慶內江間；計每日下午三時重慶開，下午六時內江開。中國旅行社重慶分社也發售內江車票，票價爲三萬七千二百元(另加保險費七百元)。目前全線路基工程將近全部完工，舖軌工程也正一天天向前推進，全路職工正爲今年八一建軍節全線通車而努力。屆時，綿繡川中將增加美麗與便利。

塘沽加緊建築新港
準備今冬巨輪進泊

從上海坐船到天津，三千噸以上的巨輪只能停在大沽口外，只有較小的船隻纔能經由狹窄的海河駛到天津，冬天的時候海河河口還要封凍兩三個月，所以天津的海運條件是很差的。建築新港的計劃，是在海河的北面開闢一條航道，東接大海，西經船閘入海河，這條航道長十三公里，中築船閘碼頭，南北兩面修築防波堤，伸到海中，以防泥沙和風暴，港成之後，三千噸級的輪船，可由新航道直到天津，巨輪則停泊港內，與背面的鐵路銜接，以便運輸貨物，使天津的貿易大大增加。

解放以後，人民政府於一九四九年六月開始建港工程，一九五一年八月政務院發布命令，成立塘沽建港委員會加緊進行，爭取於一九五二年冬季使萬噸海輪能駛入新港。

長江枯水期間
渝漢滬直航輪停駛

長江上游客票，過去異常擁擠，必須預先登記。現據國營西南區聯運公司重慶聯運站消息：已可隨到隨購，不再需要登記。惟目前已屆枯水節季，渝、漢、滬間已無直通航輪行駛，必須在漢口宜昌換船。漢、渝間班期亦不能固定；至漢、滬間班期仍是單日由漢口開出，但値茲霧季，有時或須變更。

長江航務管理局上海分局自元旦日起，正式成立，辦理長江航務管理及接辦原華東區海運管理局所辦理之長江線客貨運輸業務。中國旅行社上海分社已與洽妥代售客票，自本年元旦日開始。

廣深段客車改點

由廣州至深圳之廣深段第一八一及第一八二次火車，自一九五二年一月一日起改點如下：

車次	廣州		深圳
一八一次	七・二〇	→	一〇・〇六
一八二次	一八・二六	←	一三・三〇

本社代運粵港行李

本社廣州分社、深圳分社、香港分社合辦行李聯運，以利行旅。旅客如有委托，不論由廣州運往香港，或由香港運來廣州，如能出示政府之出境證或入境證者，均可接受代運。行李自廣州運往香港，旅客須於啓程前預製裝箱單四份(如需保險者共需六份)，以備廣州分社辦理聯運檢查之用。旅客托運行李，可在指定目的地交件。其收費標準如下：

廣深段行李包運運價

	每件人民幣
二十公斤	每件人民幣九萬元
三十公斤	,, ,, 十二萬元
五十公斤	,, ,, 十四萬元
七十公斤	,, ,, 十六萬元
九十公斤	,, ,, 十八萬元
一百十公斤	,, ,, 二十萬元
一百三十公斤	,, ,, 二十二萬元
一百五十公斤	,, ,, 二十四萬元
一百七十公斤	,, ,, 二十六萬元
一百九十公斤	,, ,, 二十八萬元
二百十公斤	,, ,, 三十萬元

附註：(一)以上運價係自粵社起至深圳橋頭止；
(二)如要代向廣州車站提取，其由車站到社的伕力另計；
(三)如包裝不固，須代打包的，打包費用另計。

深九段行李包運運價

二十至五十公斤	每件港幣十二元
五十一至一百公斤	每件港幣二十四元
一百公斤以上	臨時面議

附註：(一)上列價目包括由羅湖橋至九龍臨時堆棧之一切運什費用；
(二)自九龍堆棧至九龍市區每件另收費港幣三元；自九龍堆棧至香港市區每件另收費四元；
(三)行李到達香港後，先付費，後運送。

滬局部份調整客車
購票不再憑種痘證

上海鐵路管理局前曾規定自去年十一月十二日起旅客必須憑牛痘證始能購票。現根據華東軍政委員會衛生部的通報，停止上述規定，以後旅客購買車票，不須再

惡牛痘證。

上海鐵路管理局鑒於軟席客車使用效率甚低，虛糜車輛，極爲可惜。爲減少浪費降低運輸成本起見，分別自去年十二月二十五、二十六日起，將下列各次列車，停掛軟席車輛，車次爲二五、二六、一三一、一三二、一三三、一三四、一三五、一三六、一三七、一三八、一三九、一四〇、一四七、一四八、一四九、一五〇，寧蕪段二〇一、二〇二、二〇三、二〇四。自去年十二月二十八日起，滬常二六次快車，駛至無錫爲止（原至常州）。常滬二五次快車，亦自無錫站起駛。

上海鐵路管理局鑒於一四七、一四八次滬饒客車，金華上饒間旅客稀少，爲減少浪費，避免虛糜車輛起見，分別自十二月二十七、二十八日起，一四七、一四八次金華上饒間，相互停運；同時爲顧及該區間內旅客便利起見，特將一四六次南滬客車時刻略予變更，計上饒一八・二七開，金華〇・二五開，蘇溪一・五三開，蘇溪以下各站仍照原定時間不更動。

鐵路與公路聯運蘇浙贛各線票價

以下票價係自上海站起計算，包括火車汽車票價。

公司名稱	到達站	中轉站	全價	孩半
贛州線	吉安	樟樹	一九00 一七六三00	1000 八八一00
	泰和	同上	一九00 二0三000	1000 一0一000
	遂川	同上	一九00 二四七六00	1000 一二三八00
	贛縣	同上	一九00 三0一六00	1000 一五0八00
蕭紹紹曹嵩汽車公司	柯橋	杭州	五00 四六000	三00 二三六00
	紹興	同上	五00 四九九00	三00 二五五00
	昌安	同上	五00 五0六00	三00 二五九00
	曹娥江	同上	五00 六二一00	三00 三一一00
新天臨汽車公司	嵊縣	同上	五00 七八三00	三00 三九七00
	新昌	同上	五00 八三九00	三00 四二五00
	天台	同上	五00 一0四九00	三00 五一九00
	臨海	同上	五00 一三七七00	三00 六四四00
浙江交通公司	餘姚	同上	五00 七七三00	三00 三八六00
	慈谿	同上	五00 八八七00	三00 四四四00
	寧波	同上	五00 九五七00	三00 四一九00
	莊橋	同上	五00 九三四00	三00 四六七00
	洪塘	同上	五00 九一四00	三00 四五七00
	觀渡	同上	五00 八四一00	三00 四二一00
	蜀山	同上	五00 八0七00	三00 四0四00
	馬渚	同上	五00 七三000	三00 三六五00
浙江交通公司	丈亭	同上	五00 八二六00	三00 四一三00
	葉家	同上	五00 八五七00	三00 四二九00
	永康	金華	一000 六七五00	五00 三三八00
	麗水	同上	一000 九五二00	五00 四七六00
	浦城	江山	一二00 一0五九00	六00 五三000
江南汽車公司	漕橋	無錫	七00 三0三00	三00 一五二00
	和橋	同上	七00 三三五00	四00 一六八00
	宜興	同上	八00 三八三00	四00 一九二00
	徐舍	同上	九00 四四一00	五00 二二一00
	溧陽	同上	一000 四九八00	五00 二四九00
錫澄汽車公司	堰橋	同上	五00 二一八00	三00 一0九00
	青暘	同上	五00 二四八00	三00 一二四00
	南閘	同上	六00 二八三00	三00 一四二00
	江陰	同上	七00 三0八00	三00 一五四00
錫滬	常熟	蘇州	五00 二七五00	三00 一三八00
蘇南汽車公司	小河	奔牛	五00 三三七00	三00 一六四00
	孟河	同上	五00 三四一00	三00 一七二00
	安鎮	無錫	四00 二三八00	二00 一一九00
	羊尖	同上	四00 二六六00	二00 一三三00
蘇北汽車公司	高郵	鎮江	一二00 六二四00	七00 三0七00
	寶應	同上	一六00 八二六00	九00 四二三00
	淮陰	同上	二000 一0二二00	一一00 五0六00
鎮揚	揚州	同上	八00 四二三00	五00 二0七00
湖蘇嘉汽車公司	盛澤	嘉興	五00 二二四00	二00 一0八00
	新塍	同上	四00 二0七00	二00 一0四00
	平湖	同上	五00 二三九00	二00 一三000
	吳江	蘇州	四00 二0一00	二00 一0一00
	平望	同上	五00 二八三00	三00 一四二00
	震澤	同上	六00 三四一00	三00 一七一00
	南潯	同上	七00 三六九00	三00 一八五00
	湖州	同上	九00 四八五00	五00 二四三00

註：表內第一項數字係保險費，第二項數字係硬席慢車車票及汽車票之總數。

六七一二〇四

由香港往廈門

各段車票費用列計

由香港前往廈門，可取道深圳、惠州、汕頭、泉州、漳州等地而至廈門，玆將路程及各段費用列載如下：

（一）由香港至羅湖，火車票港幣二·九○元；

（二）由羅湖至深圳，步行約五、六百碼；

（三）深圳至廣州，軟席火車票人民幣四一、○○○元；

（四）廣州至汕頭（經惠州），公路汽車票人民幣三一三、六○○元；

（五）汕頭至漳州，公路汽車票人民幣一六六、○○○元；

（六）漳州至泉州，公路汽車票人民幣九二、四○○元；

（七）泉州至廈門，公路汽車票人民幣七○、○○○元。

自深圳至惠州，另可搭廣九路車先至樟木頭，再由該處換乘惠樟公路汽車至惠州，惠州到汕頭，途程約一五一公里，公路車票價約人民幣二二六、四○○元。

經港赴星新規定

香港移民局對中國人赴星嘉坡者，有新例規定，特為報導，以利僑胞。

香港移民局新規定，凡中國人申請簽證前往星嘉坡的，甚至不停留的過境（即停留在二十四小時以內的）也必須等待新嘉坡移民局的批覆始能成行。按已往慣例，不停留的過境簽證，可毋需辦理這種批覆手續，僅由香港移民局就地簽證巳够。再僑胞如要獲得星嘉坡簽證前往北婆羅洲等地的，必須得到居住當地的親友擔保，始可辦理，但這種申請、調查及批覆，至少需要十天以上的時間。

中國旅行社服務消息

自一九五一年十一月杪至十二月底止的短短一個月期間內，中國旅行社各分社照料各國駐華使館人員、歸國僑胞、海員暨留學生等二十餘次，計三百七十四人。獲得各方嘉許。

中國旅行社上海分社，在春節期內，為配合路局搞好春節還鄉旅客輸送工作起見，特用預購十天內車票的方法來避免購票的擁擠，並使每個旅客都能購到車票。

反對鋪張浪費
提倡生產節約

西北公路調整價目

西北公路調整價目，自一九五二年一月一日起實行，新價如下：

起站	到站	公里	車價 轎車	車價 卡車	行李每公斤
西安	蘭州	七二二	三三七·九○○	三○六·九○○	二五·一六二
	平涼	三○八	一四四·二○○	一三○·九○○	六·四六八
	長武	一九二	八九·九○○	八一·六○○	四·○三二
	邠縣	一五五	七二·六○○	六五·九○○	三·二五五
銅川	延安	二三四	一四四·一○○	一三一·一○○	四·九一四



讀者作者編者

讀作來函

一、關於譯稿的意見

編輯同志：

近幾期來旅行雜誌的進步是共見的事實，為你們的工作成績致敬與致賀！

我直覺到的一點，是你們關於譯稿的處理，是有加以精簡的必要，尤其是冗長而又不能給讀者一個充實鮮明印象的連載稿子，應該限制其刊載比例。因為期刊的出版形態有一定的格局，報導要新鮮敏捷，更要精短洗鍊，長譯稿往往不能有這種優點，如果你們能注意到用若干篇有內容的精悍短稿去代替一篇並無特色的長稿，一定是前者較有意義的。

當然，我的意思並不是要抹殺內容特佳的長譯稿，希望不致被人誤解了，不知你們的意見如何。

此致

敬禮

讀者嚴爾政敬上

編者按　嚴爾政同志所提的意見，其他讀者也曾有過同樣的口頭反映。經我們研究，認為在期刊上刊載數萬字的長篇連載，確實不十分相宜。因為一篇有系統的稿子，要耗幾個月才讀完，是一件不合理的事。因此，以後作者投寄長篇譯稿，除非是每段能夠自成段落，可以獨立閱讀，始能考慮刊載外，否則，將不予收受。

二、鐵路支前同志來函

編輯部負責同志：

接到你們十二月七日給我的來信，同時也收到十二月份出版的旅行雜誌，你們對我們鐵路支前職工熱誠的照顧和關切，我代表在朝鮮的祖國鐵道人員，向你們致崇高革命敬禮和感謝。

寄來的旅行雜誌，我將轉傳的給許許多多員工閱讀，使得在朝鮮的鐵路員工能看到這本寶貴的從祖國寄來刊物。為了縮短郵遞時間，自二月份起請你們給我改寄「×××」收。

從祖國到朝鮮一篇文稿，多承刪改並於新年特大號刊出，這是給我增強寫稿的信心。最後要求你們在寫稿上多多的給我幫助和指示。再會！並致

敬禮

梅慶連草上　元月七日

三、通過祖國河山的敍述，配合愛國主義教育，使讀者產生熱愛祖國的深厚感情。

編輯同志：

你在去年十一月五日給我寫的回信，早經收到。

拙著「八達嶺、居庸關、南口」承改為「瞻仰長城」，這樣，更切合題目的要求一些，我完全同意。惠贈的旅誌及稿費都已收到，謝謝。

收到這一期旅誌後，看到了它新的面貌以及展開了一些批評與自我批評，這是完全值得慶幸的，這是與你們的大力培植分不開的。通過包叔鈞同志的來信，使我理解到寫旅行文章貫澈愛國主義的重要，為了對千千萬萬讀者負責，每一個作者的寫作態度就不能不特別慎重負責，不能以換稿費為唯一目的，人民的眼睛是雪亮的，誰想虛偽欺詐，誰就先吃虧，誰就為人民所唾棄！

適當的結合愛國主義教育，我認為這是每一個從事地理工作者的首要任務。但事實上大家在這一方面努力的還不夠，有的把結合變成生硬的教條，有的變為庸俗化，對讀者起不了教育作用；因此如何通過祖國河山的敍述，配合愛國主義教育，使讀者產生熱愛祖國的深厚感情，便成了大家一個努力的方向，正如你所說：「正是作家發揮才能的所在了」。我覺得這個問題有提出研究的必要，因為這對於旅誌光明的前途將提供一個最好的保證。

我們學校已搬到上海西體育會路四四一號來（校名是上海市工農速成中學），今後來信，請照上開地址寫。

學校的新校舍近在繼續興建中，約二月下旬開學，我下學期決定擔任每週十節地理課（另負責地理研究會大組）。在地理教學方面，我知道的還不多，請你們指教。（下略）

張詩祖啓

編者按：張同志信中對於如何寫旅行文章的意見，是非常正確的。他所說的：「有的把結合變成生硬的教條，有的變為庸俗化，對讀者起不了教育作用。」這些情況，的確存在得相當普遍，這是忽略讀者的接受力所致。在以往數期中，我們也曾提出過這個問題，在這期中。已把它列入「寫給作者們」一節中，請參閱。我們同意這個問題有提出研究的必要，希望讀者作者多多提意見。

四、讀者對於他居住的地方是更關心的。

編輯同志：

作字第一二〇號信收到了。前天恰巧我們到下關新華書店去買一批書籍，順便問該店門市部負責人關於旅行雜誌的銷行和讀者反映的情形如何？據答每期由上海寄來代配售的都如數賣完的，例如當天（六日）只有新收到的「十二月號」，以前的都早賣完了。這只是下關的新華書店門市部，而他所轄的大理專區所屬十幾個「分銷處」，就沒有賣的了。據他表示，多寄來些也能賣的。至一般讀者的反映據說都很好。解放後各地方的動態最為讀者所關心，大理下關一帶的情況，以前旅行雜誌上都有介紹，解放後的重大變革，為什麼反而沒有報導？他答應說：「大概是沒有人寫，你們也可以寫嘛！」由此可見讀者在他居住的地方是更關心的。因此回大理後，特在課餘抽暇寫成這篇「大理城的新姿」寄上，附照片兩張，還請斟酌編用。

滇藏公路沿綫報導資料尚未收集，因此還未動手寫出，不料上月麗江區忽然發生大地震，震區達麗江、鶴慶、劍川三縣，損失慘重，這三縣地方是橫斷山脈裏的精華薈萃之區，也是滇藏公路所經過在雲南境內的重要地段。此次的災害是很嚴重的，災情現已震撼全國，我想採訪資料，先行報導這三縣的狀況。

三月街是一年一度的，今年的三月街，專署特設「市場輔導委員會」，大力推動發展工商業，屆時當遵囑寫寄。

此致

敬禮

李中迪手復　一月八日

六七—二〇六

編者按：李中迪同志是上期「洱河奔騰說下關」的作者。信中所提起的下關地區本誌發行情況，我們已向此間新華書店聯繫，設法增强供應。「大理城的新姿」本期不及刊出，當俟次期斟酌選登。今年的「三月街」和地震災區情况報導，希望李同志早日寫寄。

寫給作者們

爲了便利編輯工作，我們要求作者同志們就下列各點和我們合作：

1. 文稿務請用印有格子的稿箋謄寫，以便計算字數。
2. 文字請謄寫清楚。
3. 行文儘量減少空話，要言之有物，每篇希能以五千字爲限。
4. 少寫各地共有而爲讀者熟知的現象，並且要照顧讀者的接受力，避免記帳式的、公式化的報導。
5. 儘可能附寄和正文有關的地圖和照片。
6. 如需退稿或不願修改的，均請附函聲明。

代郵

劉凱元、胡思九、曉萍、王念祖、楊奇、蜀芝、雪誼、諸同志：請示最近地址，以便匯寄稿費並聯繫。

更正

上期新年號中錯字很多，雖然由於人少時促，但校對工作的不够認眞，却是事實。我們內部對於此事已經進行深刻檢討，定出改善辦法，俾在我們的雜誌上，逐漸做到消滅錯字的程度。至於該期錯字，除已於當期附刊正誤表，校正一部份外，茲續予更正於後：

頁數	地位	誤	正
一一	三欄三行末	在地上尋螟蛻	在地上或桂花樹上尋蟬蛻
一七	一欄九行	士	土
三〇	二欄一六行	嚴	顏
四二	二欄十一、二四行	佫	佟
四四	三欄三五行	貧	貨
四六	三欄六行	島	烏
五一	二欄長五行	大	天
五二	四欄十行	平	半
五三	四欄十六行	六十六歲	十六歲
五五	三欄三三行	住	位
五五	四欄一〇行	簀	重
五五	四欄一五行	相	桐
五五	四欄十七行	沒	設
五六	一欄二行	上	之
五八	一欄二七行	願	領
五九	一欄二〇行	湖	淸
六三	一欄二七行	病	疾
六七	三欄三四行	其　難免	其中難免
七二	一欄二七行	一××九二七年	一九二七年
七三	一欄二五行	很	着
八一	二欄三六行	俱	具
八三	四欄一二行	大	太
八五	二欄十行	偏	摧
八六	一欄九行	放	敎
八八	二欄三五行	彼	被
九〇	三欄一一行	頁	員
九二	一欄五行	村	材
九四	一欄四行	各	名
一〇一	一欄一九行	打的築路法	打夯的築路法

